



***SCOTT***

---

BIKE

SCOTT SPARK  
USER MANUAL 2017

---

INNOVATION  
TECHNOLOGY  
DESIGN

---

**WWW.SCOTT-SPORTS.COM**

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:  
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.1/30082016



**WWW.SCOTT-SPORTS.COM**

SCOTT Sports SA  
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez  
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00  
Email: [scottsupport@scott-sports.com](mailto:scottsupport@scott-sports.com)

---



---

La SCOTT Spark debe de ser ajustada exclusivamente para un ciclista, de esta manera se alcanzará la máxima seguridad y diversión mientras se practica el ciclismo.

**SCOTT recomienda que todos los ajustes sean llevado a cabo por el distribuidor autorizado SCOTT.** Algunos mantenimientos básicos pueden ser realizados siguiendo estrictamente los manuales entregados con la bicicleta.

Por favor contacta con tu distribuidor SCOTT autorizado para cualquier duda y poder evitar así cualquier daño en la bicicleta, el distribuidor autorizado SCOTT también podrá ayudarte para cualquier duda o problema técnico.

---

## CONTENIDO

El Concepto Spark. . . . .	04
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark RC 27.5" . . . . .	05
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark RC 29" . . . . .	06
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark 27.5" . . . . .	07
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark 29" . . . . .	08
Geometria/Especificaciones Tecnicas Spark Plus . . . . .	09
TWINLOC . . . . .	10
Set-Up Basico Para Amortiguador y Horquilla . . . . .	11
Ajuste del Recorrido Negativo Para Amortiguador y Horquilla. . . . .	12
Ajuste del Rebote del Amortiguador . . . . .	13
Patatas de Desviador Reemplazables. . . . .	14
Mantenimiento de Pivotes . . . . .	15
Guías de Cable y Cableado. . . . .	16
Caja de Pedalier / Desviador Delantero . . . . .	17
Ajustes . . . . .	17
Garantía Para Bicicletas SCOTT . . . . .	18

## EL CONCEPTO SPARK

La SCOTT Spark es la bicicleta doble amortiguación Cross-Country más exitosa jamás producida. Con menos de 1749 gramos, incluido el amortiguador, el modelo tope de la gama Spark pasa a ser el set de cuadro doble amortiguación más liviano del mercado. La principal característica de la nueva generación Spark no fue únicamente la reducción del peso en el set de cuadro y el incremento en la rigidez, sino que también la optimización de la cinemática del basculante. La nueva Spark se destaca por sus soluciones técnicas excepcionales, las cuales la transforman en la bicicleta doble amortiguación más avanzada de todos los tiempos.

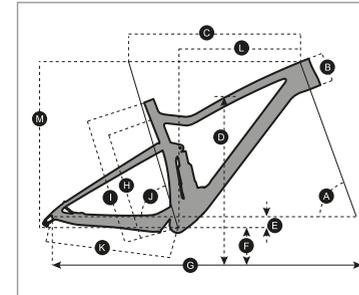
La línea SCOTT Spark RC 700 fue construida considerando el uso de los materiales más livianos del mercado. Con un peso de 1749 gramos, incluido el amortiguador, los cuadros de la línea Spark RC 700, son los más livianos del mercado. Teniendo en cuenta los requisitos relacionados a los valores de rigidez, así como la utilización del nuevo estándar Boost, la Spark RC 700 ha sido diseñada para las necesidades a nivel competitivo, sin excepción y sin compromiso. El peso de referencia no sólo se alcanzó a través del uso de los materiales más ligeros, sino que también gracias a un proceso de producción inteligente de las fibras de carbono.

Nuestra experiencia adquirida a través de los años en la ingeniería de carbono es sólo uno de los factores que nos permiten crear los cuadros más livianos. Otro es la utilización de una nueva composición de fibras de carbono de alta gama. Para nuestro cuadro Spark HMX-SL utilizamos las fibras de carbono más fuertes y ligeras del mercado. A la elección de las más avanzadas fibras de carbono se le añade el uso intensivo de herramientas específicas, como el software FEA (Finite Element Analysis), para trazar las distintas capas de fibra de carbono. Nuestra propia tecnología EvoLap, nos permite simular diferentes fuerzas en base a un modelo virtual y ajustar en consecuencia la construcción del cuadro; esto nos permite construirlos a un muy alto nivel técnico.

Al diseñar el nuevo cuadro Spark teníamos un solo objetivo en mente: crear la bicicleta cross-country de doble suspensión más avanzada. Comparando el viejo y el nuevo cuadro Spark, hemos pasado de un diseño monopivote con anclaje superior, a un sistema Single Pivot Rocker Link con estándar de anclaje de amortiguador Trunnion. Hemos creado un sistema de amortiguador sensible al comienzo del recorrido, con características ideales a partir del punto SAG (recorrido negativo) y una curva de amortiguación progresiva hacia el final del recorrido. El nuevo cuadro Spark tiene además una posición más alta de pivote principal para poder ofrecer características de pedaleo más eficientes.

La nueva plataforma Spark nos permitió construir un cuadro doble suspensión que cuenta con todas las características de geometría propias de una bicicleta cross-country-race moderna: ángulo de dirección pequeño para un andar más estable, vainas cortas para un manejo más ágil y una reducción del Stand-Over-High para un centro de gravedad más bajo. La nueva geometría se basa en un Stack reducido y un Reach más largo, lo que en conjunto con una potencia más corta lleva a una posición race ideal. Un mayor ángulo de tubo de sillín optimiza la distribución del peso y una mejora transmisión de fuerza de pedaleo. Teniendo en cuenta los distintos tipos de pilotos y una amplia diversidad de usos, hemos desarrollado sin compromisos una geometría high-end de alto rendimiento necesaria para el ciclista moderno y deportivo.

## GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK RC 27.5"

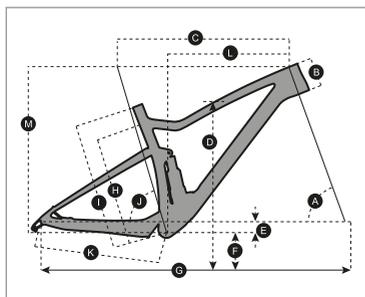


Travel	100mm/70mm/Climb
Suspension ratio	2.50
Shock length	165mm
Shock stroke	40mm
Hardware mainframe	Trunnion
Hardware linkage	20x10mm
Seatpost diameter	31.6
Headset	bearings: 51.9x40x8 45° x 45° / 41.8x30.5x8 45° x 45°
Fork travel	110mm
Fork length	487.7mm
BB Housing	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

**IMPORTANTE:**  
Tenga en cuenta de que el tamaño de cada cubierta varía según la marca y modelo. Asegúrese al cambiar de cubierta, de que tenga suficiente claridad de paso.

	S		M		L	
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	68.5°		68.5°		68.5°	
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	110.0 mm	4.3 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in
D ALTURA						
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in
F ALTURA PEDALIER	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	1,082.3 mm	42.6 in	1,112.8 mm	43.8 in	1,138.7 mm	44.8 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J ANGULO SILLIN	73.5°		73.5°		73.5°	
K LONGITUD VAINAS	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	403.9 mm	15.9 in	432.5 mm	17.0 in	454.8 mm	17.9 in
M STACK	560.8 mm	22.1 in	565.4 mm	22.3 in	574.7 mm	22.6 in
N LONGITUD POTENCIA	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O AVANCE DE LA RUEDA RESPECTO AL EJE	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in

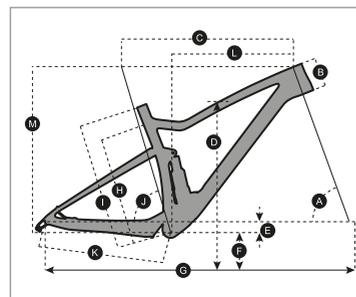
## GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK RC 29"



Travel	100mm/70mm/Climb
Suspension ratio	2.50
Shock length	165mm
Shock stroke	40mm
Hardware mainframe	Trunion
Hardware linkage	20x10mm
Seatpost diameter	31.6
Headset	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Fork travel	110mm
Fork length	500.8mm
BB Housing	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

**IMPORTANTE:**  
Tenga en cuenta de que el tamaño de cada cubierta varía según la marca y modelo. Asegúrese al cambiar de cubierta, de que esta tenga suficiente claridad de paso.

## GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK 27.5"



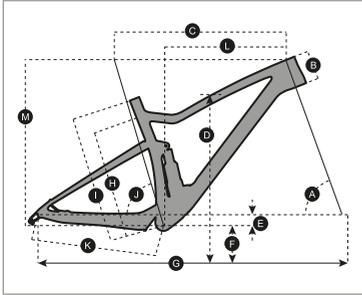
Travel	120mm/85mm/Climb
Suspension ratio	2.67
Shock length	165mm
Shock stroke	45mm
Hardware mainframe	Trunion
Hardware linkage	20x10mm
Seatpost diameter	31.6
Headset	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Fork travel	120mm
Fork length	507.7mm
BB Housing	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

**IMPORTANTE:**  
Tenga en cuenta de que el tamaño de cada cubierta varía según la marca y modelo. Asegúrese al cambiar de cubierta, de que esta tenga suficiente claridad de paso.

	S		M		L		XL	
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	68.5 °		68.5 °		68.5 °		68.5 °	
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	630.0 mm	24.8 in	650.0 mm	25.6 in
D ALTURA								
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-50.5 mm	-2.0 in						
F ALTURA PEDALIER	319.5 mm	12.6 in						
G DISTANCIA ENTRE EJES	1,097.7 mm	43.2 in	1,127.7 mm	44.4 in	1,158.6 mm	45.6 in	1,179.6 mm	46.4 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL								
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J ANGULO SILLIN	73.8 °		73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K LONGITUD VAINAS	435.0 mm	17.1 in						
L REACH	399.5 mm	15.7 in	429.5 mm	16.9 in	456.8 mm	18.0 in	474.1 mm	18.7 in
M STACK	586.9 mm	23.1 in	586.9 mm	23.1 in	596.2 mm	23.5 in	605.5 mm	23.8 in
N LONGITUD POTENCIA	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in
O AVANCE DE LA RUEDA RESPECTO AL EJE	90.9 mm	3.6 in						

	S		M		L	
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	67.0 °		67.0 °		67.0 °	
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	100.0 mm	3.9 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	575.0 mm	22.6 in	605.0 mm	23.8 in	635.0 mm	25.0 in
D ALTURA						
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in
F ALTURA PEDALIER	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in
G DISTANCIA ENTRE EJES	1,115.2 mm	43.9 in	1,145.8 mm	45.1 in	1,177.0 mm	46.3 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J ANGULO SILLIN	73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K LONGITUD VAINAS	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in
L REACH	409.7 mm	16.1 in	438.4 mm	17.3 in	465.7 mm	18.3 in
M STACK	568.9 mm	22.4 in	573.5 mm	22.6 in	582.7 mm	22.9 in
N LONGITUD POTENCIA	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in
O AVANCE DE LA RUEDA RESPECTO AL EJE	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in

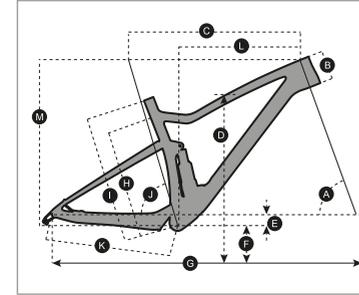
## GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK 29"



Travel	120mm/85mm/Climb
Suspension ratio	2.67
Shock length	165mm
Shock stroke	45mm
Hardware mainframe	Trunion
Hardware linkage	20x10mm
Seatpost diameter	31.6
Headset	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Fork travel	120mm
Fork length	572.1mm
BB Housing	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

**IMPORTANTE:**  
Tenga en cuenta de que el tamaño de cada cubierta varía según la marca y modelo. Asegúrese al cambiar de cubierta, de que esta tenga suficiente claridad de paso.

## GEOMETRIA/ESPECIFICACIONES TECNICAS SPARK PLUS



Travel	120mm/85mm/Climb
Suspension ratio	2.67
Shock length	165mm
Shock stroke	45mm
Hardware mainframe	Trunion
Hardware linkage	20x10mm
Seatpost diameter	31.6
Headset	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Fork travel	130mm
Fork length	537.1mm
BB Housing	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

**IMPORTANTE:**  
Tenga en cuenta de que el tamaño de cada cubierta varía según la marca y modelo. Asegúrese al cambiar de cubierta, de que esta tenga suficiente claridad de paso.

	S	M	L	XL
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	67.2 °	67.2 °	67.2 °	67.2 °
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	95.0 mm 3.7 in	95.0 mm 3.7 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	575.0 mm 22.6 in	605.0 mm 23.8 in	635.0 mm 25.0 in	655.0 mm 25.8 in
D ALTURA				
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-43.0 mm -1.7 in			
F ALTURA PEDALIER	327.0 mm 12.9 in			
G DISTANCIA ENTRE EJES	1,121.6 mm 44.2 in	1,151.6 mm 45.3 in	1,182.8 mm 46.6 in	1,203.9 mm 47.4 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL	345.0 mm 13.6 in	375.0 mm 14.8 in	425.0 mm 16.7 in	475.0 mm 18.7 in
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	410.0 mm 16.1 in	440.0 mm 17.3 in	490.0 mm 19.3 in	540.0 mm 21.3 in
J ANGULO SILLIN	73.8 °	73.8 °	73.8 °	73.8 °
K LONGITUD VAINAS	438.0 mm 17.2 in			
L REACH	402.7 mm 15.9 in	432.7 mm 17.0 in	460.0 mm 18.1 in	477.3 mm 18.8 in
M STACK	593.1 mm 23.4 in	593.1 mm 23.4 in	602.4 mm 23.7 in	611.6 mm 24.1 in
N LONGITUD POTENCIA	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in
O AVANCE DE LA RUEDA RESPECTO AL EJE	100.2 mm 3.9 in			

	S	M	L	XL
A ANGULO TUBO DIRECCIÓN	66.9 °	66.9 °	66.9 °	66.9 °
B LONGITUD TUBO DIRECCIÓN	95.0 mm 3.7 in	95.0 mm 3.7 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in
C LONGITUD TUBO HORIZONTAL	576.9 mm 22.7 in	607.0 mm 23.9 in	637.0 mm 25.1 in	657.0 mm 25.9 in
D ALTURA				
E ALTURA PEDALIER RESPECTO EJE	-36.0 mm -1.4 in			
F ALTURA PEDALIER	329.0 mm 13.0 in			
G DISTANCIA ENTRE EJES	1,128.1 mm 44.4 in	1,158.1 mm 45.6 in	1,189.3 mm 46.8 in	1,210.5 mm 47.7 in
H CENTRO PEDALIER A CENTRO TUBO HORIZONTAL	345.0 mm 13.6 in	375.0 mm 14.8 in	425.0 mm 16.7 in	475.0 mm 18.7 in
I CENTRO PEDALIER A TOPE TUBO VERTICAL	410.0 mm 16.1 in	440.0 mm 17.3 in	490.0 mm 19.3 in	540.0 mm 21.3 in
J ANGULO SILLIN	73.2 °	73.2 °	73.2 °	73.2 °
K LONGITUD VAINAS	438.0 mm 17.2 in			
L REACH	396.3 mm 15.6 in	426.4 mm 16.8 in	453.6 mm 17.9 in	470.9 mm 18.5 in
M STACK	598.1 mm 23.5 in	598.1 mm 23.5 in	607.3 mm 23.9 in	616.5 mm 24.3 in
N LONGITUD POTENCIA	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in
O AVANCE DE LA RUEDA RESPECTO AL EJE	100.2 mm 3.9 in			

## IMPORTANTE:

La nueva SCOTT Spark está diseñada en base al estándar BOOST utilizando las piezas correspondientes, como por ejemplo bielas, ruedas, patas de cambio, horquillas, etc. Estas difieren de las piezas con estándares tradicionales. No olvide consultar a su tienda SCOTT en caso de querer sustituir o reparar cualquier parte de su bicicleta SCOTT.

## TWINLOC

El sistema patentado TWINLOC ofrece un control simultáneo del amortiguador delantero y trasero con una única maneta, la cual permite ajustar el andar de la bicicleta simplemente con el uso de un dedo.

Las tres funciones básicas del sistema TWINLOC son:

- **CLIMB-OUT MODE:** modo de subida en el amortiguador y en la horquilla
- **TRACTION MODE:** modo de tracción en el amortiguador y modo plataforma en la horquilla
- **DESCEND MODE:** reorrido máximo en el amortiguador y en la horquilla

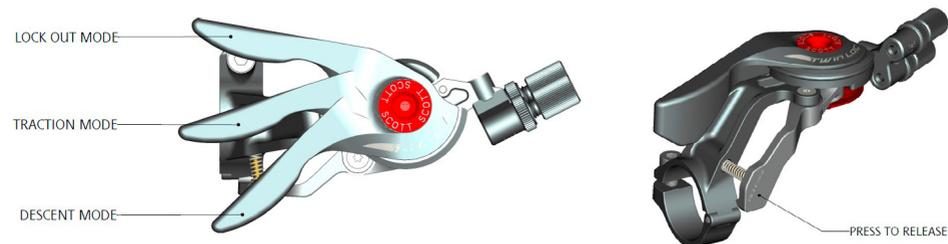
La instalación del mando TWINLOC en bicicletas con doble plato solo es posible del lado superior izquierdo del manillar.

En bicicletas que posean un solo plato también es posible montar el mando TWINLOC del lado inferior izquierdo del manillar.

En caso de cambiar de un sistema de cambios de doble plato a un sistema de cambios de un plato, es posible adquirir el mando TWINLOC correspondiente en su tienda autorizada SCOTT.

### MODOS del mando TWINLOC

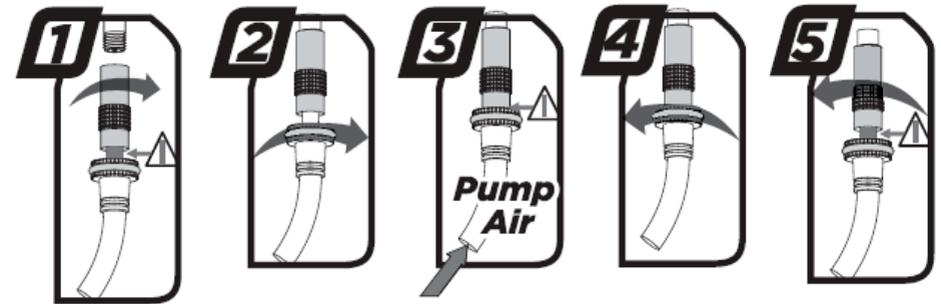
1. **CLIMB MODE:** El amortiguador y la horquilla están casi completamente bloqueados. Esto permite un andar eficiente sobre caminos asfaltados o de gravilla. El sistema de válvula Blow-Off protege al amortiguador y horquilla en caso de pasar inintencionadamente por encima de algún obstáculo.
2. **TRACTION MODE:** En el amortiguador se reduce el volumen de la cámara de aire, reduciendo de esta manera su recorrido. En base a esto se genera una línea de amortiguación más progresiva. Esto permite un pedaleo neutral evitando el „bobbing“ sin perder tracción.
3. **DESCENT MODE:** Recorrido máximo en amortiguador y horquilla.



## SET-UP BASICO PARA AMORTIGUADOR Y HORQUILLA

Herramientas necesarias para el set-up

- SAG-Tool (incluido al comprar su bicicleta SCOTT)
- bomba para amortiguadores con mecanismo anti pérdida de aire y una presión máxima de 20Bar/300Psi. Para el uso correcto de la bomba siga las indicaciones ilustradas a continuación:



Tenga en cuenta de que el aire del amortiguador/horquilla circula hacia la manguera y manómetro de la bomba al conectarla. La presión de aire indicada es por lo tanto menor a la inicialmente establecida. Después de cada control de presión de aire deberá ser reajustado el Set-Up inicial.

Tenga en cuenta de que los manómetros pueden llegar a tener una tolerancia de hasta un 10%.

Para bicicletas equipadas con horquillas y amortiguadores Fox:

Puede encontrar información más específica sobre el Set-Up de sus componentes visitando la página web FOX [ridefox.com](http://ridefox.com). Utilice el número ID de su horquilla/amortiguador para acceder a consejos útiles con respecto al Set-Up de su bicicleta.



## ▮ AJUSTE DEL RECORRIDO NEGATIVO PARA AMORTIGUADOR Y HORQUILLA

Su bicicleta SCOTT se le suministra con una herramienta de ayuda para configurar con facilidad la suspensión de su bicicletas, el denominado SAG-Tool se sujeta mediante a un clip al reten de su horquilla o a la cámara de aire del amortiguador.

Para el óptimo rendimiento de sus componentes Fox, se recomienda que comience con un recorrido negativo de 25-30% en el amortiguador y 15 a 20% en la horquilla.

1. Asegúrese de que su horquilla y amortiguador estén en el modo abierto (descend mode) antes de realizar el ajuste.
2. Una la bomba al amortiguador y bombee hasta alcanzar la presión de aire necesaria. Comprima y descomprima lentamente diez veces su amortiguador en un 25% de su recorrido. Esto permite nivelar la presión de aire entre la cámara de aire positiva y negativa. Bombee nuevamente para reajustar la presión de aire perdida por el procedimiento descrito anteriormente.  
**IMPORTANTE: La nivelación entre la cámara negativa y positiva también debe llevarse a cabo luego de disminuir la presión de aire del amortiguador.**
3. Una vez alcanzada la presión deseada, deslice el haro de goma contra el reten del amortiguador. De ser necesario instale el SAG-Tool
4. Siéntese cuidadosamente con su equipamiento completo (mochila, casco, etc) sobre su bicicleta en la posición habitual. Apóyese contra una pared o amigo/a para facilitar el procedimiento.
5. Bájese cuidadosamente de su bicicleta evitando movimientos bruscos. Compruebe la posición del haro de goma con respecto al SAG-Tool. Vea un ejemplo a continuación.

Utilice el mismo procedimiento en caso de querer ajustar la horquilla.



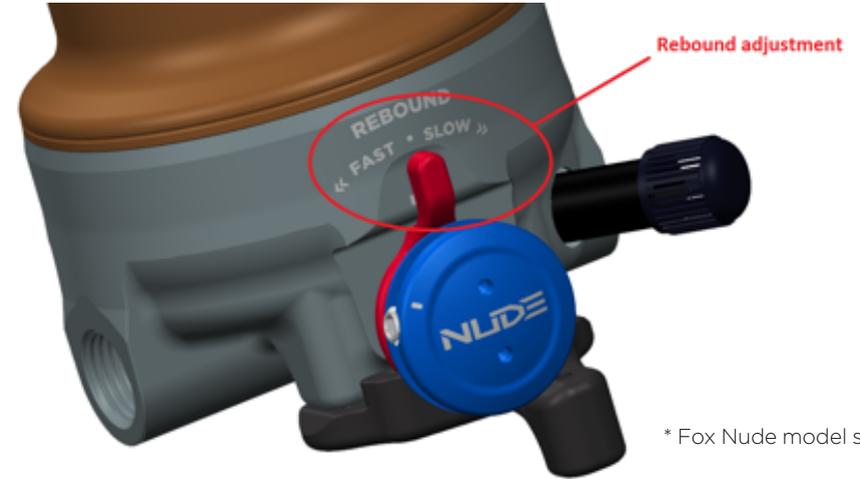
### IMPORTANTE!

**No se suba a su bicicleta estando conectada la bomba al amortiguador y/o horquilla**

## ▮ AJUSTE DEL REBOTE DEL AMORTIGUADOR

El “rebote” describe la velocidad con la cual amortiguador vuelve a su longitud original después de absorber un obstáculo. El ajuste del “rebote” es muy importante para el correcto funcionamiento de la bicicleta.

La palanca roja de ajuste del rebote se encuentra en la cabeza del amortiguador:



\* Fox Nude model shown

Luego de configurar correctamente la presión de aire en el amortiguador y la horquilla, baje un escalón de unos 10 a 15cm de altura montando su bicicleta sentando y llevando su equipo completo (mochila, casco, etc)

- Si rebota 1-2 el ajuste del rebote es el correcto.
- Si rebota más de 3 veces el rebote es demasiado rápido, mueva la palanca de rebote 1-2 “clicks” en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a bajar el escalón.
- Si no hay rebote éste está ajustado demasiado lento, mueva la palanca de rebote 1-2 “clicks” en el sentido contrario de las agujas del reloj y repita el procedimiento.
- Repetir los pasos hasta llegar al resultado deseado.

Su bicicleta SCOTT SPARK ha sido diseñada específicamente para ser usada en conjunto con el amortiguador y la horquilla FOX. Tenga en cuenta que el uso de componentes de amortiguación alternativos lleva inevitablemente al mal funcionamiento y posibles daños en el cuadro y/o componentes. Por favor consulte a su distribuidor SCOTT en caso de necesitar ayuda. De no buscar asesoramiento puede llegar a afectar la garantía de su bicicleta SCOTT.

## ▀ PATAS DE DESVIADOR REEMPLAZABLES

La pata de cambio del nuevo modelo Spark 2017 es reemplazable. Dependiendo de su modelo Spark hay 5 tipos distintos de patas de desviador; 2 para el basculante trasero de carbono y 3 para basculantes de aluminio. Vea a continuación las distintas variantes. Consulte siempre a su tienda autorizada SCOTT en caso de necesitar información sobre los repuestos correctos.

### FOR CARBON SWINGARMS ONLY:



Sram and non-direct  
mount derailleurs  
SCOTT part  
number 254090



Shimano direct mount  
derailleurs  
SCOTT part  
number 254091

### FOR ALLOY SWINGARMS ONLY:



Sram and non-direct  
mount derailleurs  
SCOTT part  
number 254092



Shimano direct mount  
derailleurs  
SCOTT part  
number 251093



Non-Direct mount  
derailleurs and boost  
Q/R wheels  
SCOTT part  
number 254094

En caso de tener que reemplazar la pata de desviador, le recomendamos llevar su bicicleta a una tienda autorizada SCOTT, ya que posiblemente el desviador deberá ser ajustado correctamente. De no ser así, podrá causar daños graves y/o un accidente!

#### IMPORTANTE:

**Recomendamos que todo tipo de trabajo se lleve a cabo por su tienda autorizada SCOTT!**

Por favor haga uso del manual que se le entrega al comprar su bicicleta SCOTT si desea cambiar la pieza usted mismo.



Asegúrese de que el área este limpia y sin daño antes de instalar la pata de desviador. Introduzca la pata de desviador.



Introduzca lateralmente la tapa-rosca atravesando la puntera y la pata de cambio



Asegúrese de que la flecha de referencia apunte hacia el agujero de sujeción. Introduzca el tornillo (Torque máximo 1,5Nm)



Introduzca el segundo tornillo en la parte interna de la puntera (torque máximo 1,5Nm)

(En las imágenes se muestra el basculante de carbono)

Una vez reemplazada la pata de desviador, asegúrese de que las ruedas estén instaladas correctamente y el desviador correctamente ajustado. En caso de no estar seguro/a consulte a su tienda autorizada SCOTT.

## ▀ MANTENIMIENTO DE PIVOTES

Los pivotes y rodamientos del modelo Spark son muy fáciles de mantener.

Recomendamos aplicar aceite-spray sobre los rodamientos después de lavar la bicicleta con el fin de prolongar la vida útil de los mismos. **IMPORTANTE: Evite aplicar aceite sobre las pastillas y discos de freno!**

En caso de cambiar los rodamientos del cuadro póngase en contacto con su tienda autorizada SCOTT, necesitará un kit de herramientas especial para este modelo.

## GUIAS DE CABLE Y CABLEADO

Las guías de cable instaladas en el tubo de dirección del cuadro SCOTT SPARK de carbono podrán ser cambiadas dependiendo de la configuración de cableado que necesite. La combinación de cables esta codificada en la parte interior de la guía de cables como se muestra a continuación. Estos son los mismos para izquierda y derecha.

Los números y sus combinaciones indican los tipos de cables que pueden ser instalados. El ejemplo ilustrado posibilita la instalación de dos cables mecánicos y un latiguillo hidráulico.



4 = mechanical cable

5 = hydraulic cables

DI2 = DI2

Blank= no cable

### Combinations:

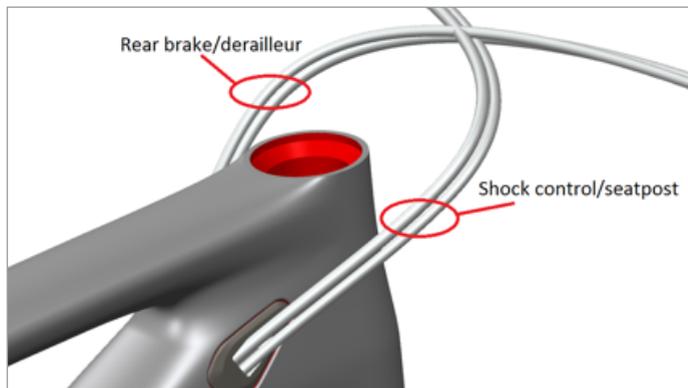
4,	4-5-5,
5,	4-4-5,
4-4,	DI2,
4-5,	4-DI2,
5-5,	5-DI2,
	4-5-DI2

Las guías de cable se sujetan al cuadro a través de un tornillo con un torque máximo de 0,75-1,0Nm.

Gracias a las distintas combinaciones de cableado es posible instalar una gran variedad de componentes. Recomendamos instalar los cables de la derecha a través de la guía de cable izquierda y viceversa para evitar el contacto de rozamiento entre cables y cuadro.

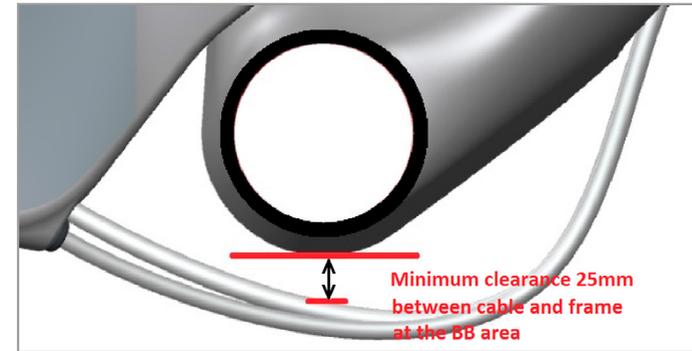
Vea a continuación un ejemplo de instalación de cableado de “estilo europeo” con un set-up 1x y tubo de sillín telescópico.

**Tenga en cuenta que a continuación solo se muestra un ejemplo de instalación. Los frenos de su bicicleta deberán ser configurados según las leyes de su país. Por favor consulte su tienda autorizada SCOTT por más información.**



Tenga en cuenta de dejar suficiente espacio entre cables y cuadro para evitar daños por rozamiento.

La distancia mínima entre la caja de pedalier y cables deberá ser de 25mm como lo muestra la ilustración a continuación:



## CAJA DE PEDALIER / DESVIADOR DELANTERO

La nueva SCOTT Spark tiene una caja de pedalier Press-Fit BB-PF92 con un diámetro de 41mm (compatible con ejes de 24mm o GXP Sram). Para la instalación de las cazoletas de pedalier utilice siempre las herramientas especiales necesarias. En caso de ser necesario consulte su tienda autorizada SCOTT.

El nuevo modelo Spark (excepto la serie RC) utiliza el tipo de desviador delantero High Direct Mount Side Swing. Cualquier otro tipo de desviador no podrá ser instalado. Para la instalación deberá utilizarse el adaptador especial como lo muestra la ilustración a continuación:



**Atención: No es posible instalar un desviador delantero en los modelos Spark RC!**

## AJUSTES

Recomendamos que todo tipo de ajustes y trabajos de reparación se lleven a cabo por un distribuidor autorizado SCOTT. Los trabajos simples de cuidado y mantenimiento los podrá llevar a cabo usted mismo, para lo que podrá referirse al manual de uso que se la entrega al comprar su bicicleta SCOTT.

Por favor tenga en cuenta las instrucciones y los torques máximos establecidos. Ante cualquier duda consulte su tienda autorizada SCOTT.

\*Tenga en cuenta que los modelos Spark equipados con una tija de sillín telescópicas, tienen un torque máximo de abrazadera de 5Nm!

## ▀ GARANTÍA PARA BICICLETAS SCOTT

### ¿Qué cubre la garantía?

SCOTT ofrece una garantía por la compra de una bicicleta completamente montada por SCOTT o un distribuidor autorizado SCOTT, identificada con la marca SCOTT (producto), la cual cubre los defectos de material y fabricación, en caso de transferencia de riesgos, del cuadro, la parte trasera y la horquilla (si es una horquilla SCOTT).

### ¿Por cuánto tiempo se concede la garantía?

Esta garantía voluntaria del fabricante se concede por un período de 5 años para el cuadro y la parte trasera y de 2 años para la horquilla a partir de la fecha de compra, siempre y cuando su bicicleta SCOTT haya sido registrada en la página [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) dentro de los 10 días siguientes a la compra. Esta garantía sólo es válida para el comprador original. Si el producto es vendido por el comprador original a otra persona la garantía mencionada perderá su validez.

La garantía limitada a 5 años para el cuadro y la parte trasera sólo se concede si la bicicleta se ha sometido a un mantenimiento anual, conforme a lo indicado en las instrucciones de mantenimiento adjuntas. La realización del servicio de mantenimiento anual deberá ser confirmado con sello y firma. Si no se ha realizado dicho mantenimiento, el período de garantía de 5 años para la parte trasera y el cuadro se reduce a 3 años. Los costes de inspección y mantenimiento correrán a cargo del propietario del producto.

Para los modelos Gambler, Voltage Fr y Volt-X el período de garantía se limita a 2 años.

Para los productos reparados o reemplazados se concederá garantía durante el período de garantía restante, conforme a las condiciones de garantía originales y en la medida en que la ley lo permita.

Con esta garantía, SCOTT otorga la garantía voluntaria del fabricante, de aplicación en todo el mundo. En la medida que la ley lo permita y a menos que un plazo de garantía más corto haya sido estipulado por la ley, las garantías legales se limitan a un período máximo de 5 o 2 años, a partir de la fecha de compra y al comprador original del producto.

### ¿Qué cubre la garantía SCOTT?

SCOTT reemplazará el producto defectuoso por uno de tipo y calidad similares o reembolsará el precio de compra (presentado el recibo de compra), según su criterio. El cliente correrá con los costes del reemplazo de componentes no defectuosos. En tal caso, nos pondremos en contacto con usted, antes de sustituir los componentes no defectuosos, a fin de obtener su consentimiento.

### ¿Qué no cubre la garantía?

Esta garantía no cubre los defectos del producto que se hayan producido después de la transferencia de riesgos. Esta garantía no se aplica a productos que hayan sido prestados o dados en alquiler. Esta garantía no aplica a la compra de bicicletas no completamente montadas. Esta garantía no cubre las piezas de desgaste, que hayan sufrido daños debido a un uso o desgaste normal (la lista completa de todos las piezas de desgaste aparecen en la instrucciones de uso).

La garantía tampoco cubre los daños causados por accidente, negligencia, uso inadecuada o incorrecto, decoloración causada por la luz solar, casos de fuerza mayor, montaje incorrecto, inobservancia de las instrucciones de mantenimiento recomendadas, falta de mantenimiento o mantenimiento defectuoso o reparación por alguien que no sea un distribuidor especializado SCOTT, el uso de componentes no compatibles con el producto y las modificación del producto. Todos los productos se entregan con unas instrucciones de uso. Por favor siga las instrucciones de uso o aquellas que se indican en el producto mismo. Los daños colaterales o indirectos, en la medida permitida por la ley, no los cubre esta garantía.

### ¿Cómo reclamar la garantía?

En caso de una reclamación de garantía deberá notificar el defecto a SCOTT durante el periodo de la garantía y entregar el producto, a su cargo, para su revisión. Por favor, póngase en contacto con el establecimiento especializado SCOTT o el servicio al cliente SCOTT o el distribuidor nacional SCOTT (búsqueda de distribuidor: [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)). Todos los productos devueltos deberán ir acompañados del recibo de compra emitido por un distribuidor autorizado SCOTT, sin el cual no se podrá reclamar la garantía. En el caso de reemplazo o reembolso del precio de compra, el producto devuelto pasará a ser propiedad de SCOTT.

Al final de estas instrucciones de uso encontrará el protocolo de entrega, que tras la aceptación y firma del consumidor final, se entregará en forma de copia al distribuidor SCOTT. Este protocolo de entrega se debe presentar obligatoriamente junto con la pieza defectuosa en caso de un reclamo de garantía. Este se considera una prueba de compra, sin el cual no se podrá aceptar la reclamación.

### ¿Cuál es la influencia de los derechos de la garantía legal sobre esta garantía?

Con la presente garantía, SCOTT concede una garantía voluntaria del fabricante, las reclamaciones adicionales de orden nacional no se ven afectadas.

### Recomendación

Recomendamos encarecidamente buscar únicamente los servicios de un distribuidor autorizado SCOTT a la hora de llevar a cabo las inspecciones anuales y reparaciones, ya que un mantenimiento o reparación inadecuados o incorrectos anularán esta garantía. El coste de los trabajos de mantenimiento será asumido por el consumidor.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					