



SCOTT

BIKE

SCOTT SPARK
USER MANUAL 2017

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.1/30082016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



Le SCOTT Spark doit être réglé en fonction de chaque utilisateur afin de procurer un maximum de sécurité et de plaisir lors de son utilisation.

Tous les réglages sur ce vélo devraient être effectués auprès d'un magasin spécialisé ou à l'aide du présent manuel.

Afin d'éviter tout problème technique ou tout éventuel accident, il est recommandé de vous adresser à votre revendeur SCOTT en cas de doute.

Si un couple de serrage maximum est indiqué dans ce manuel d'utilisation ou sur des pièces, il est vivement conseillé d'utiliser une clé dynamométrique et de respecter ces valeurs afin d'éviter tout dommage au matériel.

▼ CONTENU

Concept du Spark	04
Géométrie / Données Techniques Spark RC 27.5"	05
Géométrie / Données Techniques Spark RC 29"	06
Géométrie / Données Techniques Spark 27.5"	07
Géométrie / Données Techniques Spark 29"	08
Géométrie / Données Techniques Spark Plus	09
TWINLOC	10
Réglage de Base de l'Amortisseur et de la Fourche	11
SAG	12
Réglage de la Détente de l'Amortisseur	13
Patte de Fixation Arrière Démontable	14
Entretien de l'Articulation	15
Passage de Câbles et Câblage	16
Standard de Boitier de Pédaalier/ Montage de Dérailleur Avant	17
Réglage	17
Garantie Sur Les Vélos SCOTT	18

CONCEPT DU SPARK

Le Spark a le plus prestigieuse pédigrée de tous les cadres tout -suspendu de cross-country jamais fabriqué. A moins de 1749 grammes avec l'amortisseur arrière, le cadre haut de gamme est l'un des plus légers du marché. La nouvelle plateforme de suspension n'a pas été développée uniquement pour alléger et rigidifier le cadre, mais également pour améliorer sa cinématique. Un ensemble de détails et solutions techniques contribuent à en faire le meilleur des ensembles de cross-country de tous les temps.

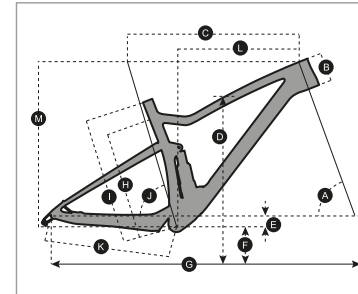
Le SCOTT Spark RC 700 série a été conçu avec des matériaux extrêmement légers. Avec un poids de 1749 grammes, son cadre avec l'amortisseur est l'un des plus légers tout-suspendus disponibles à ce jour. En alliant nos exigences de rigidité et en utilisant le standard BOOST sur nos vélos de compétition, nos ingénieurs ont développé la gamme Spark RC pour répondre aux compétiteurs qui ne font pas de compromis. Notre poids de référence a été atteint en utilisant les fibres de carbone les plus légères mais également grâce à notre procédé de drapage du carbone.

Notre expérience dans la mise en œuvre du carbone est l'un des éléments qui nous permet de concevoir des cadres aussi légers. L'utilisation d'un mix de nouvelles fibres haut de gamme en est un autre. Notre cadre SPARK HMX-SL utilise la fibre la plus résistante et légère à ce jour. Nous utilisons un logiciel d'analyse par éléments finis (FEA) pour déterminer le drapage des fibres de carbone les plus avancées. Avec notre technologie exclusive EvoLap, nous pouvons simuler les différentes contraintes sur un cadre virtuel et optimiser la structure du cadre. Ce qui nous permet de fabriquer des cadres très sophistiqués.

Quand nous avons conçu le nouveau SPARK, nous avons un objectif en tête : créer le cadre tout-suspendu de cross-country ultime. Si l'on compare l'ancien et le nouveau Spark, nous sommes passés d'une suspension simple pivot avec biellette sous le tube horizontal à une suspension simple pivot avec une biellette à basculement avec un amortisseur à fixation Trunnion. Redéfinir les caractéristiques de la suspension était l'un de nos objectifs principaux. Nous avons créé un système qui offre de la sensibilité en début de course. Le support parfait en dessus du niveau du SAG. Et une fin de course optimisée. Le nouveau Spark a de plus un point de pivot placé plus haut pour améliorer son efficacité au pédalage.

La nouvelle plate-forme de suspension nous a permis de réaliser ce que vous attendiez d'une géométrie moderne - un angle de direction plus fermé pour plus de stabilité- des bases plus courtes pour plus de maniabilité et un centre de gravité plus bas pour plus d'adhérence. Nous l'avons dessiné avec un triangle avant bas pour une position course optimisée et long avec une courte potence pour la même position et plus de maniabilité. Un tube de selle plus relevé offre une meilleure répartition du poids et un meilleur transfert de la puissance. Afin de correspondre à un grand nombre d'utilisateur et une large plage d'utilisation, nous avons développé sans compromis, une géométrie très performante – une interprétation moderne de ce qu'attendent les coureurs et utilisateurs progressistes.

GÉOMÉTRIE / DONNÉES TECHNIQUES SPARK RC 27.5"

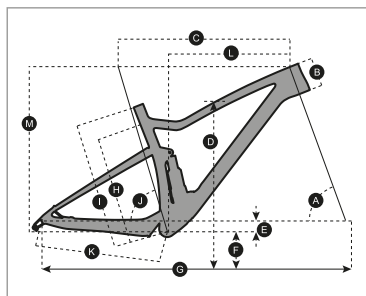


Débattement	100mm/70mm/Climb
Ratio de suspension	2.50
Longueur d'amortisseur	165mm
Fixation triangle avant	40mm
Fixation biellette	Trunnion
Diamètre de tige de selle	20x10mm
Jeu de direction	31.6
Débattement fourche	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Longueur de fourche	110mm
Boîte de pédalier	487.7mm
Section de pneu max.	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

Merci de noter :
la section des pneus peut varier d'une marque à l'autre. Vérifier que le dégagement du pneu est adaptée lors du remplacement.

	S		M		L	
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	68.5 °		68.5 °		68.5 °	
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	110.0 mm	4.3 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES						
E EXCENTRAGE AXE DE PÉDALIER	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in
G ENTRAXE ROUES	1,082.3 mm	42.6 in	1,112.8 mm	43.8 in	1,138.7 mm	44.8 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.5 °		73.5 °		73.5 °	
K LONGUEUR BASES	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L REACH	403.9 mm	15.9 in	432.5 mm	17.0 in	454.8 mm	17.9 in
M STACK	560.8 mm	22.1 in	565.4 mm	22.3 in	574.7 mm	22.6 in
N LONGUEUR POTENCE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O TRAIL	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in

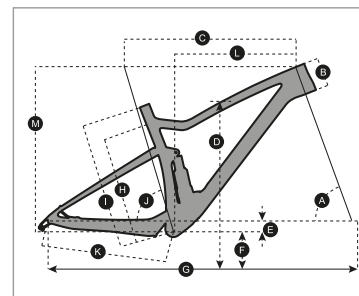
▮ GÉOMÉTRIE / DONNÉES TECHNIQUES SPARK RC 29"



Débattement	100mm/70mm/Climb
Ratio de suspension	2.50
Longueur d'amortisseur	165mm
Fixation triangle avant	40mm
Fixation biellette	Trunion
Diamètre de tige de selle	20x10mm
Jeu de direction	31.6
Débattement fourche	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Longueur de fourche	110mm
Boîte de pédalier	500.8mm
Section de pneu max.	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

Merci de noter :
la section des pneus peut varier d'une marque à l'autre. Vérifier que le dégagement du pneu est adapté lors du remplacement.

▮ GÉOMÉTRIE / DONNÉES TECHNIQUES SPARK 27.5"



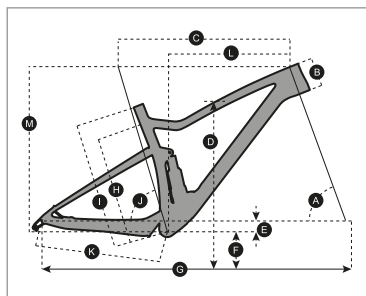
Débattement	120mm/85mm/Climb
Ratio de suspension	2.67
Longueur d'amortisseur	165mm
Fixation triangle avant	45mm
Fixation biellette	Trunion
Diamètre de tige de selle	20x10mm
Jeu de direction	31.6
Débattement fourche	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Longueur de fourche	120mm
Boîte de pédalier	507.7mm
Section de pneu max.	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

Merci de noter :
la section des pneus peut varier d'une marque à l'autre. Vérifier que le dégagement du pneu est adapté lors du remplacement.

	S		M		L		XL	
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	68.5 °		68.5 °		68.5 °		68.5 °	
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	630.0 mm	24.8 in	650.0 mm	25.6 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES								
E EXCCENTRAGE AXE DE PÉDALIER	-50.5 mm	-2.0 in	-50.5 mm	-2.0 in	-50.5 mm	-2.0 in	-50.5 mm	-2.0 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	319.5 mm	12.6 in	319.5 mm	12.6 in	319.5 mm	12.6 in	319.5 mm	12.6 in
G ENTRAXE ROUES	1,097.7 mm	43.2 in	1,127.7 mm	44.4 in	1,158.6 mm	45.6 in	1,179.6 mm	46.4 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR								
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.8 °		73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K LONGUEUR BASES	435.0 mm	17.1 in	435.0 mm	17.1 in	435.0 mm	17.1 in	435.0 mm	17.1 in
L REACH	399.5 mm	15.7 in	429.5 mm	16.9 in	456.8 mm	18.0 in	474.1 mm	18.7 in
M STACK	586.9 mm	23.1 in	586.9 mm	23.1 in	596.2 mm	23.5 in	605.5 mm	23.8 in
N LONGUEUR POTENCE	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in
O TRAIL	90.9 mm	3.6 in	90.9 mm	3.6 in	90.9 mm	3.6 in	90.9 mm	3.6 in

	S		M		L	
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	67.0 °		67.0 °		67.0 °	
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	100.0 mm	3.9 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	575.0 mm	22.6 in	605.0 mm	23.8 in	635.0 mm	25.0 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES						
E EXCCENTRAGE AXE DE PÉDALIER	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in
G ENTRAXE ROUES	1,115.2 mm	43.9 in	1,145.8 mm	45.1 in	1,177.0 mm	46.3 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K LONGUEUR BASES	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in
L REACH	409.7 mm	16.1 in	438.4 mm	17.3 in	465.7 mm	18.3 in
M STACK	568.9 mm	22.4 in	573.5 mm	22.6 in	582.7 mm	22.9 in
N LONGUEUR POTENCE	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in
O TRAIL	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in

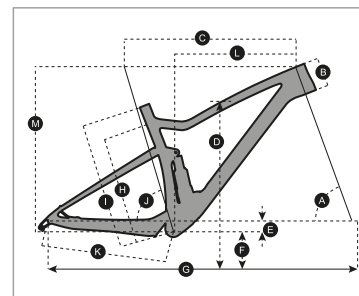
▮ GÉOMÉTRIE / DONNÉES TECHNIQUES SPARK 29"



Débattement	120mm/85mm/Climb
Ratio de suspension	2.67
Longueur d'amortisseur	165mm
Fixation triangle avant	45mm
Fixation biellette	Trunion
Diamètre de tige de selle	20x10mm
Jeu de direction	31.6
Débattement fourche	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Longueur de fourche	120mm
Boite de pédalier	572.1mm
Section de pneu max.	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

Merci de noter :
la section des pneus peut varier d'une marque à l'autre. Vérifier que le dégagement du pneu est adapté lors du remplacement.

▮ GÉOMÉTRIE / DONNÉES TECHNIQUES SPARK PLUS



Débattement	120mm/85mm/Climb
Ratio de suspension	2.67
Longueur d'amortisseur	165mm
Fixation triangle avant	45mm
Fixation biellette	Trunion
Diamètre de tige de selle	20x10mm
Jeu de direction	31.6
Débattement fourche	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Longueur de fourche	130mm
Boite de pédalier	537.1mm
Section de pneu max.	BB PF92
Max tire width	2.35/60mm

Merci de noter :
la section des pneus peut varier d'une marque à l'autre. Vérifier que le dégagement du pneu est adapté lors du remplacement.

	S	M	L	XL
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	67.2 °	67.2 °	67.2 °	67.2 °
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	95.0 mm 3.7 in	95.0 mm 3.7 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	575.0 mm 22.6 in	605.0 mm 23.8 in	635.0 mm 25.0 in	655.0 mm 25.8 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES				
E EXCCENTRAGE AXE DE PÉDALIER	-43.0 mm -1.7 in	-43.0 mm -1.7 in	-43.0 mm -1.7 in	-43.0 mm -1.7 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	327.0 mm 12.9 in	327.0 mm 12.9 in	327.0 mm 12.9 in	327.0 mm 12.9 in
G ENTRAXE ROUES	1,121.6 mm 44.2 in	1,151.6 mm 45.3 in	1,182.8 mm 46.6 in	1,203.9 mm 47.4 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR	345.0 mm 13.6 in	375.0 mm 14.8 in	425.0 mm 16.7 in	475.0 mm 18.7 in
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	410.0 mm 16.1 in	440.0 mm 17.3 in	490.0 mm 19.3 in	540.0 mm 21.3 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.8 °	73.8 °	73.8 °	73.8 °
K LONGUEUR BASES	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in
L REACH	402.7 mm 15.9 in	432.7 mm 17.0 in	460.0 mm 18.1 in	477.3 mm 18.8 in
M STACK	593.1 mm 23.4 in	593.1 mm 23.4 in	602.4 mm 23.7 in	611.6 mm 24.1 in
N LONGUEUR POTENCE	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in	80.0 mm 3.1 in
O TRAIL	100.2 mm 3.9 in	100.2 mm 3.9 in	100.2 mm 3.9 in	100.2 mm 3.9 in

	S	M	L	XL
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	66.9 °	66.9 °	66.9 °	66.9 °
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	95.0 mm 3.7 in	95.0 mm 3.7 in	105.0 mm 4.1 in	115.0 mm 4.5 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	576.9 mm 22.7 in	607.0 mm 23.9 in	637.0 mm 25.1 in	657.0 mm 25.9 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES				
E EXCCENTRAGE AXE DE PÉDALIER	-36.0 mm -1.4 in	-36.0 mm -1.4 in	-36.0 mm -1.4 in	-36.0 mm -1.4 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	329.0 mm 13.0 in	329.0 mm 13.0 in	329.0 mm 13.0 in	329.0 mm 13.0 in
G ENTRAXE ROUES	1,128.1 mm 44.4 in	1,158.1 mm 45.6 in	1,189.3 mm 46.8 in	1,210.5 mm 47.7 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR	345.0 mm 13.6 in	375.0 mm 14.8 in	425.0 mm 16.7 in	475.0 mm 18.7 in
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	410.0 mm 16.1 in	440.0 mm 17.3 in	490.0 mm 19.3 in	540.0 mm 21.3 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	73.2 °	73.2 °	73.2 °	73.2 °
K LONGUEUR BASES	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in	438.0 mm 17.2 in
L REACH	396.3 mm 15.6 in	426.4 mm 16.8 in	453.6 mm 17.9 in	470.9 mm 18.5 in
M STACK	598.1 mm 23.5 in	598.1 mm 23.5 in	607.3 mm 23.9 in	616.5 mm 24.3 in
N LONGUEUR POTENCE	50.0 mm 2.0 in	50.0 mm 2.0 in	60.0 mm 2.4 in	70.0 mm 2.8 in
O TRAIL	100.2 mm 3.9 in	100.2 mm 3.9 in	100.2 mm 3.9 in	100.2 mm 3.9 in

IMPORTANT :

Le SCOTT Spark est conçu autour du standard BOOST, plusieurs composants pédalier/roues/pattes de fixation de roue/fourche diffèrent des composants classiques. Consulter votre revendeur SCOTT agréé pour tout conseil de remplacement ou réparation sur votre vélo SCOTT.

TWINLOC

Le système TWINLOC offre une commande simultanée de la suspension avant et arrière avec un levier unique permettant le réglage du vélo d'une simple pression du doigt.

Les 3 modes du système TWINLOC sont :

- **Climb-out mode** : Climb avant / Climb arrière
- **Traction mode** : Traction arrière / platform avant
- **Descent mode** : débattement complet arrière / débattement complet avant

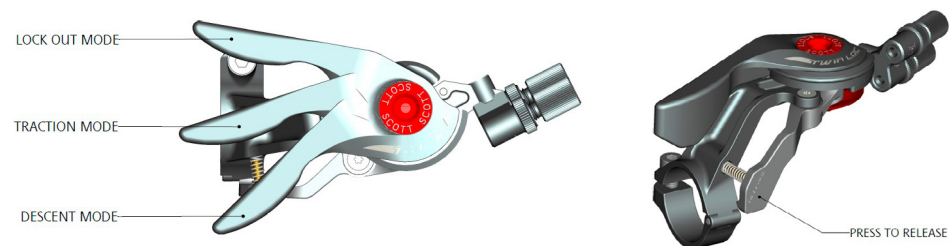
Vous pouvez monter le levier TWINLOC standard uniquement à « gauche en position haute » sur le cintre. C'est la position généralement utilisée sur les vélos en double plateaux.

Sur les vélos en mono plateau le levier TWINLOC inversé à « gauche en position basse » est le levier standard.

Il est possible de changer le levier TWINLOC pour une position inversée si le vélo est modifié en mono plateau. Le levier adapté est disponible auprès de votre revendeur SCOTT.

Il y a 3 positions sur le levier TWINLOC :

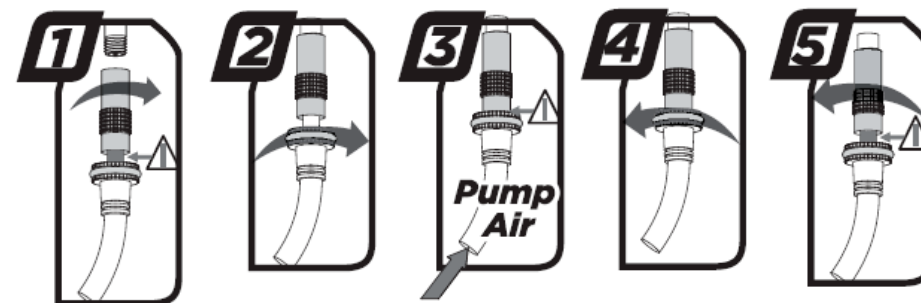
1. **MODE CLIMB** : L'amortisseur est presque bloqué, monter sur une route est maintenant possible avec peu de perte d'énergie. Un système blow-off protège l'amortisseur en cas d'oubli d'ouverture du système en rencontrant des obstacles.
2. **MODE TRACTION** : En réduisant le volume de la chambre d'air, le débattement de l'amortisseur sera diminué, la compression sera plus ferme, il en résulte une diminution de l'effet de pompage en conservant l'adhérence optimale sur la roue arrière.
3. **MODE DESCENTE** : Débattement complet de la fourche et de l'amortisseur.



RÉGLAGE DE BASE DE L'AMORTISSEUR ET DE LA FOURCHE

Outils recommandés pour le réglage :

- le sag tool livré avec votre vélo
- une pompe pour amortisseur délivrant 20bars/300psi avec un embout spécial (non livré avec le vélo), il évitera la fuite d'air en retirant l'embout de la valve.



Merci de noter que l'air qui passe dans le tuyau de la pompe lors d'un contrôle de pression, donnera une pression indiquée inférieure à celle qui était dans l'amortisseur. La pression doit être ajustée à nouveau.

Merci de noter que l'indication de la pompe à amortisseur à une tolérance de 10% max.

Pour les vélos équipés de fourche et amortisseur FOX :

Vous trouverez des informations plus précises sur le site FOX, utiliser le numéro ID de votre fourche/amortisseur pour trouver les informations correspondantes à votre fourche et amortisseur (merci de vous rendre sur le site : ridefox.com).



▼ SAG

Votre vélo SCOTT est livré avec un outil de réglage du SAG pour vous aider à régler vos suspensions. Ces SAG tools se fixent sur l'amortisseur et le joint de la fourche.

Pour de meilleures performances nous vous recommandons un SAG entre 25-30% pour l'amortisseur et 15-20% pour la fourche.

1. Assurez-vous avant tout réglage que la fourche et l'amortisseur sont en mode ouvert : Descent mode.
2. Avec la pompe montée sur la valve de l'amortisseur, gonfler à la pression désirée. Une fois la pression atteinte, comprimer l'amortisseur sur 25% de sa course 10 fois. Ceci afin d'égaliser la pression dans les chambres d'air négative et positive ce qui modifier la pression indiquée sur le manomètre. Si cela est nécessaire, augmenter ou diminuer la pression et répéter l'opération.
Note : il faut également comprimer/décompresser l'amortisseur si vous diminuez la pression.
3. Une fois la pression désirée obtenue, glisser le joint torique sur la tige de l'amortisseur et le plongeur de la fourche contre le joint racleur. Clipper votre SAG tool si requis.
4. S'asseoir sur le vélo en position de pilotage (avec votre équipement : ajouter votre sac à dos hydratation). Ne pas faire travailler la suspension. Utiliser un mur ou une personne pour vous équilibrer.
5. Descendre du vélo sans enfoncer les suspensions et contrôler la position du joint torique sur la tige de l'amortisseur et le plongeur de la fourche avec le SAG tool clipé. Vous lisez facilement la valeur de votre SAG. Exemple ci-dessous.

La même opération est à effectuer pour la fourche.



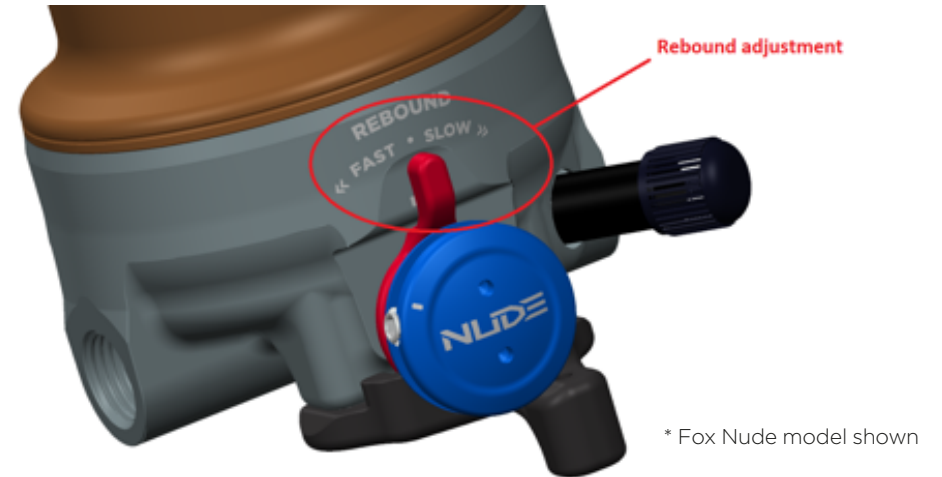
IMPORTANT :

Ne pas s'asseoir sur le vélo avec la pompe fixée sur les suspensions.

▼ RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DE L'AMORTISSEUR

La détente correspond à la vitesse à laquelle l'amortisseur revient à sa longueur initial après avoir absorbé un obstacle, ce réglage est très important pour le fonctionnement correct du vélo.

Le levier de réglage de la détente est placé sur la tête de l'amortisseur.



Après le réglage de la pression/SAG utiliser votre vélo avec votre équipement. Tout en restant assis sur la selle descendre une marche ou un trottoir d'environ 10-15cm.

- Si le vélo rebondit 1-2 fois le réglage est correct.
- Si le vélo rebondit plus de 3 fois la détente est trop rapide, tourner le levier dans le sens horaire de 1-2 clicks et recommencer
- Si il n'y a pas de rebond, la détente est trop lente, tourner le levier dans le sens antihoraire de 1-2 clicks et recommencer.
- poursuivre cette démarche jusqu'au résultat correcte.

Votre SCOTT SPARK a été développé pour fonctionner avec un amortisseur et une fourche spécifique. Le remplacement de la fourche ou de l'amortisseur peut entraîner un mauvais/dangereux fonctionnement ou endommager le cadre et des composants, merci de contacter votre revendeur SCOTT pour toute question, un non-respect peut annuler la garantie.

▮ PATTE DE FIXATION ARRIERE DEMONTABLE

Sur le SCOTT SPARK 2017 la patte support de dérailleur arrière est démontable, selon votre modèle de SCOTT SPARK il y a 5 modèles différents disponible, 2 pour les bras oscillants carbone et 3 pour les bras oscillants aluminium. Ces pièces sont visibles ci-dessous.

POUR BRAS OSCILLANT CARBONE SEULEMENT :



Sram et non direct mount dérailleurs

Référence SCOTT 254090



Shimano direct mount dérailleurs

Référence SCOTT 254091

POUR BRAS OSCILLANT ALU :



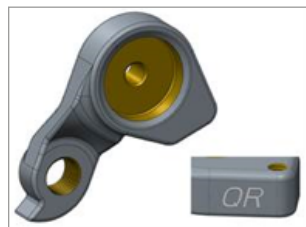
Sram et non direct mount dérailleurs

Référence SCOTT 254092



Shimano direct mount dérailleurs

Référence SCOTT 254093



Non direct mount dérailleurs et roues boost à blocage rapide

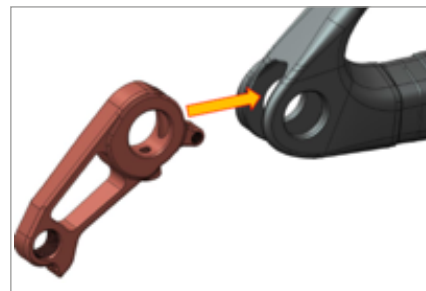
Référence SCOTT 254094

Si votre patte de fixation de dérailleur arrière doit être remplacée, nous vous recommandons de vous rapprocher d'un revendeur SCOTT pour le montage. Le dérailleur arrière nécessite un réglage. Un mauvais ajustement peut entraîner un accident ou des dommages sur le vélo.

IMPORTANT

Nous recommandons que ces opérations soient réalisées par un revendeur SCOTT.

Si vous remplacez ces pièces vous-même, assurez-vous que le vélo est correctement assemblé pour éviter des dommages en vous référant au manuel général d'utilisateur livré avec le vélo.



Avant d'installer la nouvelle patte, premièrement, assurez-vous que son logement soit propre. Insérer la patte.



Insérer l'écrou à travers le bras et la patte.



Assurez-vous que la surface d'appui de la vis sur l'écrou soit en face de la vis, serrer la vis (couple max. 1.5Nm)



Visser la deuxième vis à l'intérieur de la patte. (couple max. 1.5Nm)

Une fois le vélo complètement assemblé, assurez-vous que la roue soit correctement montée et les butées de dérailleur correctement réglées.

▮ ENTRETIEN DE L'ARTICULATION

Les axes et roulements du SPARK sont d'un entretien facile.

Si vous devez remplacer les roulements ou l'axe merci de vous rapprocher de votre revendeur SCOTT pour l'achat et le montage du kit articulation et de l'outillage spécifique.

Pour augmenter la durée de vie du kit articulation un traitement hydrofuge après chaque nettoyage est recommandé. Nous ne recommandons pas les graisses en spray qui laissent une pellicule difficile à nettoyer. Nous faisons la même recommandation pour la chaîne également après chaque lavage et avant lubrification. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de spray ou d'huile en contact avec les disques de frein ou les plaquettes.

Merci de vous référer au manuel d'utilisateur livré avec le vélo pour les instructions de nettoyage et d'entretien de votre vélo SCOTT.

▼ PASSAGE DE CÂBLES ET CÂBLAGE

Sur le SCOTT SPARK le guide-câble sur la douille de direction peut être remplacé. Différentes configurations peuvent être utilisées, sur l'intérieure du guide-câble est inscrit un ou des chiffres. Ces chiffres indiquent les câbles qui peuvent être utilisés, ce sont les mêmes des deux côtés.

Les chiffres indiquent quel s câbles monter. Le guide en exemple peut recevoir 2 câbles et une durite.

Ils sont disponibles dans les combinaisons suivantes auprès de votre revendeur SCOTT.



4=câble
5=durite
DI2=DI2
Sans chiffre= sans câble

Combinations:

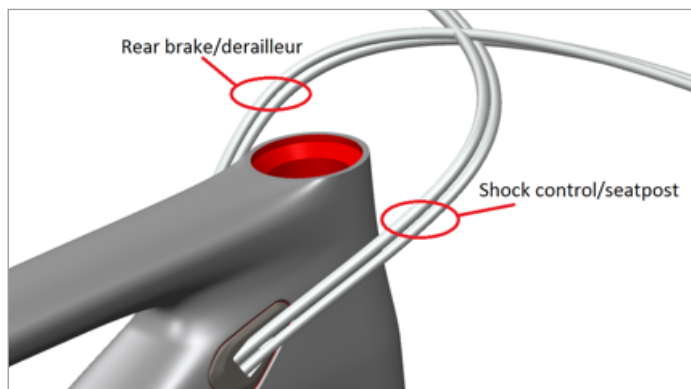
4,	4-5-5,
5,	4-4-5,
4-4,	DI2,
4-5,	4-DI2,
5-5,	5-DI2,
	4-5-DI2

Ces guide-câbles sont fixés avec une seule vis, le couple de serrage ne doit pas dépasser 0.75-1Nm

Avec ces différents guide-câbles vous pouvez customiser votre câblage selon vos composants. Nous vous recommandons de passer les câbles qui arrivent de la droite du cintre par la gauche du cadre et inversement. Bien que cela ne modifie pas le fonctionnement du vélo, cela évitera des frottements.

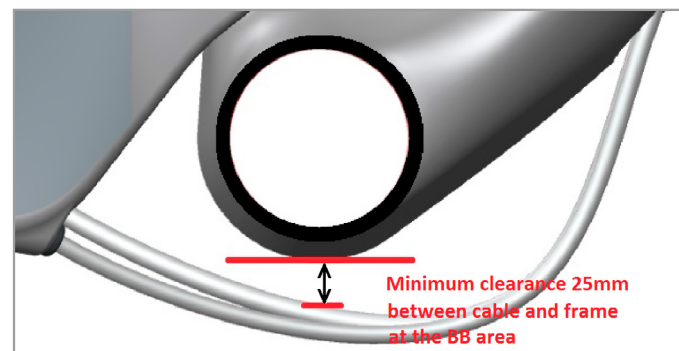
Ci-dessous un exemple de passage de câble avec une transmission 1x et une tige de selle télescopique.

Ceci est un exemple, merci d'appliquer la législation de votre pays pour le montage des freins, merci de contacter votre revendeur SCOTT pour plus d'information.



Attention, afin d'éviter des dommages sur le cadre, et les gaines, il doit y avoir un espace libre entre les gaines et la boîte de pédalier.

L'espace doit être de 25mm minimum mesuré entre le centre de la boîte de pédalier et comme indiqué sur le schéma.



▼ STANDARD DE BOITIER DE PÉDALIER/ MONTAGE DE DÉRAILLEUR AVANT

Le SCOTT SPARK a une boîte de pédalier au standard press-fit PF92 avec un diamètre intérieur de 41mm, ce système pressé nécessite des outils approprié pour le démontage et montage, merci de contacter votre revendeur SCOTT.

Le SCOTT SPARK (sauf les modèles RC) est compatible uniquement avec le dérailleur avant high direct mount side swing. Il doit être monté avec une plaque d'adaptation.



Il n'est pas possible de monter un dérailleur avant sur les cadres SPARK RC.

▼ RÉGLAGE

Nous vous recommandons de faire régler votre vélo par votre revendeur SCOTT. Mais un entretien et des contrôles élémentaires doivent être effectués avant chaque sortie comme cela est expliqué dans le manuel général d'utilisateur livré avec votre vélo.

Merci de respecter toutes ces recommandations et les couples de serrage, en cas de doute, merci de contacter votre revendeur.

*outre les couples de serrage indiqués, merci de noter que pour tout vélo monté avec une tige de selle télescopique, le couple de serrage du collier de selle ne doit pas dépasser 5Nm.

▮ GARANTIE SUR LES VÉLOS SCOTT

Étendue de la garantie

Pour l'achat d'un vélo identifié par la marque SCOTT, entièrement monté par un vélociste SCOTT agréé ou par SCOTT (désigné ciaprès par le « Produit »), SCOTT garantit le cadre, le triangle arrière et la fourche (dans la mesure où il s'agit d'une fourche SCOTT) contre les défauts matériels et de fabrication avec pour date d'effet le moment du transfert des risques.

Durée de validité de la garantie

La présente garantie volontaire du producteur est limitée à cinq ans pour les cadres et bras oscillants, respectivement deux ans pour les fourches, à partir de la date d'achat du Produit et est limitée au premier acquéreur du Produit, à condition que le vélo SCOTT fut enregistré sur www.scott-sports.com dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat.

Cette garantie n'est accordée qu'au premier acheteur. Si le produit est transféré à une seconde personne, la garantie devient caduque.

La garantie limitée à 5 ans sur le triangle arrière et le cadre n'est accordée que dans la mesure et tant que le vélo fait l'objet d'une révision 1 x par an conformément aux instructions de révision jointes à la présente notice. Cette révision doit être confirmée par un cachet et la signature du vélociste. En cas d'oubli d'une telle révision, la période de garantie de 5 ans sur le cadre et le triangle arrière est réduite à une durée de 3 ans. Les coûts relatifs à la révision et l'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo.

Concernant les modèles Gambler, Voltage Fr et Volt-X, la garantie est limitée à une période de 2 ans.

Une garantie est accordée pour la période de garantie restante et conformément aux dispositions de garantie initiales sur tous les produits réparés ou remplacés, dans la limite autorisée par la loi.

Cette garantie accordée par SCOTT constitue une garantie fabricant sur une base volontaire, applicable partout dans le monde. Dans la mesure où autorisé par la loi et d'absence d'une période de garantie légale plus courte, les garanties légales sont limitées à une période de 5 ou 2 ans maximum à compter de la date d'achat du produit et au profit de premier acheteur du produit.

Prestations de SCOTT en cas de prise en charge de la garantie

SCOTT remplacera le produit défectueux par un produit de qualité ou de nature similaire, le réparera ou remboursera le prix d'achat (après présentation du justificatif d'achat du produit), à sa seule discrétion. Les composants non défectueux sont remplacés à vos frais. Dans un tel cas, nous vous contacterons avant le remplacement de la pièce non défectueuse pour accord de votre part.

Qu'est-ce que la présente garantie ne couvre pas?

La présente garantie ne couvre pas les défauts qui n'existaient pas au moment du transfert des risques. La présente garantie ne couvre pas les Produits destinés à la location. La présente garantie ne couvre pas les achats de vélos non entièrement montés.

La présente garantie ne couvre pas des défauts causés par l'usure normale (une liste détaillée des pièces d'usure figure dans le manuel), accident, négligence, manipulation non conforme, abus, utilisation non conventionnelle, changement de couleur sous forme de rayons de soleil,

force majeure, montage non conforme, non-respect des recommandations de maintenance et entretien, services ou réparations non conformes ou incorrectement réalisés par une personne autre qu'un revendeur SCOTT agréé, utilisation de pièces ou outils non conformes avec le Produit, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du Produit. Tous les Produits sont accompagnés d'un manuel; veuillez soigneusement suivre les instructions qui s'y trouvent ou qui sont indiquées ailleurs sur le Produit. Dans la mesure où la loi l'autorise, les dommages collatéraux et indirects ne sont pas couverts par la présente garantie.

Réclamation

Pour faire valoir votre droit à garantie, veuillez informer SCOTT du défaut sur lequel porte la garantie pendant la période de garantie et remettez

le produit dans les meilleurs délais et à vos frais à SCOTT à des fins de contrôle. Veuillez contacter le vélociste SCOTT agréé, le service clients SCOTT ou l'importateur SCOTT national à cet effet (pour trouver les revendeurs, rendez-vous sur www.scott-sports.com). Tous les produits retournés doivent être accompagnés du justificatif d'achat établi par un vélociste SCOTT agréé, sans quoi la réclamation ne pourra pas être prise en compte. En cas de remplacement du produit ou de remboursement du prix d'achat, le produit retourné revient dans le domaine de propriété de SCOTT.

À la fin du manuel d'utilisation, vous trouverez un protocole de remise, dont une copie est archivée chez le vélociste SCOTT après lecture et signature de l'utilisateur final. Ce protocole de remise doit être présenté impérativement avec le composant défectueux en cas de prise en charge de la garantie. Il vaut justificatif de vente et aucune réclamation n'est possible sans ce document.

Relation entre le droit à garantie légal et la présente garantie

Dans le cadre de la présente garantie, SCOTT octroie une garantie fabricant sur une base volontaire ; les droits supplémentaires issus du droit à garantie national restent intouchés par cette garantie.

Recommandation

Nous vous recommandons impérativement de vous adresser à des vélocistes SCOTT agréés pour la réalisation des entretiens annuels et des réparations. En cas de travaux de révision ou de réparation effectués de manière non professionnelle ou incorrecte, la garantie devient caduque. Les coûts afférents aux activités de révision sont à la charge de l'utilisateur.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					