



SCOTT

BIKE

SCOTT SPARK
USER MANUAL 2017

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.1/30082016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



La SCOTT Spark deve essere regolata correttamente per garantire al rider la massima sicurezza.

SCOTT raccomanda di far eseguire le regolazioni da un rivenditore autorizzato SCOTT. Alcune regolazioni possono essere eseguite attenendosi alle istruzioni presenti in questo manuale

In caso di dubbi rivolgersi al proprio rivenditore di fiducia

▼ INDICE

Il Concetto Spark	04
Geometria/Dati Tecnici Spark RC 27.5"	05
Geometria/Dati Tecnici Spark RC 29"	06
Geometria/Dati Tecnici Spark 27.5".	07
Geometria/Dati Tecnici Spark 29"	08
Geometria/Dati Tecnici Spark Plus	09
TWINLOC	10
Regolazione Basic Di Forcella E Ammortizzatore	11
SAG	12
Regolazione Del Rebound Dell'Ammortizzatore	13
Sostituzione Del Forcellino Posteriore	14
Manutenzione Del Pivot.	15
Passacavi	16
Movimento Centrale Standard/ Montaggio Deragliatore Anteriore	17
Regolazione	17
Garanzia Per Le Biciclette SCOTT	18

IL CONCETTO SPARK

La Spark è la bici biammortizzata da cross country più all'avanguardia mai realizzata fino a questo momento. Con un peso di meno di 1749 grammi compreso l'ammortizzatore posteriore il modello top di gamma è uno dei telai biammortizzati più leggeri sul mercato.

Questo nuovo modello non è stato pensato solo per essere il più leggero e rigido ma per avere una cinematica ottimizzata. La bici è un concentrato di dettagli e soluzioni tecnicamente all'avanguardia combinati per creare la migliore bici biammortizzata da cross country.

La SCOTT Spark RC 700 è stata realizzata con materiali incredibilmente leggeri. Con un peso di 1749 grammi telaio e ammortizzatore sono una delle combinazioni biammortizzate più leggere sul mercato.

I nostri ingegneri hanno soddisfatto le nostre richieste per quanto concerne la rigidità applicando lo standard Boost alla nostra linea di bici race. Un risultato così importante nel peso non è stato raggiunto solo grazie all'utilizzo delle fibre di carbonio più leggere ma anche grazie ad un processo particolare di posizionamento degli strati.

La nostra esperienza nell'utilizzo del carbonio è stata uno degli elementi chiave che ci ha permesso di creare un telaio così leggero. L'utilizzo di un mix di fibre di carbonio di alta gamma un altro. Il nostro telaio Spark HMX-SL è stato creato con i filamenti più leggeri e resistenti.

La nostra scelta di utilizzare le fibre di carbonio più avanzate è stata seguita da un utilizzo intensivo di specifici strumenti come il software FEA (Finite Element Analysis) che ha permesso di mappare il posizionamento degli strati.

La nostra esclusiva EvoLap Technology ci ha permesso di simulare diverse forze su un modello di telaio virtuale e di modificare la progettazione conseguentemente ai risultati creando così telai tecnologicamente all'avanguardia.

Quando abbiamo creato la nuova Spark lo abbiamo fatto con un obiettivo in mente: create la miglior bici biammortizzata da cross country.

Rispetto al modello precedente nella nuova Spark siamo partiti da un design single pivot top link per arrivare a un single pivot rocker link con ammortizzatore Trunnion.

Ridefinire le sospensioni era uno dei nostri obiettivi. Abbiamo creato un sistema che offre un'ottima sensibilità all'inizio della corsa, il supporto perfetto del sag e una progressione ottimizzata a fine corsa.

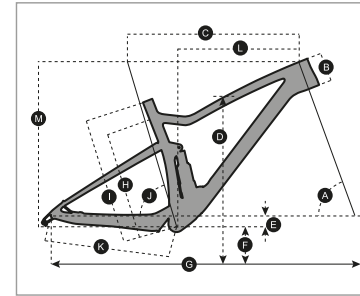
La nuova Spark ha la posizione del pivot più alta che rende la pedalata più efficiente.

La nuova piattaforma ci ha permesso di realizzare tutto ciò che volevamo da una moderna bici biammortizzata con una geometria impostata per la massima stabilità; la parte inferiore del carro più corta per una maggiore maneggevolezza e l'altezza dello standover e il centro di gravità più bassi per una maggior stabilità.

L'abbiamo realizzato con uno stack minore per ottimizzare la pedalata e con un reach più lungo per una maggior maneggevolezza. Il tubo sella più verticale offre una maggior distribuzione del peso e un maggior trasferimento di potenza.

Abbiamo creato una moderna interpretazione di una bici senza compromessi con una geometria orientata alle performance.

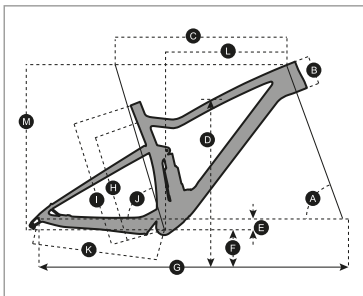
GEOMETRIA/DATI TECNICI SPARK RC 27.5"



Escursione	100mm/70mm/Climb
Rapporto sospensioni	2.50
Lunghezza ammortizzatore	165mm
Corsa pistone	40mm
Schema cinematica del carro	Trunnion
Hardware linkage	20x10mm
Diametro canotto sella	31.6
Cuscinetti	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Escursione forcella	110mm
Lunghezza forcella	487.7mm
Scatola movimento centrale	BB PF92
Larghezza massima copertone	2.35/60mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

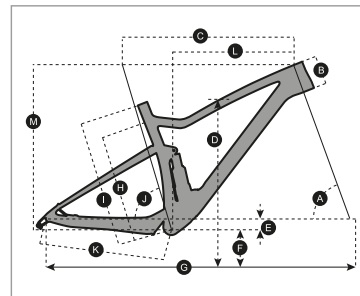
	S		M		L	
A ANGOLO STERZO	68.5 °		68.5 °		68.5 °	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	110.0 mm	4.3 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in
D ALTEZZA STANDOVER						
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in	-34.0 mm	-1.3 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in	317.5 mm	12.5 in
G PASSO	1,082.3 mm	42.6 in	1,112.8 mm	43.8 in	1,138.7 mm	44.8 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J ANGOLO SELLA	73.5 °		73.5 °		73.5 °	
K PARTE INFERIORE CARRO	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	403.9 mm	15.9 in	432.5 mm	17.0 in	454.8 mm	17.9 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	560.8 mm	22.1 in	565.4 mm	22.3 in	574.7 mm	22.6 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O AVANCORSA	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in	91.2 mm	3.6 in

GEOMETRIA/DATI TECNICI SPARK RC 29"



Escursione	100mm/70mm/Climb
Rapporto sospensioni	2.50
Lunghezza ammortizzatore	165mm
Corsa pistone	40mm
Schema cinematica del carro	Trunnion
Hardware linkage	20x10mm
Diametro canotto sella	31.6
Cuscinetti	bearings: 51.9x40x8 45° x 45° / 41.8x30.5x8 45° x 45°
Escursione forcella	110mm
Lunghezza forcella	500.8mm
Scatola movimento centrale	BB PF92
Larghezza massima copertone	2.35/60mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

GEOMETRIA/DATI TECNICI SPARK 27.5"

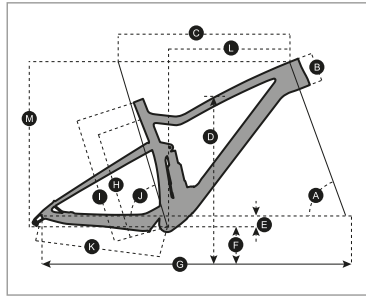


Escursione	120mm/85mm/Climb
Rapporto sospensioni	2.67
Lunghezza ammortizzatore	165mm
Corsa pistone	45mm
Schema cinematica del carro	Trunnion
Hardware linkage	20x10mm
Diametro canotto sella	31.6
Cuscinetti	bearings: 51.9x40x8 45° x 45° / 41.8x30.5x8 45° x 45°
Escursione forcella	120mm
Lunghezza forcella	507.7mm
Scatola movimento centrale	BB PF92
Larghezza massima copertone	2.35/60mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

	S		M		L		XL	
A ANGOLO STERZO	68.5°		68.5°		68.5°		68.5°	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	570.0 mm	22.4 in	600.0 mm	23.6 in	630.0 mm	24.8 in	650.0 mm	25.6 in
D ALTEZZA STANDOVER								
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-50.5 mm	-2.0 in	-50.5 mm	-2.0 in	-50.5 mm	-2.0 in	-50.5 mm	-2.0 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	319.5 mm	12.6 in	319.5 mm	12.6 in	319.5 mm	12.6 in	319.5 mm	12.6 in
G PASSO	1,097.7 mm	43.2 in	1,127.7 mm	44.4 in	1,158.6 mm	45.6 in	1,179.6 mm	46.4 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE								
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J ANGOLO SELLA	73.8°		73.8°		73.8°		73.8°	
K PARTE INFERIORE CARRO	435.0 mm	17.1 in	435.0 mm	17.1 in	435.0 mm	17.1 in	435.0 mm	17.1 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	399.5 mm	15.7 in	429.5 mm	16.9 in	456.8 mm	18.0 in	474.1 mm	18.7 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	586.9 mm	23.1 in	586.9 mm	23.1 in	596.2 mm	23.5 in	605.5 mm	23.8 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in
O AVANCORSA	90.9 mm	3.6 in	90.9 mm	3.6 in	90.9 mm	3.6 in	90.9 mm	3.6 in

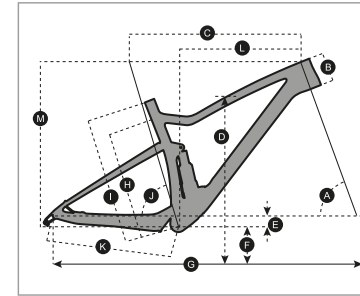
	S		M		L	
A ANGOLO STERZO	67.0°		67.0°		67.0°	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	100.0 mm	3.9 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm	22.6 in	605.0 mm	23.8 in	635.0 mm	25.0 in
D ALTEZZA STANDOVER						
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in	-26.0 mm	-1.0 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in	325.5 mm	12.8 in
G PASSO	1,115.2 mm	43.9 in	1,145.8 mm	45.1 in	1,177.0 mm	46.3 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in
J ANGOLO SELLA	73.8°		73.8°		73.8°	
K PARTE INFERIORE CARRO	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in	428.0 mm	16.9 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	409.7 mm	16.1 in	438.4 mm	17.3 in	465.7 mm	18.3 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	568.9 mm	22.4 in	573.5 mm	22.6 in	582.7 mm	22.9 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in
O AVANCORSA	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in	101.4 mm	4.0 in

GEOMETRIA/DATI TECNICI SPARK 29"



Escursione	120mm/85mm/Climb
Rapporto sospensioni	2.67
Lunghezza ammortizzatore	165mm
Corsa pistone	45mm
Schema cinematica del carro	Trunnion
Hardware linkage	20x10mm
Diametro canotto sella	31.6
Cuscinetti	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Escursione forcella	120mm
Lunghezza forcella	572.1mm
Scatola movimento centrale	BB PF92
Larghezza massima copertone	2.35/60mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

GEOMETRIA/DATI TECNICI SPARK PLUS



Escursione	120mm/85mm/Climb
Rapporto sospensioni	2.67
Lunghezza ammortizzatore	165mm
Corsa pistone	45mm
Schema cinematica del carro	Trunnion
Hardware linkage	20x10mm
Diametro canotto sella	31.6
Cuscinetti	bearings: 51.9x40x8 45 ° x 45 ° / 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Escursione forcella	130mm
Lunghezza forcella	537.1mm
Scatola movimento centrale	BB PF92
Larghezza massima copertone	2.35/60mm N.B. Le dimensioni dei copertoni possono variare a seconda della marca. E' importante accertarsi della dimensione prima di sostituirli

	S		M		L		XL	
A ANGOLO STERZO	67.2 °		67.2 °		67.2 °		67.2 °	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm	22.6 in	605.0 mm	23.8 in	635.0 mm	25.0 in	655.0 mm	25.8 in
D ALTEZZA STANDOVER								
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-43.0 mm	-1.7 in	-43.0 mm	-1.7 in	-43.0 mm	-1.7 in	-43.0 mm	-1.7 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	327.0 mm	12.9 in	327.0 mm	12.9 in	327.0 mm	12.9 in	327.0 mm	12.9 in
G PASSO	1,121.6 mm	44.2 in	1,151.6 mm	45.3 in	1,182.8 mm	46.6 in	1,203.9 mm	47.4 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in	475.0 mm	18.7 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J ANGOLO SELLA	73.8 °		73.8 °		73.8 °		73.8 °	
K PARTE INFERIORE CARRO	438.0 mm	17.2 in	438.0 mm	17.2 in	438.0 mm	17.2 in	438.0 mm	17.2 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	402.7 mm	15.9 in	432.7 mm	17.0 in	460.0 mm	18.1 in	477.3 mm	18.8 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	593.1 mm	23.4 in	593.1 mm	23.4 in	602.4 mm	23.7 in	611.6 mm	24.1 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in
O AVANCORSA	100.2 mm	3.9 in	100.2 mm	3.9 in	100.2 mm	3.9 in	100.2 mm	3.9 in

	S		M		L		XL	
A ANGOLO STERZO	66.9 °		66.9 °		66.9 °		66.9 °	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	95.0 mm	3.7 in	95.0 mm	3.7 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	576.9 mm	22.7 in	607.0 mm	23.9 in	637.0 mm	25.1 in	657.0 mm	25.9 in
D ALTEZZA STANDOVER								
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	-36.0 mm	-1.4 in	-36.0 mm	-1.4 in	-36.0 mm	-1.4 in	-36.0 mm	-1.4 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	329.0 mm	13.0 in	329.0 mm	13.0 in	329.0 mm	13.0 in	329.0 mm	13.0 in
G PASSO	1,128.1 mm	44.4 in	1,158.1 mm	45.6 in	1,189.3 mm	46.8 in	1,210.5 mm	47.7 in
H DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A CENTRO TUBO SUPERIORE	345.0 mm	13.6 in	375.0 mm	14.8 in	425.0 mm	16.7 in	475.0 mm	18.7 in
I DA CENTRO MOVIMENTO CENTRALE A PARTE SUPERIORE CANOTTO SELLA	410.0 mm	16.1 in	440.0 mm	17.3 in	490.0 mm	19.3 in	540.0 mm	21.3 in
J ANGOLO SELLA	73.2 °		73.2 °		73.2 °		73.2 °	
K PARTE INFERIORE CARRO	438.0 mm	17.2 in	438.0 mm	17.2 in	438.0 mm	17.2 in	438.0 mm	17.2 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	396.3 mm	15.6 in	426.4 mm	16.8 in	453.6 mm	17.9 in	470.9 mm	18.5 in
M ALTEZZA PARTE SUPERIORE STERZO	598.1 mm	23.5 in	598.1 mm	23.5 in	607.3 mm	23.9 in	616.5 mm	24.3 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	50.0 mm	2.0 in	50.0 mm	2.0 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in
O AVANCORSA	100.2 mm	3.9 in	100.2 mm	3.9 in	100.2 mm	3.9 in	100.2 mm	3.9 in

IMPORTANTE

La SCOTT Spark è stata creata partendo dalla piattaforma BOOST le cui parti: guarnitura/ruote/forcellini/forcella sono diverse rispetto a quelle tradizionali. Per questo è fondamentale consultare il proprio rivenditore autorizzato SCOTT per farsi consigliare circa la sostituzione o la riparazione della componentistica della bici SCOTT!

TWINLOC

Il sistema TWINLOC permette di controllare contemporaneamente forcella ed ammortizzatore posteriore attraverso una leva permettendo così al biker di regolare la propria bici con il solo tocco di un dito.

Le tre regolazioni del sistema TWINLOC sono:

- **Climb Mode:** lock-out posteriore/ anteriore
- **Traction Mode:** traction mode posteriore/ anteriore
- **Descent Mode:** full travel posteriore / anteriore

La leva standard TWINLOC remote può essere montata solo sul lato sinistro del manubrio verso l'alto (sulle bici con corona 2x).

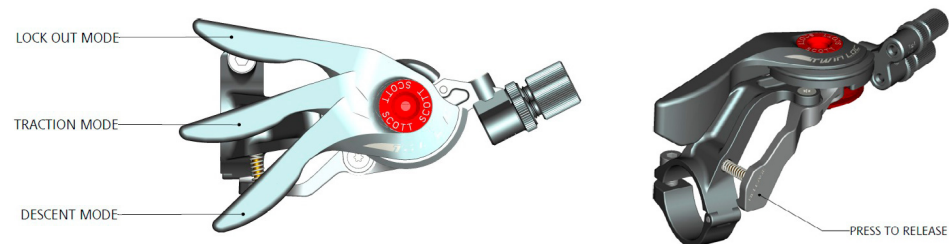
Nelle bici con corona 1X la leva standard può essere montata sul lato sinistro verso il basso.

E' possibile sostituire la leva TWINLOC montandola nella posizione verso il basso se la corona è stata sostituita con una 1X. In questo caso è necessaria una leva diversa. Consultare il proprio rivenditore autorizzato per ulteriori informazioni.

La leva remote TWINLOC può essere regolata in tre posizioni.

1. **CLIMB MODE:** l'ammortizzatore è quasi completamente bloccato. E' così possibile pedalare in salita sull'asfalto con poca perdita di potenza nella pedalata. Nello stesso tempo il blow-off system evita che l'ammortizzatore si danneggi nel caso in cui il biker non apra il sistema superando un ostacolo.
2. **TRACTION/RIDE MODE:** Traction: riducendo il volume della camera interna dell'ammortizzatore l'escursione viene ridotta. L'air spring è più progressivo con vantaggi in salita perché la bici non rimbalza pur mantenendo un'ottima trazione sulla ruota posteriore.
3. **DESCENT MODE:** Massima escursione anteriore e posteriore

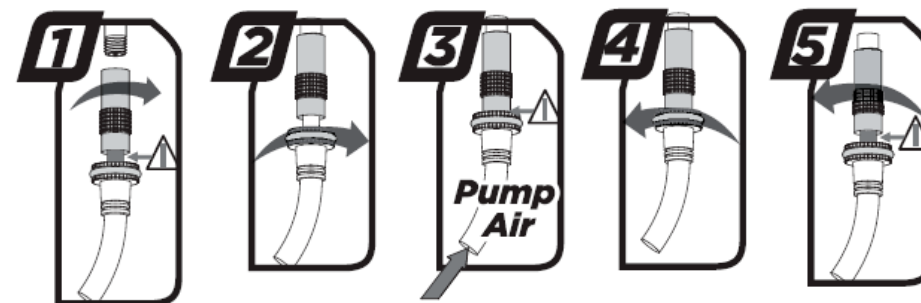
Queste sono le posizioni sulla leva:



REGOLAZIONE BASIC DI FORCELLA E AMMORTIZZATORE

Attrezzi necessari per la regolazione dell'ammortizzatore:

- Attrezzo SAG consegnato con la bici
- Una pompa per ammortizzatore con una scala fino a 20 bar/300 psi con una speciale valvola (non consegnata con la bici) che impedisca la fuoriuscita di aria.



N.B. L'aria scorre nella manichetta e nell'indicatore quando si effettua la regolazione dell'aria e questo può dare l'impressione che l'ammortizzatore abbia meno pressione. Per questo è necessario regolarlo dopo aver effettuato questa operazione.

Attenzione perché la pompa per l'ammortizzatore ha una tolleranza del 10%.

Per le bici equipaggiate con ammortizzatore e forcella Fox:

Attenersi alle informazioni contenute nel sito Fox. Utilizzare il numero di serie di forcella e ammortizzatore per trovare la regolazione corretta per la propria forcella e ammortizzatore (ridefox.com)



▼ SAG

La tua bici SCOTT ti è stata consegnata con uno strumento SAG che ti consentirà di regolare le sospensioni e che può essere facilmente agganciato al corpo dell'ammortizzatore e allo stelo della forcella.

Per ottimizzare le performance si raccomanda di iniziare con un sag del 25%-30% per l'ammortizzatore e 15-20% per la forcella.

1. Prima di ogni regolazione accertarsi che ammortizzatore e forcella siano in posizione "open"
2. Attaccare la pompa alla valvola dell'ammortizzatore fino alla pressione desiderata. Una volta raggiunta comprimere delicatamente l'ammortizzatore fino al 25% 10 volte. Questo permette di equilibrare le camere d'aria positiva e negativa cambiando però la pressione sul manometro. Se necessario aumentare o ridurre la pressione e ripetere l'operazione.
Attenzione: la compressione/decompressione dell'ammortizzatore posteriore attraverso l'escursione deve essere fatta anche se la pressione deve essere ridotta!
3. Dopo aver raggiunto la pressione desiderata far scivolare l' o-ring di gomma sull'ammortizzatore e sullo stelo della forcella contro il parapolvere e se necessario agganciare l'attrezzo per il sag
4. Sedersi sulla bici nella posizione di guida assunta generalmente (indossare l'abbigliamento da bici incluso lo zaino con il Sistema hydro se lo si utilizza) senza rimbalzare. Appoggiarsi al muro o farsi aiutare se necessario
5. Scendere delicatamente dalla bici senza rimbalzare e controllare la posizione dell' O-ring con il supporto per la regolazione del SAG agganciato. Questo permette di verificare più facilmente la posizione del SAG come mostrato nell'immagine di seguito.

La stessa operazione deve essere svolta per la forcella.



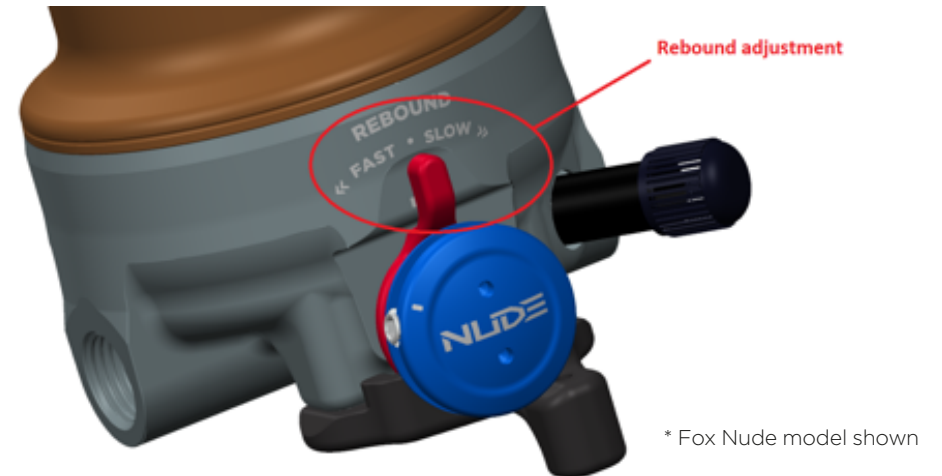
IMPORTANTE

Non sedersi sulla bici con la pompa dell'ammortizzatore agganciata

▼ REGOLAZIONE DEL REBOUND DELL'AMMORTIZZATORE

Per rebound si intende la velocità con cui l'ammortizzatore ritorna alla sua lunghezza originaria dopo aver assorbito un ostacolo. La sua regolazione è fondamentale per la maneggevolezza e il corretto funzionamento della bici.

La regolazione del rebound può essere svolta sulla testa dell'ammortizzatore.



Dopo aver regolato la pressione e il sag dell'ammortizzatore mettersi in sella indossando il proprio abbigliamento da bici/zaino ecc

Mentre si è in sella superare un ostacolo di 10-15 cm

- Se rimbalza 1-2 volte, il set-up è buono
- Se rimbalza più di tre volte il rebound è troppo veloce. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso orario e ripetere l'operazione
- Se non rimbalza, il rebound è troppo lento. Girare entrambe le viti 1-2 "click" in senso antiorario e ripetere il controllo
- Ripetere l'operazione fino a che venga raggiunto il livello corretto.

La SCOTT Spark è stata creata con una specifica combinazione ammortizzatore/forcella. Sostituirle potrebbe provocare problemi a livello di sicurezza o danneggiare il telaio e la componentistica.

Consultare il proprio rivenditore autorizzato SCOTT. La sostituzione degli elementi ammortizzanti potrebbe pregiudicare la garanzia.

▼ SOSTITUZIONE DEL FORCELLINO POSTERIORE

I modelli SCOTT Spark 2017 sono equipaggiati con supporti del forcellino posteriore intercambiabili. A seconda del modello ci sono 5 supporti disponibili, 2 per carro posteriore in carbonio e 3 per quelli in alluminio.

Di seguito sono mostrati i diversi modelli ma è importante consultare un rivenditore autorizzato SCOTT per conoscere quello adatto alla propria bici.

SOLO PER BICI CON CARRO POSTERIORE IN CARBONIO



Deragliatore Sram con
montaggio non diretto
Codice SCOTT 254090



Deragliatore Shimano con
montaggio diretto
Codice SCOTT 254091

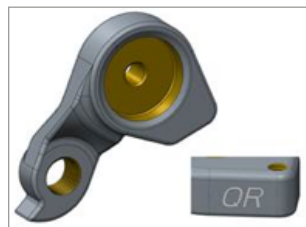
SOLO PER BICI CON CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO



Deragliatore Sram con
montaggio non diretto
Codice SCOTT 254092



Deragliatore Shimano con
montaggio diretto
Codice SCOTT 254093



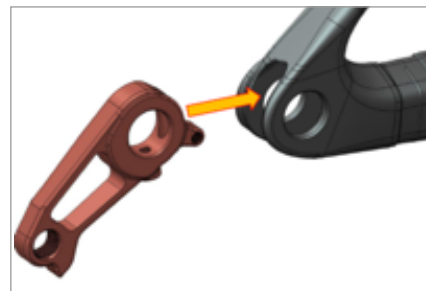
Deragliatore con montaggio
non diretto e ruote con
boost Q/R
Codice SCOTT 254094

Nel caso sia necessario sostituire il forcellino rivolgersi ad un rivenditore autorizzato SCOTT perché il deragliatore deve essere regolato. Una regolazione non corretta potrebbe danneggiare la bici e compromettere la garanzia

IMPORTANTE

Si raccomanda di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato SCOTT per tutte le regolazioni!

Nel caso queste regolazioni venissero effettuate dal biker accertarsi che la bici sia regolata correttamente per evitare danni e far riferimento al manuale generale consegnato con la bici.



Prima di installare il nuovo supporto accertarsi che la parte sia pulita, quindi inserire il forcellino



Inserire la boccola fra telaio e forcellino



Assicurarsi che la freccia sulla boccola sia rivolta verso il foro inferiore e inserire il bullone (massimo serraggio 1.5 N/M)



Inserire la seconda vite nella parte posteriore del forcellino (massimo serraggio 1.5 N/M)

(nell'immagine mostrato un carro posteriore in carbonio)

Accertarsi che le ruote e le sue parti siano montati correttamente e che il deragliatore posteriore sia regolato. Per maggiore assistenza consultare il proprio rivenditore autorizzato SCOTT.

▼ MANUTENZIONE DEL PIVOT

La manutenzione del pivot e dei cuscinetti della SCOTT SPARK è estremamente semplice.

Se è necessaria la sostituzione di pivot e cuscinetti rivolgersi ad un rivenditore SCOTT per l'acquisto e il montaggio del kit perché sono necessari particolari attrezzi per il montaggio e lo smontaggio.

Per prolungare la durata dei cuscinetti del pivot è necessario un trattamento idrorepellente dopo ogni lavaggio per rimuovere l'acqua in eccesso. Sconsigliamo spray troppo aggressivi in quanto potrebbero lasciare una patina difficile da rimuovere. Raccomandiamo lo stesso per la catena dopo il lavaggio e prima di lubrificarla.

Non far entrare in contatto spray o olio con le pastiglie del freno a disco o i freni.

Far riferimento al manuale generale per la cura e la manutenzione della bici SCOTT.

▼ PASSACAVI

Nei modelli in carbonio SCOTT SPARK i passacavi sul tubo sterzo possono essere sostituiti se necessario. Sulla parte interna dei passacavi è stampata una serie di numeri che indica il tipo di cavo che è possibile utilizzare sia a destra che a sinistra.

I numeri indicano il cavo corretto. Nell'esempio mostrato è possibile utilizzare due cavi meccanici e uno idraulico.

Dal vostro rivenditore autorizzato SCOTT è possibile trovare queste combinazioni:



4 = cavi meccanici

5 = cavi idraulici

DI2 = DI2

Spazio= nessun cavo

Combinations:

4,	4-5-5,
5,	4-4-5,
4-4,	DI2,
4-5,	4-DI2,
5-5,	5-DI2,
	4-5-DI2

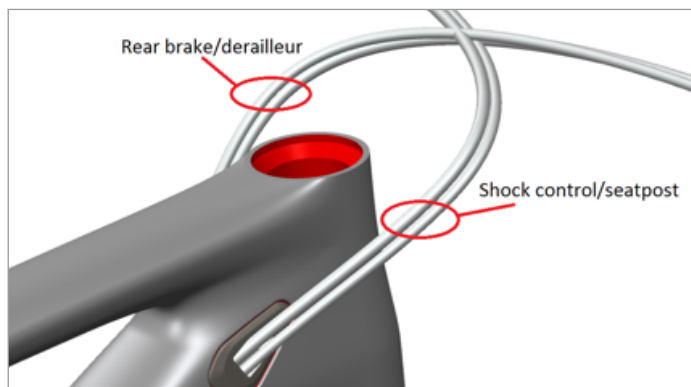
Questi passacavi sono da utilizzare con vite singola, la torsione non deve essere superiore a 0.75-1 N/M.

I diversi passacavi danno la possibilità di personalizzare la propria bici a seconda della componentistica montata.

Si raccomanda che i cavi del manubrio che "arrivano" da destra entrino nel telaio da sinistra e che quelli che "arrivano" dalla parte sinistra del manubrio entrino nel telaio da destra. Questo non pregiudica le performance della bici ma evita che i cavi si incrocino.

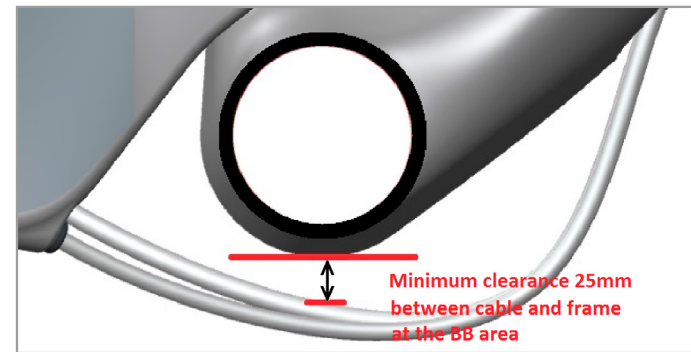
Di seguito è mostrato un esempio di "European style" con set up 1X e canotto sella telescopico

Questo è un esempio di come i freni devono essere montati ai sensi della legge. Rivolgersi al proprio rivenditore per questo tipo di informazione



Per evitare danni al telaio o ai cavi ci deve essere uno spazio tra la parte inferiore del movimento centrale e i cavi.

La distanza deve essere di almeno 25 mm dalla parte centrale del movimento centrale come indicato nell'immagine.



▼ MOVIMENTO CENTRALE STANDARD/ MONTAGGIO DERAGLIATORE ANTERIORE

Sulla SCOTT Spark è montato un movimento centrale Press Fit PF92 con un diametro interno di 41mm. E' un pressfit system che richiede speciali attrezzi per essere montato e smontato. Contattare un dealer SCOTT per l'assistenza necessaria.

La SCOTT Spark (ad eccezione dei modelli RC) è equipaggiata con un deragliatore anteriore a montaggio diretto che ha bisogno di una piastra adattatore FD.



Non è possibile montare un deragliatore anteriore su telai e bici RC

▼ REGOLAZIONE

Si raccomanda di far realizzare tutte le regolazioni da un rivenditore autorizzato SCOTT ma prima di ogni utilizzo deve essere effettuato un controllo e una manutenzione basic come descritto nel manuale generale consegnato con la bici.

Prestare molta attenzione a tutte le istruzioni e alle forze di serraggio indicate. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore.

.*Oltre alla forza di serraggio far attenzione al fatto che tutte le bici con canotto sella telescopico necessitano di una forza di serraggio massima di 5 N/M

▀ GARANZIA PER LE BICICLETTE SCOTT

Che cosa copre la garanzia?

Al momento dell'acquisto di una bicicletta completamente assemblata marchiata SCOTT ("Prodotto"), presso SCOTT o un rivenditore specializzato SCOTT, SCOTT concede una garanzia per i difetti di fabbricazione e dei materiali di telaio, carro posteriore e forcella (purché si tratti di una forcella SCOTT).

Per quanto tempo è valida la garanzia?

La garanzia commerciale del produttore è valida 5 anni per telaio e carro posteriore e 2 anni per la forcella, a partire dalla data di acquisto, se la bicicletta SCOTT è stata registrata sul sito www.scott-sports.com entro 10 giorni dalla data di acquisto. La garanzia vale soltanto per il primo acquirente. La rivendita del prodotto da parte del primo acquirente fa decadere la garanzia.

Telaio e carro posteriore sono garantiti per 5 anni a condizione che almeno 1 volta l'anno siano effettuati gli interventi manutentivi indicati nel piano di manutenzione allegato alle presenti istruzioni per l'uso. L'avvenuta manutenzione deve essere documentata attraverso timbro e firma di un Rivenditore autorizzato SCOTT. Qualora non venga eseguita la manutenzione, il periodo di garanzia per il telaio e il carro posteriore si riduce da 5 a 3 anni. I costi di ispezione e manutenzione sono a carico del proprietario del Prodotto.

Relativamente ai modelli Gambler, Voltage Fr e Volt-X, il periodo di garanzia è limitato a 2 anni.

I Prodotti riparati o sostituiti sono garantiti, nella misura consentita dalla legge, sino alla scadenza della garanzia originaria e alle medesime condizioni.

La garanzia SCOTT costituisce una garanzia commerciale del produttore con validità internazionale. Le garanzie previste per legge, se legittime e laddove non siano previsti termini di garanzia inferiori, hanno una durata massima di 5 o 2 anni dalla data di acquisto del Prodotto e si applicano al primo acquirente.

Cosa fa SCOTT nei casi contemplati dalla garanzia?

SCOTT provvede alla sostituzione del Prodotto difettoso con un prodotto simile per tipologia e qualità o alla riparazione o al rimborso del prezzo d'acquisto (dietro presentazione della ricevuta d'acquisto del Prodotto) a propria discrezione. La sostituzione di componenti non difettosi è a carico del proprietario. In questo caso, prima della sostituzione di componenti non difettosi, il proprietario viene contattato per autorizzare la sostituzione.

Che cosa non è compreso nella garanzia?

La garanzia non è valida per difetti verificatisi successivamente all'acquisto del Prodotto. La garanzia non è valida per Prodotti utilizzati in prestito o a noleggio. La garanzia non è valida se la bicicletta è stata acquistata non assemblata. La garanzia non è valida per i componenti soggetti ad usura, se il difetto è provocato dal normale utilizzo o dall'usura stessa (una lista completa dei componenti soggetti ad usura è contenuta nelle istruzioni per l'uso).

La garanzia non è valida per i danni causati da incidente impatto, negligenza, uso non conforme o scorretto, alterazioni di colore dovute ai raggi solari, forza maggiore, montaggio non accurato, mancata osservanza dei consigli per la manutenzione, manutenzione o

riparazione non conformi o scorrette non eseguite da un rivenditore specializzato SCOTT, utilizzo di componenti non compatibili con il prodotto e/o modifiche apportate al prodotto. Tutti i Prodotti sono corredati di istruzioni per l'uso. Si prega di seguire le istruzioni contenute nelle istruzioni per l'uso o sul Prodotto stesso. Danni conseguenti e collaterali, salvo diversa disposizione di legge, non sono oggetto di rimborso ai sensi della presente garanzia.

Come si esercita il diritto di garanzia?

Per esercitare il diritto di garanzia, informare SCOTT del difetto per cui si richiede l'intervento entro il periodo di garanzia e consegnare il Prodotto tempestivamente e a proprie spese a SCOTT per la verifica. Contattare il rivenditore specializzato SCOTT, l'assistenza clienti SCOTT o il distributore nazionale SCOTT (Troवादistributori: www.scott-sports.com).

Tutti i Prodotti restituiti devono essere accompagnati dalla prova d'acquisto rilasciata dal rivenditore specializzato SCOTT, in mancanza della quale il reclamo non può essere elaborato. In caso di sostituzione del prodotto o di rimborso del prezzo d'acquisto, il Prodotto restituito diventa di proprietà di SCOTT.

Una copia del verbale di consegna incluso in calce alle istruzioni per l'uso sarà custodita dal rivenditore specializzato SCOTT dopo che il cliente lo avrà letto e firmato. Il verbale di consegna deve essere obbligatoriamente allegato al componente difettoso per il quale si richiede l'intervento in garanzia come prova dell'acquisto, in mancanza del quale il reclamo non può essere elaborato.


Come influiscono le garanzie previste per legge sulla presente garanzia?

La garanzia SCOTT è una garanzia commerciale del produttore che non influisce su ulteriori diritti concessi con le garanzie nazionali.

Consiglio

Consigliamo vivamente di rivolgersi soltanto a rivenditori specializzati SCOTT per far eseguire la manutenzione annuale e le riparazioni. La garanzia non è valida in caso di lavori di manutenzione o di riparazione non accurati o non conformi.

I costi dei lavori di manutenzione sono a carico del consumatore.

 SCOTT Bike Warranty Periods					
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					