

SCOTT

BIKE

SCOTT BIG ED / BIG JON
USER MANUAL 2016

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

All rights reserved © 2016 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v6.1/30082016



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com



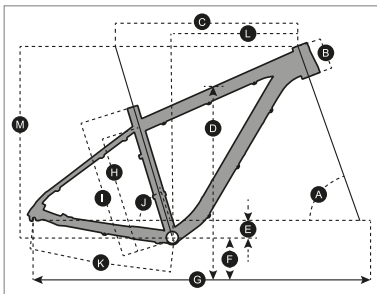
La Big Ed e Big Jon deve essere regolata correttamente per garantire il massimo della sicurezza e del divertimento

Tutte le regolazioni devono essere effettuate da un rivenditore SCOTT o attenendosi alle istruzioni del seguente manuale

▼ INDICE

Geometria/Dati Tecnici Big Ed / Big Jon.	04
Movimento Centrale Standard/Montaggio Deragliatore Anteriore	05
Serie Sterzo.	05
Morsetto del Canotto sella	05
Sostituzione del Supporto del Deragliatore Posteriore	06
Montaggio Freno a Disco Posteriore	06
Regolazione/Sostituzione Forcella Anteriore	07
Garanzia.	08

GEOMETRIA/DATI TECNICI BIG ED / BIG JON



Diametro canotto sella	31.6mm
Morsetto canotto sella	34.9mm
Diametro tubo sterzo	1 1/8" / 1.5", tapered, cups semi-integrated, 50-61mm cup OD
Escursione forcella	Big Ed: 100mm / Big Jon: rigid
Lunghezza forcella	Big Ed: 511mm/20.1" / Big Jon: 468mm/18.4"
Scatola movimento centrale	Big Ed: PF BB 121/41mm / Big Jon: BSA 100mm thread
Spessore mozzo posteriore	Big Ed: 197/12 IDS SL / Big Jon: 197/12
Larghezza massima copertone	115mm/4.5"
Dimensione catena	Min. 22T, max.36T, the frame is designed for "double-chainrings"

BIG ED

	S		M		L		XL	
A ANGOLO STERZO	69.0°		69.0°		69.0°		69.0°	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	105.0 mm	4.1 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in	125.0 mm	4.9 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm	22.6 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in	650.0 mm	25.6 in
D DISTANZA TUBO ORIZZONTALE - SUOLO	787.0 mm	31.0 in	811.0 mm	31.9 in	835.0 mm	32.9 in	863.0 mm	34.0 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	320.0 mm	12.6 in	320.0 mm	12.6 in	320.0 mm	12.6 in	320.0 mm	12.6 in
G PASSO	1,101.0 mm	43.3 in	1,126.0 mm	44.3 in	1,151.0 mm	45.3 in	1,177.4 mm	46.4 in
H TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A CENTRO TUBO ORIZZONTALE	320.0 mm	12.6 in	372.0 mm	14.6 in	414.0 mm	16.3 in	465.0 mm	18.3 in
I TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A FINE TUBO ORIZZONTALE	390.0 mm	15.4 in	440.0 mm	17.3 in	480.0 mm	18.9 in	530.0 mm	20.9 in
J INCLINAZIONE PIANTONE	73.0°		73.0°		73.0°		73.0°	
K FODERO ORIZZONTALE	450.0 mm	17.7 in	450.0 mm	17.7 in	450.0 mm	17.7 in	450.0 mm	17.7 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	385.0 mm	15.2 in	410.0 mm	16.1 in	432.0 mm	17.0 in	454.0 mm	17.9 in
M MISURAZIONE VIRTUALE DA CENTRO BB-CARRO POSTERIORE-PARTE SUPERIORE STERZO	619.0 mm	24.4 in	619.0 mm	24.4 in	629.0 mm	24.8 in	638.0 mm	25.1 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	70.0 mm	2.8 in

BIG JON

	S		M		L		XL	
A ANGOLO STERZO	69.0°		69.0°		69.0°		69.0°	
B LUNGHEZZA TUBO STERZO	105.0 mm	4.1 in	105.0 mm	4.1 in	115.0 mm	4.5 in	125.0 mm	4.9 in
C LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE VIRTUALE	575.0 mm	22.6 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in	650.0 mm	25.6 in
D DISTANZA TUBO ORIZZONTALE - SUOLO	787.0 mm	31.0 in	811.0 mm	31.9 in	835.0 mm	32.9 in	863.0 mm	34.0 in
E OFFSET MOVIMENTO CENTRALE	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in
F ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE								
G PASSO	1,106.0 mm	43.5 in	1,131.0 mm	44.5 in	1,157.0 mm	45.6 in	1,183.0 mm	46.6 in
H TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A CENTRO TUBO ORIZZONTALE	320.0 mm	12.6 in	372.0 mm	14.6 in	414.0 mm	16.3 in	465.0 mm	18.3 in
I TUBO PIANTONE DA CENTRO MOVIMENTO A FINE TUBO ORIZZONTALE	390.0 mm	15.4 in	440.0 mm	17.3 in	480.0 mm	18.9 in	530.0 mm	20.9 in
J INCLINAZIONE PIANTONE	73.0°		73.0°		73.0°		73.0°	
K FODERO ORIZZONTALE	465.0 mm	18.3 in	465.0 mm	18.3 in	465.0 mm	18.3 in	465.0 mm	18.3 in
L LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE-PIANTONE DRITTO VIRTUALE	385.0 mm	15.2 in	410.0 mm	16.1 in	432.0 mm	17.0 in	454.0 mm	17.9 in
M MISURAZIONE VIRTUALE DA CENTRO BB-CARRO POSTERIORE-PARTE SUPERIORE STERZO	619.0 mm	24.4 in	619.0 mm	24.4 in	629.0 mm	24.8 in	638.0 mm	25.1 in
N LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO	60.0 mm	2.4 in	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	70.0 mm	2.8 in

MOVIMENTO CENTRALE STANDARD/MONTAGGIO DERAGLIATORE ANTERIORE

La Big Ed ha un PressFit 121 con calotte da 41mm, la Big Jon ha un movimento centrale BSA con scatola da 100mm.

Il fissaggio del deragliatore anteriore (FD) è diretto e il morsetto è stato realizzato appositamente per Big Ed/Big Jon.

Il morsetto può essere ordinato con il codice SCOTT 239285

Il deragliatore anteriore è adatto sia per Shimano che per SRAM con montaggio diretto.

IMPORTANTE

La torsione massima del morsetto del deragliatore anteriore deve essere 5Nm/44in/lbs.

Una torsione maggiore rischierebbe di danneggiare il deragliatore anteriore e/o il tubo del telaio! Fare riferimento al manuale del produttore del deragliatore anteriore.

SERIE STERZO

Il modello Big Ed/Big Jon ha la serie sterzo e lo stelo della forcella affusolati ed è adatto alla serie sterzo semi integrata da 50 a 61mm.

Gli steli di queste forcelle sono affusolati e sono da 1.5" a 1 1/8".

Il diametro maggiore dello stelo della forcella e del tubo sterzo aumenta la rigidità e la maneggevolezza della bici.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD	PRD 13636
Ritchey PRO Tapered / PF 50-61mm / 12.9mm	PRD 13640

E' possibile montare forcelle con tubo standard da 1 1/8" utilizzando un riduttore come questo:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered / PF 50-61mm / 18mm UD for 1 1/8" fork	PRD 14860
--	-----------

MORSETTO DEL CANOTTO SELLA

E' possibile utilizzare solo un morsetto con diametro interno di 34.9mm.

La torsione che deve essere applicata deve essere pari a 5Nm/44 in/lbs.

▼ SOSTITUZIONE DEL SUPPORTO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

Big Ed sono equipaggiate con un supporto del deragliatore posteriore sostituibile SCOTT IDS SL 197/12 con:

- 242430 Axle RWS Alu thru 197MM / Ø12MM
- 219577 Dropout Hang. right side IDS 2 142/RWS12

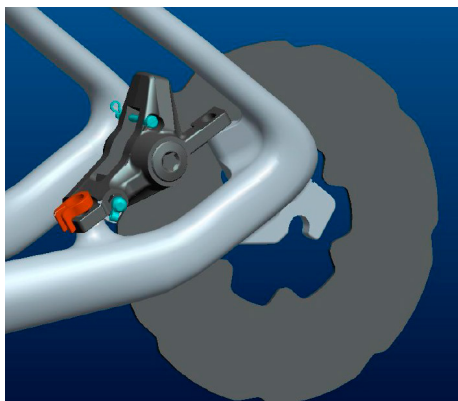
La Big Jon ha un supporto del deragliatore posteriore con:

- 242545 Axle Alu Thru 197MM / Ø12MM Big Jon
- 242546 Dropout hanger Ø12MM Big Jon

▼ MONTAGGIO FRENO A DISCO POSTERIORE

Il freno a disco posteriore della Big Ed/Big Jon è Postmount standard (PM) ed è montato nella parte sinistra della parte inferiore del carro. E' ottimizzato per disco da 160mm/6" e la pinza può essere montata direttamente senza adattatore.

Fare attenzione perché la Big Ed/Big Jon è realizzata per montare solo dischi tra 160mm/6" e 185mm/7" (è necessario l'adattatore del produttore dei freni)



▼ REGOLAZIONE/SOSTITUZIONE FORCELLA ANTERIORE

Per il set-up della forcella anteriore fare riferimento al manuale della forcella allegato alla bici.

Raccomandiamo di usare forcelle anteriori con una distanza di 511mm/20.1" tra la parte centrale dell'axle e quella superiore della corona perché in caso contrario verrebbe compromessa la geometria e la manovrabilità della bici.

Big Jon richiede 468mm/18.4".

▮ GARANZIA

Modello

Anno

Taglia

Numero Telaio

Numero ammortizzatore

Data di acquisto

▮ GARANZIA

Le biciclette SCOTT sono state realizzate utilizzando i metodi più innovativi a livello di produzione e qualità. Sono equipaggiate con i migliori componenti prodotti dai maggiori fornitori.

Facendo ciò, SCOTT garantisce i suoi telai e carri posteriori per cinque anni (entro determinati limiti, vedi sotto) e le forcelle SCOTT (fornite da SCOTT) per due anni per difetti e /o assistenza in caso di acquisto di bicicletta completamente assemblate.

La garanzia di cinque anni per i telai può essere accordata solo se ogni anno viene effettuata una revisione per mantenere il rispetto di determinati parametri ,come sottolineato da questo manuale, presso un rivenditore SCOTT autorizzato.

Il rivenditore autorizzato SCOTT confermerà la manutenzione annuale attraverso timbro e firma.

Nel caso in cui la revisione annuale non sia stata effettuata, la garanzia quinquennale per il telaio verrà ridotta a tre anni.

Il costo della manutenzione è a carico del proprietario della bici SCOTT.

Per la Gambler, Voltage FR e Volt-X il periodo di garanzia è limitato a due anni.

La garanzia ha inizio il giorno dell'acquisto ed è limitata al primo acquirente, cioè alla prima persona che utilizza la bici e solo per l'uso per cui è stata prodotta. Inoltre, la garanzia è limitata agli acquisti attraverso rivenditori autorizzati SCOTT.

La garanzia copre l'acquisto di bici completamente assemblate e sono quindi escluse le bici non assemblate.

In caso di reclamo, la decisione di riparare o sostituire la parte difettosa è presa da SCOTT. Le parti non difettose verranno sostituite a spese del proprietario della bicicletta.

L'usura e il deterioramento non sono coperti dalla garanzia. Una lista completa delle parti soggette a usura e deterioramento può essere trovata nel prossimo capitolo.

Troverete inoltre un protocollo di acquisto delle bici, che rimarrà in copia al rivenditore SCOTT, dopo l'accettazione e la firma del cliente.

E' obbligatorio mostrare questo protocollo di acquisto insieme con le parti difettose in caso di reclamo in quanto costituisce prova di acquisto. In caso contrario, la garanzia non viene accordata.

Per principio, la garanzia è estesa a tutto il mondo. I reclami devono essere inoltrati tramite i rivenditori autorizzati. Per informazioni relative al rivenditore più vicino, potete chiamare o scrivere a questa azienda o al distributore SCOTT nazionale.

La normale usura, incidenti, negligenza, abusi, assemblaggi e manutenzioni improprie effettuate da altri che non siano rivenditori autorizzati SCOTT o l'uso di parti o attrezzature che non siano compatibili con quelle originariamente predisposte non sono coperti da questa garanzia.

Con questo SCOTT accorda una garanzia di fabbricazione volontaria. Diritti addizionali derivanti da garanzie nazionali sul commercio sono a discrezione.

Per la garanzia dell'ammortizzatore FOX Nude fare riferimento al manuale FOX Nude allegato.