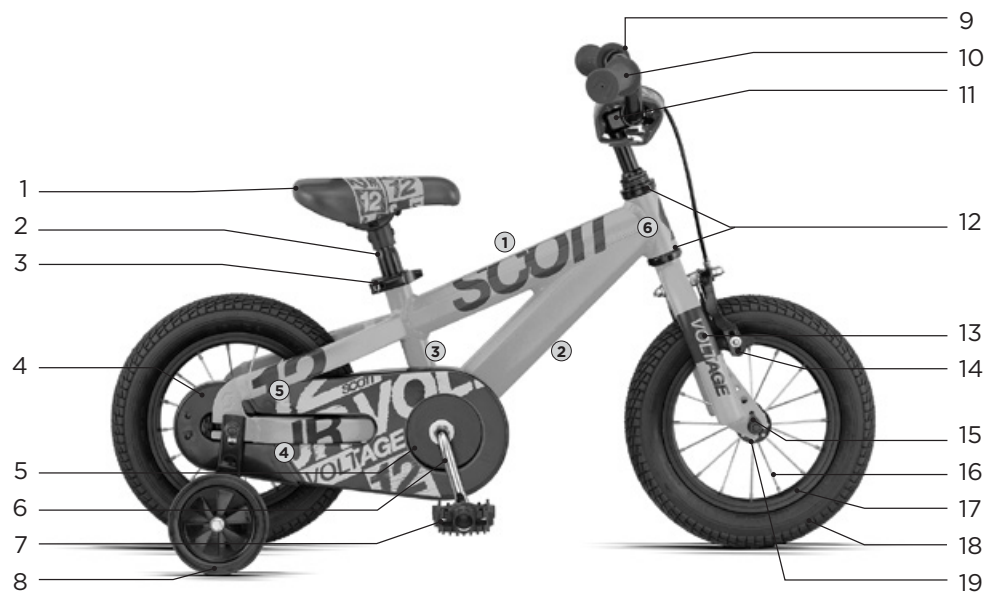


SCOTT TOY BICYCLES

ISO 8124:2014

VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT





DESCRIPTION DES COMPOSANTS

Français

Cadre :

- ① Tube supérieur
- ② Tube diagonal
- ③ Tube de selle
- ④ Base
- ⑤ Hauban
- ⑥ Tube de direction

1 Selle

- 2 Tige de selle
- 3 Fixation de tige de selle
- 4 Frein arrière
- 5 Plateau
- 6 Manivelle
- 7 Pédale
- 8 Stabilisateur
- 9 Levier de frein
- 10 Cintre
- 11 Potence

12 Jeu de direction

- 13 Fourche
- 14 Frein avant

Roue :

- 15 Écrou de roue
- 16 Rayon
- 17 Jante
- 18 Pneumatique
- 19 Moyeu



Avant la première sortie, lisez les pages 9 à 15 !

Contrôlez le fonctionnement décrit aux pages 16 et 17 avant chaque sortie !

Tenez compte du plan d'entretien SCOTT, de la carte d'identification du vélo SCOTT et le protocole de remise SCOTT !

Votre vélo et cette notice d'utilisation répondent aux exigences de sécurité de la norme ISO 8124:2014 Sécurité des jouets.



www.scott-sports.com

Si la présente notice d'utilisation du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT vous ne fournit pas toutes les réponses, demandez conseil à votre vélociste SCOTT avant de procéder à une modification du réglage de quelque nature que ce soit.

DANGER !

 **Enregistrez votre vélo SCOTT en ligne sur www.scott-sports.com dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat. Vos données peuvent, en particulier, servir à votre sécurité, puisqu'elles nous donnent la possibilité de vous informer sur les mesures éventuelles.**

ATTENTION !

 **La présente notice est soumise à la législation européenne et aux normes EN/ISO. En cas de livraison du vélo SCOTT en dehors de l'Union européenne, des notices techniques complémentaires doivent être éventuellement fournies par l'importateur.**

REMARQUE !

 **Informez-vous sur notre site internet www.scott-sports.com**

Achevé d'imprimer :

V 5.0, janvier 2015

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques de nos produits par rapport aux indications et illustrations de la notice d'utilisation.

© Toute reproduction, traduction et copie ou utilisation à des fins commerciales autres, même partielle, et sur des médias électroniques, est interdite sans autorisation préalable écrite de Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Texte, conception, photographie et réalisation graphique
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de et
SCOTT SPORTS SA www.scott-sports.com

TABLE DES MATIÈRES

REMARQUES SUR LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION DU VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT	.08
SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT	.09
RECOMMANDATIONS AUX PARENTS	.12
CONTRÔLES À RÉALISER AVANT LA PREMIÈRE SORTIE	.15
CONTRÔLES À RÉALISER AVANT CHAQUE SORTIE	.16
AJUSTEMENT DU VÉLO D'APPRENTISSAGE SCOTT À VOTRE ENFANT	.18
Réglage de la position de la selle	.18
Réglage correct de la hauteur de selle	.18
Réglage correct de la position de la selle	.20
Réglage du cintre	.21
Réglage de l'inclinaison du cintre	.21
Réglage de la hauteur du cintre	.21
Réglage des poignées de frein	.22
Réglage de la garde des leviers de frein	.23
FREINS	.24
Information générales sur les freins	.24
Freins sur jante	.24
Freins V-Brake et freins cantilever	.24
Fonctionnement et usure	.24
Contrôle du fonctionnement	.25
Synchronisation et réglage des freins	.26
Freins à rétropédalage	.27
Contrôle d'un frein à rétropédalage	.28
Réglage de la tension de la chaîne	.28
CHAÎNE	.29
ROUES ET PNEUMATIQUES	.30
Informations sur pneumatiques, chambres à air, rubans fonds de jante, pression de gonflage	.30
Valves	.32
Voile et saut, tension des rayons	.33
Fixation de roue avec écrous d'axe	.34
CREVAISONS	.35
Déposer la roue	.35
Démonter les pneus	.36
Monter les pneus	.37
Remonter la roue	.38

JEU DE DIRECTION	.39
Contrôle et réglage	.39
QUELQUES INFOS INTÉRESSANTES SUR LES VÉLOS D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT	.40
Casques de vélo	.40
Vêtements	.41
Chaussures	.41
Stabilisateurs	.42
Montage des stabilisateurs	.43
Systèmes de remorquage / d'attelage tandem pour vélo d'enfant	.44
Transport des bagages	.45
Systèmes antivol	.45
Accessoires	.45
Transport du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT en voiture	.46
CONSEILS GÉNÉRAUX SUR L'ENTRETIEN ET LES RÉVISIONS	.47
Entretien et révisions de votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT	.47
Nettoyage et entretien de routine de votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT	.48
Conservation et stockage du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT	.49
CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE SCOTT	.50
COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR VOTRE VÉLO D'APPRENTISSAGE SCOTT	.52
GARANTIE LÉGALE CONTRE LES VICES CACHÉS ET GARANTIE COMMERCIALE	.53
Les pièces d'usure	.54
GARANTIE SUR LES VÉLOS D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT	.55
 SCOTT PLAN D'ENTRETIEN	.57
 SCOTT CARTE D'IDENTIFICATION DU VÉLO	.62
 SCOTT PROTOCOLE DE REMISE	.63

REMARQUES SUR LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION DU VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT

Sur les premières pages de la notice d'utilisation du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT vous trouvez représenté un vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT **(a-c)** typique comparable au modèle du vélo SCOTT que vous avez acheté. Il existe entretemps un choix très large de modèles spécialement conçus et équipés pour un usage spécifique.

Cette notice d'utilisation du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT ne saurait s'appliquer à d'autres types de vélos d'apprentissage.

Cette notice n'a pas pour vocation de vous permettre d'assembler un vélo SCOTT à partir de pièces détachées, de le réparer ou de procéder au montage final d'un vélo SCOTT pré-assemblé.

Accordez une attention particulière aux symboles suivants :

DANGER !

 Ce symbole signale un danger possible pour votre santé et votre sécurité si vous ne suivez pas les instructions données ou si vous omettez de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION !

 Ce symbole vous avertit de certaines actions susceptibles d'endommager votre matériel ou d'avoir des répercussions néfastes sur l'environnement.

REMARQUE !

 Ce symbole signale une information concernant le maniement du produit ou renvoie au passage correspondant de la notice d'utilisation SCOTT méritant une attention particulière.

Les conséquences possibles en cas de non-respect des mises en garde signalées par ces symboles ne sont pas répétées systématiquement dans la notice d'utilisation du vélo d'apprentissage SCOTT.

Cette notice d'utilisation SCOTT répond aux exigences de la norme ISO 8124:2014 Sécurité des jouets.



SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT

Chère cliente, cher client,

Toutes nos félicitations pour avoir fait l'achat d'un nouveau vélo SCOTT. Nous sommes certains que les performances et les qualités de ce vélo vont dépasser vos attentes. Les cadres SCOTT et les composants ont été spécifiquement conçus pour que votre satisfaction soit totale. Que vous soyez débutant ou professionnel, vous allez vivre de longues heures de plaisir.

Nous vous encourageons fortement à lire attentivement cette notice d'utilisation SCOTT pour vous familiariser avec votre nouveau vélo.

Si vous avez fait l'acquisition d'un vélo SCOTT pour votre enfant, assurez-vous qu'il comprend le contenu de cette notice d'utilisation et qu'il apprendra à utiliser correctement son vélo SCOTT.

Avec l'achat de ce vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT **(d+e)** / de cette draissienne **(f)** vous avez opté pour un produit de qualité. Votre nouveau vélo SCOTT a été assemblé par un professionnel, à partir de pièces soigneusement conçues et fabriquées. Votre vélociste SCOTT spécialisé a procédé à son montage final et vérifié son bon fonctionnement, pour permettre à votre enfant une prise en main facile et agréable dès les premiers coups de pédale.

La présente notice d'utilisation SCOTT contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre vélo SCOTT, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. Lisez attentivement cette notice d'utilisation du vélo d'apprentissage SCOTT. Même si vous avez pratiqué le vélo depuis des années, les informations qu'elle contient vous seront utiles, car elles tiennent compte de l'évolution considérable qu'a connue la technologie du vélo ces dernières années.

Avant que votre enfant n'effectue sa première sortie sur son nouveau vélo d'apprentissage SCOTT, lisez au moins le chapitre « Contrôles à réaliser avant la première sortie » dans son intégralité.

Pour que votre enfant ait du plaisir et sécurité à rouler à vélo, nous vous recommandons, avant de l'asseoir sur le vélo SCOTT, de toujours vérifier le bon fonctionnement de ce dernier, comme décrit dans le chapitre « Contrôles à réaliser avant chaque sortie ».

Il est impossible au manuel le plus détaillé de couvrir toutes les combinaisons possibles de vélos et d'équipements. Aussi la présente notice d'utilisation de vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT considère-t-elle seulement le vélo d'apprentissage SCOTT que vous venez d'acquérir ainsi que ses composants usuels et se contente de livrer les informations et les avertissements les plus importants.

En effectuant les travaux d'ajustement et de maintenance décrits en détail dans cette notice, vous devez toujours garder à l'esprit que les instructions et les indications qui y sont faites s'appliquent uniquement et exclusivement à ce vélo d'apprentissage SCOTT.

Nos conseils ne sauraient s'appliquer sans restriction à d'autres types de vélo. En raison de la diversité et de l'évolution des modèles, la description des travaux peut ne pas être complète dans certains cas. Tenez compte aussi absolument des notices techniques des équipementiers que votre vélociste SCOTT vous a remises. Selon l'expérience et/ou l'habileté manuelle de la personne effectuant les travaux, ces notices peuvent paraître lacunaires. Certains travaux peuvent nécessiter un outillage spécial ou des notices complémentaires. N'attendez pas de ce manuel qu'il vous communique le savoir-faire et l'expertise d'un mécanicien vélo.

Observez les points suivants avant de laisser votre enfant rouler sur son nouveau vélo d'apprentissage SCOTT. Ne laissez jamais votre enfant rouler sans casque **(a+b)** ni lunettes correctement ajustés et veillez à ce qu'il porte toujours des vêtements adaptés à la pratique du vélo et de couleurs claires et voyantes, ainsi que des shorts moulants ou un serre-pantalons et des chaussures conformes **(c)**.

Prenez l'habitude de procéder avec l'enfant à une vérification du vélo selon la procédure décrite au chapitre « Contrôles à réaliser avant chaque sortie ». De cette manière, votre enfant apprendra à utiliser correctement son vélo SCOTT et vous pourrez éventuellement détecter des défauts qui auraient sinon échappé à votre vigilance. Encouragez votre enfant à vous prévenir si quelque chose ne fonctionne plus sur son vélo SCOTT. Solutionnez immédiatement le défaut ou portez le vélo SCOTT à réparer à votre vélociste SCOTT.

Ce manuel n'est pas destiné à enseigner à vous et à votre enfant le maniement d'un vélo. Lorsque votre enfant roule à vélo, vous devez être conscient que cette activité est associée à des risques et qu'il est nécessaire que votre enfant conserve en permanence le contrôle de son vélo. Laissez suivre éventuellement votre enfant un cours pour cyclistes (débutants) tel qu'ils sont proposés.

Comme dans toutes les activités de loisir, votre enfant peut aussi se blesser en faisant du vélo. Rappelez à votre enfant qu'il doit toujours rouler avec prudence et respecter les droits des autres usagers. Assurez-vous que votre enfant ne roule jamais s'il est fatigué et qu'il garde toujours les deux mains sur le cintre **(d)**.

DANGER !

⚡ Les vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT ne sont pas destinés à être utilisés sur les voies publiques, les aires de jeu et les sorties de cours en raison de leur conception et de leur équipement.

DANGER !

⚡ Les enfants doivent éviter de rouler près des précipices, des escaliers ou des piscines ainsi que sur les chemins fréquentés par des véhicules automobiles.

Respectez la réglementation relative à la pratique du vélo SCOTT en dehors du réseau routier. Ces règles varient d'un pays à l'autre. Rappelez à votre enfant qu'il respecte la nature lorsqu'il se déplace à travers les bois et à la campagne et qu'il roule uniquement sur les routes et les chemins balisés et aménagés à cet effet **(e)**.

Pour vous familiariser avec les différents composants de votre vélo d'apprentissage SCOTT, ouvrez le pan intérieur de la couverture recto de votre notice d'utilisation de vélo d'apprentissage SCOTT **(f)**. Vous y trouverez représenté un vélo d'apprentissage SCOTT, sur lequel sont indiqués les principaux composants. Conservez la page dépliée pendant la lecture. Elle vous permettra de repérer rapidement les composants mentionnés dans le texte.

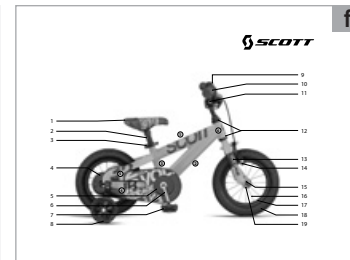
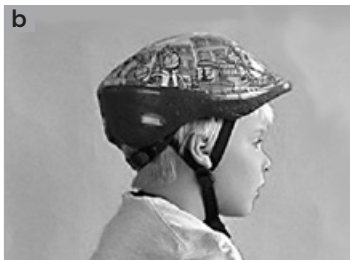
DANGER !

⚡ Lors de l'entretien et de la maintenance, ne présumez pas de vos capacités, dans l'intérêt de la sécurité de votre enfant. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

DANGER !

⚡ Instruisez votre enfant : Tenez compte de ne pas vous accrocher à un véhicule lorsque vous roulez à vélo. Ne conduisez pas sans les mains. Ne retirez vos pieds des pédales que si l'état de la route l'exige.

SCOTT - NO SHORTCUTS



RECOMMANDATIONS AUX PARENTS

Les enfants constituent le groupe le plus vulnérable parmi les usagers de la route. Les raisons tiennent au manque d'expérience et de pratique des enfants, mais aussi à leur faible taille qui ne leur permet pas d'avoir une vision globale de la circulation et d'être vus facilement par les autres usagers.

Si vous souhaitez que votre enfant circule en vélo sur les voies publiques, vous devrez investir un peu de temps pour lui apprendre à maîtriser son vélo et lui inculquer quelques règles essentielles du code de la route **(a)**. Comme les enfants ne font pas particulièrement soigneux, vous devez vous-même prendre l'habitude de contrôler régulièrement l'état du vélo d'apprentissage de votre enfant, de le régler éventuellement et de l'entretenir. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

Au moins lors de la première sortie, soyez extrêmement vigilant **(b)** – mais n'exigez pas trop de votre enfant ! Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. En France, les enfants sont autorisés à rouler sur les trottoirs jusqu'à l'âge de 8 ans (sauf avis contraire du maire) ou sur une piste cyclable pour se rendre, par exemple, à la piscine, à l'école ou dans des espaces de jeux (squares, forêt...).

Il est important que l'enfant acquière une grande assurance sur son vélo avant de se lancer sur la voie publique. Nous vous recommandons de lui apprendre dans les premiers temps à rouler sur une trottinette ou sur une draisienne **(c)** pour qu'il puisse développer son sens de l'équilibre.

Plus tard, vous devrez expliquer à votre enfant la fonction des freins **(d-f)** et éventuellement du changement de vitesses avant qu'il monte sur son vélo. Apprenez-lui à se servir des commandes de freins et de changement de vitesses à l'écart de la circulation, de préférence dans un endroit tranquille ou dans une rue réservée aux jeux.

Si l'enfant maîtrise la conduite de son vélo suffisamment pour s'aventurer hors des espaces réservés, apprenez-lui à monter les bordures de trottoir ou à traverser des rails de voies ferrées en les abordant dans un angle obtus. Auparavant, assurez-vous qu'aucun danger ne menace devant ou derrière lui.

Donnez l'exemple en portant vous aussi un casque de vélo et en roulant sur les pistes cyclables. Nous vous recommandons également d'inscrire votre enfant à un cours d'éducation routière, comme il en est proposé parfois dans les écoles ou les associations de prévention routière.

DANGER !

 Lorsque vous entraîneriez l'enfant à freiner, il est important de lui expliquer que l'efficacité du freinage et l'adhérence des pneus diminuent par temps humide et qu'il est recommandé alors de rouler plus lentement et de freiner avec une plus grande prévoyance.

DANGER !

 Veillez à ce que votre enfant ne porte le casque de vélo que pour rouler à vélo. Par des circonstances malheureuses, il pourrait, en jouant par exemple sur un portique, s'accrocher avec le casque et s'étrangler aux courroies de fixation.

DANGER !

 Les enfants doivent éviter de rouler près des précipices, des escaliers ou des piscines ainsi que sur les chemins fréquentés par des véhicules automobiles.



DANGER !

⚡ Veillez à ce que votre enfant porte un casque adapté et réglé à son tour de tête ainsi que des vêtements clairs et de couleur vive, munis si possible de bandes de tissu réfléchissant pour une meilleure visibilité.

DANGER !

⚡ Veillez à ce que le casque de vélo (a) que vous achèterez soit conforme à la norme en vigueur NF EN 1078.

DANGER !

⚡ Les enfants, eux aussi, accordent une grande importance à leur apparence. Achetez un casque dont vous êtes sûr qu'il plaira à votre enfant. Pour cette raison, et aussi pour déterminer la bonne taille, emmenez votre enfant choisir le casque avec vous. Si le casque est au goût et à la taille de votre enfant, les chances qu'il porte cette protection vitale seront encore plus grandes. Veillez à ce que la sangle du casque soit toujours fermée lorsque l'enfant porte le casque !

ATTENTION !

! Lors de l'achat du casque, faites-vous expliquer comment les sangles de fixation du casque peuvent être adaptées à la tête (b). Seul un casque correctement ajusté sur la tête peut garantir une protection pleinement efficace en cas d'accident !

REMARQUE !

i Normalement, les vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT ne répondent pas aux exigences du code de la route en vertu desquelles les vélos circulant sur la voie publique doivent être équipés de deux freins fonctionnant indépendamment l'un de l'autre, d'un timbre bien perceptible, de catadioptrés et d'un système d'éclairage. Pour cette raison, les vélos d'apprentissage pour enfant ne sont pas autorisés à circuler en France sur la voie publique (c).

**CONTRÔLES À RÉALISER AVANT LA PREMIÈRE SORTIE**

1. **Les vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT (d)** sont conçus pour être utilisés dans des zones à revêtement stabilisé et sécurisées, telles que les voies et les pistes cyclables asphaltées ou les chemins de campagne gravillonnés. Ils ne sont pas prévus pour rouler sur la voie publique, les aires de jeu et les sorties de cours.
2. Le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT est conçu pour supporter un **poids total maximum**. Ce poids total maximum correspond à la somme du poids de l'enfant, des bagages et du vélo. Le poids total admissible (l'enfant y compris bagage et vélo) ne devrait pas dépasser **50 kg**. Avant de laisser votre enfant utiliser son nouveau vélo, vérifiez les points suivants :
3. Votre enfant est-il familiarisé avec le système de freinage du vélo (e) ? Entraînez-vous avec votre enfant, en lui faisant effectuer des freinages d'essai sous votre surveillance. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Freins ».
4. Si le vélo d'apprentissage pour enfant est équipé d'un système de changement de vitesses, faites-vous expliquer son fonctionnement par votre vélociste SCOTT. Entraînez votre enfant à son maniement sur une surface plane, à l'écart de la circulation.
5. Veillez au réglage correct de la selle et du cintre. La selle doit être réglée de telle sorte que votre enfant puisse tout juste poser le talon sur la pédale quand celle-ci se trouve en position basse. Vérifiez si votre enfant peut encore toucher le sol avec la pointe des pieds lorsqu'il est assis sur la selle (f). Votre vélociste SCOTT pourra vous aider si le réglage de la position assise ne convient pas à votre enfant. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Ajustement du vélo d'apprentissage SCOTT à votre enfant ».

DANGER !

⚡ Faites en sorte que votre enfant utilise son vélo d'apprentissage SCOTT conformément à l'usage spécifique auquel il est prévu, sinon celui-ci risque d'être soumis à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance. Risque de chute !

REMARQUE !

i Nous vous recommandons de souscrire une police d'assurance responsabilité civile. Assurez-vous que votre police d'assurance couvre les dommages pouvant être occasionnés par l'utilisation d'un vélo. Adressez-vous à votre agence d'assurances.

CONTRÔLES À RÉALISER AVANT CHAQUE SORTIE

Votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT a subi de nombreux contrôles lors de sa fabrication et fait l'objet d'une vérification finale par votre vélociste SCOTT avant sa livraison. Des modifications dans le fonctionnement du vélo d'apprentissage SCOTT pouvant intervenir lors d'un transport du vélo d'apprentissage SCOTT ou ayant été effectuées à votre insu par des personnes pendant un stationnement, il est impératif que vous effectuiez les contrôles suivants avant chaque sortie :

1. Assurez-vous que les attaches rapides ou autres fixations des roues avant **(a)** et arrière **(b)**, de la tige de selle et des autres composants sont correctement serrées.
2. Vérifiez l'état des pneumatiques et la pression de gonflage à l'avant et à l'arrière **(c)**. Une pression plus élevée donnera une meilleure stabilité de conduite et diminuera le risque d'une panne. Les valeurs de pression minimale et pression maximale admises sont indiquées (en bar ou en P.S.I.) sur les flancs des pneus. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Roues et pneumatiques » ainsi que les notices fournies pour de plus amples informations.
3. Faites tourner les deux roues pour vérifier l'absence de voile et de saut. La présence d'un voile sur une roue peut également être imputable à une déchirure latérale du pneumatique, un axe de moyeu cassé ou un rayon rompu. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Roues et pneumatiques » ainsi que les notices fournies pour de plus amples informations.
4. Faites un essai de freinage à l'arrêt, en tirant avec force les leviers de frein vers le cintre **(d)**. Dans le cas de freins sur jante, la surface de contact des patins doit s'appuyer simultanément et entièrement sur les flancs des jantes mais ne doit pas frotter contre les pneus, ni au moment du freinage ni quand les freins sont relâchés ou desserrés. Les leviers de frein ne doivent pas pouvoir être tirés complètement jusqu'au cintre. Contrôlez également l'épaisseur des garnitures de freins (patins ou plaquettes). Vérifiez les freins à rétropédalage en pédalant en arrière. Contrôlez aussi la tension de la chaîne. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Freins » ainsi que les notices fournies.
5. Soulevez légèrement le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT, puis lâchez-le pour qu'il rebondisse sur le sol. Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les paliers et les visseries.



6. Avant le départ, assurez-vous éventuellement que votre enfant a complètement replié la béquille de stationnement de son vélo **(e)**. **Risque de chute !**
7. N'oubliez pas d'emporter avec vous un antivol chaîne ou en U **(f)** de qualité quand vous vous déplacez à vélo. Pour vous prémunir efficacement contre le vol, attachez votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT (le cadre et, si possible, également les roues) à un point fixe.

DANGER !

 **Ne laissez pas votre enfant rouler sur son vélo d'apprentissage SCOTT si celui-ci ne satisfait pas un des points de contrôle énumérés ci-dessus. L'utilisation d'un vélo d'apprentissage SCOTT défectueux peut entraîner un accident grave ! En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.**

DANGER !

 **En cas de fixation incorrecte, des éléments du vélo peuvent se desserrer en route et provoquer une chute grave !**

DANGER !

 **Le vélo d'apprentissage SCOTT de votre enfant est très sollicité par les contraintes du terrain sur lequel il roule ainsi que par les forces que votre enfant exerce sur lui et qui surviennent au cours de l'utilisation. Soumis à des charges dynamiques importantes, ses différents composants réagissent par l'usure et la fatigue. Vérifiez régulièrement si le vélo d'apprentissage SCOTT de votre enfant présente des signes d'usure, des éraflures, des déformations, des altérations de couleur ou des fissures naissantes. Des pièces dont la durée de vie est dépassée peuvent céder subitement. Portez régulièrement le vélo d'apprentissage de votre enfant chez votre vélociste SCOTT pour qu'il puisse remplacer éventuellement les pièces concernées.**

Prenez l'habitude de procéder avec l'enfant à une vérification du vélo selon la procédure décrite au chapitre « Contrôles à réaliser avant chaque sortie ». De cette manière, votre enfant apprendra à utiliser correctement son vélo et vous pourrez éventuellement détecter des défauts qui auraient sinon échappé à votre vigilance. Encouragez votre enfant à vous prévenir si quelque chose ne fonctionne plus sur son vélo d'apprentissage SCOTT. Solutionnez immédiatement le défaut ou portez le vélo d'apprentissage SCOTT à réparer à votre vélociste SCOTT.

AJUSTEMENT DU VÉLO D'APPRENTISSAGE SCOTT À VOTRE ENFANT

Après chaque ajustement/montage, effectuez impérativement un check-up rapide comme décrit dans le chapitre « Contrôles à réaliser avant chaque sortie » et faites essayer le vélo par votre enfant dans une zone à l'écart de la circulation. Vous pourrez de cette manière contrôler encore une fois les réglages apportés au vélo sans danger pour votre enfant.

En cas de doute, contentez-vous de vérifier la position assise et discutez des modifications que votre enfant souhaiterait y voir apporter avec votre vélociste SCOTT. Celui-ci pourra procéder aux modifications souhaitées par votre enfant lors d'un passage du vélo en atelier, par ex. à la première révision.

DANGER !

⚡ Tous les travaux décrits requièrent l'expérience d'un mécanicien et un outillage approprié. Ayez pour règle de serrer les boulons, les vis et les écrous avec le plus grand soin. Augmentez les forces de serrage par étapes et contrôlez chaque fois la fixation du composant que vous voulez serrer. Utilisez une clé dynamométrique (a) et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximums ! Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « Couples de serrage recommandés pour votre vélo d'apprentissage SCOTT », sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices des équipementiers.

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA SELLE

Plus que dans le cas de l'adulte, Il est très important que le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT soit ajusté aux proportions de l'enfant qui l'utilisera. Pour la hauteur de la selle, vous devez trouver un compromis et veiller à ce que l'enfant puisse poser les deux pieds sur le sol quand il est assis sur la selle (b) et puisse aussi pédaler convenablement dans cette position.

Réglage correct de la hauteur de selle

Régalez la hauteur de la selle de sorte que la jambe soit tendue quand la pédale est dans la position la plus basse et que le talon du pied repose sur la pédale. Vérifiez ce réglage : Le genou doit être légèrement plié avec la pédale en position basse et la plante du pied positionnée au centre de la pédale (c).

Assurez-vous en même temps que le bassin de votre enfant demeure horizontal. Contrôlez enfin si votre enfant peut encore atteindre le sol avec les pieds. Si ce n'est pas le cas, rabaissez un petit peu la selle.

Pour régler la hauteur de la selle, vous devez desserrer le boulon de fixation de la tige de selle (d). Utilisez un outillage approprié pour desserrer le boulon de fixation de la tige de selle et dévissez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de deux à trois tours.

Une fois desserrée, la tige de selle peut être déplacée en hauteur.

Ne tirez pas la tige au-delà du repère d'insertion minimum (FIN, MIN.INSERT, LIMIT, STOP, etc.) indiqué sur celle-ci (e) !

Veillez à ce que la partie de la tige introduite dans le tube de selle soit toujours bien graissée. Si la tige de selle présente un jeu ou ne coulisse pas correctement dans le tube de selle, demandez conseil à votre vélociste SCOTT. N'essayez en aucun cas de forcer l'introduction de la tige de selle !

Remettez la selle en position en alignant sa pointe sur le tube supérieur ou par rapport à la boîte de pédalier.

Fixez de nouveau la tige de selle. Vissez pour cela l'écrou de fixation de la tige de selle par demi-tours, dans le sens des aiguilles d'une montre (f). Pour obtenir un serrage suffisant, il n'est pas nécessaire d'appliquer de forces importantes. Si ce n'est pas le cas, la tige de selle n'est pas adaptée au cadre.

Vérifiez à chaque étape du serrage la fixation de la tige de selle. Pour cela, saisissez la selle par les deux mains, devant et derrière, et essayez de la faire pivoter latéralement. Si vous y parvenez, resserrez avec précaution l'écrou d'un demi-tour et vérifiez la fixation une nouvelle fois.

En raison de leur champ de vision limité, il est important que les enfants puissent adopter une position assise aussi droite que possible sur leur vélo. Une selle placée trop loin du cintre ne permettra pas à votre enfant de rouler de manière détendue. Certains modèles permettent de décaler la selle pour améliorer la position assise.



Réglage correct de la position de la selle

Une selle qui n'est pas horizontale ne permettra pas à votre enfant de pédaler de manière détendue. En effet, elle l'obligera constamment à s'appuyer ou à s'accrocher au cintre pour ne pas glisser de la selle.

Pour ajuster la position de la selle, desserrez, le cas échéant, l'écrou de fixation du chariot (bride de serrage) de la selle, au sommet de la tige de selle, d'un à deux tours, à l'aide d'une clé plate.

Ne desserrez pas l'écrou complètement pour ne pas disloquer le chariot. Faites coulisser la selle dans la position souhaitée puis revissez l'écrou. Veillez à ce que la selle soit horizontale **(a)** et que les surfaces crantées des brides du chariot s'engagent correctement l'une dans l'autre pendant que vous vissez. Tirez ou appuyez un petit peu sur la selle pour vérifier si les surfaces crantées s'épousent correctement. Si c'est le cas, serrez l'écrou de fixation complètement.

Pour finir, vérifiez encore une fois la fixation correcte de la selle en tirant et en appuyant dessus **(b)**.

DANGER !

⚡ En cas de fixation incorrecte, des éléments du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT peuvent se desserrer en route et provoquer une chute grave !

DANGER !

⚡ Ne laissez jamais votre enfant rouler sur le vélo si la tige de selle est tirée au delà du repère d'insertion minimale (MIN.INSERT, LIMIT ou STOP) indiqué sur celle-ci ! La tige pourrait se rompre ou le cadre être endommagé. Sur les cadres dont le tube de selle dépasse au dessus du tube supérieur, la tige de selle doit être enfoncée au minimum jusqu'en dessous du tube supérieur, voire en dessous des haubans ! Si la tige de selle et le cadre prescrivent deux profondeurs d'insertion minimum différentes, choisissez toujours la profondeur d'insertion la plus grande.

ATTENTION !

! Contrôlez la hauteur de la selle chez les enfants et les jeunes adolescents, au moins tous les trois mois **(c)**.



ATTENTION !

! Si la tige de selle présente un jeu ou ne coulisse pas correctement dans le tube de selle, consultez votre vélociste SCOTT. N'essayez en aucun cas de forcer l'introduction de la tige de selle !

REMARQUE !

i Si votre enfant éprouve un certain inconfort en position assise (engourdissements, etc.), il est possible que la selle ne soit pas adaptée à sa morphologie. Adressez-vous à votre vélociste SCOTT : il dispose d'un choix de selles varié et pourra vous conseiller.

RÉGLAGE DU CINTRE

Réglage de l'inclinaison du cintre

Généralement, les cintres des vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT sont légèrement recourbés à leurs extrémités. Réglez le cintre **(d)** de manière à ce que les poignets de votre enfant adoptent une position détendue et ne soient pas trop tournés vers l'extérieur.

Il vous est possible d'ajuster la hauteur ainsi que l'inclinaison du cintre en desserrant un peu la vis qui se trouve au sommet de la potence **(e)**. Faites alors pivoter le cintre pour lui faire atteindre la position souhaitée. Resserrez de nouveau la vis avec précaution. Essayez de faire pivoter le cintre dans la potence ; s'il bouge encore, serrez encore un peu la vis. Veillez à ce que le cintre soit exactement centré sur la potence avant de le fixer.

ATTENTION !

! Contrôlez le réglage du cintre, chez les enfants et les jeunes adolescents, au moins tous les trois mois.

Réglage de la hauteur du cintre

Desserrez de deux à trois tours la vis expandeur de potence dans le pivot de fourche **(e)**. Il doit être alors possible de faire pivoter la potence dans le pivot de la fourche. Si ce n'est pas le cas, donnez un petit coup de maillet sur la vis pour la débloquer. S'il s'agit d'une vis à six pans creux, vous devez d'abord introduire la clé Allen dans l'empreinte de la vis, celle-ci étant généralement noyée dans la potence.

ATTENTION !

! N'essayez jamais de desserrer le contre-écrou du jeu de direction si vous souhaitez ajuster la potence, car vous dérégleriez de cette manière le jeu direction ((f), p. 17) !

L'ensemble potence-cintre peut maintenant coulisser librement. Ne tirez pas la potence au-delà du repère d'insertion minimale qui est gravé dessus (signalée par MIN. INSERT, LIMIT ou STOP) **(a)**. Une profondeur d'insertion importante est dans tous les cas un facteur supplémentaire de sécurité !

Resserrez la vis de fixation de la potence. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximums. Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « Couples de serrage recommandés pour votre vélo d'apprentissage SCOTT », sur les composants et/ou dans les notices des équipementiers.

Contrôlez le bon serrage de la potence en calant la roue avant entre les jambes et en essayant de faire pivoter la potence et le cintre latéralement **(b)**. Si la potence bouge, augmentez la force de serrage sur la vis. Si la position du cintre vous semble encore trop haute ou trop basse, vous pouvez changer la potence. Cette opération peut demander beaucoup de travail car elle implique éventuellement de démonter entièrement les systèmes de commande sur le cintre. Demandez à votre vélociste SCOTT de vous conseiller sur les différents types de potence.

DANGER !

⚡ Ne laissez jamais votre enfant rouler sur un vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT dont la potence n'est pas enfoncée au moins jusqu'au repère d'insertion minimale ! Avant de le laisser partir sur son vélo, contrôlez tous les serrages et procédez à un essai de freinage !

DANGER !

⚡ Contrôlez régulièrement si les bouchons de cintre sont toujours sur le cintre. S'ils ne sont plus là, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

RÉGLAGE DES POIGNÉES DE FREIN

Contrôlez ensuite si votre enfant peut atteindre correctement le ou les leviers de frein avec ses doigts **(c)**.

Si ce n'est pas le cas, procédez au réglage des poignées de frein. Desserrez la vis à six pans creux du collier de serrage des poignées **(d)**.

Ajustez les leviers sur le cintre à votre convenance. Asseyez votre enfant sur la selle et placez ses doigts sur les leviers de frein. Contrôlez si votre enfant peut atteindre facilement les leviers de frein avec les doigts en toutes circonstances. Assurez-vous-en en testant différentes positions de conduite, par exemple debout sur les pédales ou assis. Resserrez les poignées et assurez-vous qu'elles ne peuvent pas être décalées.

Réglage de la garde des leviers de frein

Sur la plupart des poignées de frein **(e)**, il est possible de régler la garde des leviers, c'est-à-dire l'écart entre les leviers et leurs poignées. Les leviers de frein peuvent être ainsi ajustés à la taille des mains de votre enfant et être rapprochés du cintre pour faciliter leur prise. La position du levier où celui-ci commence à produire une action de freinage doit également être réglée en fonction de la longueur des doigts.

Contrôlez le point où les patins de frein entrent en contact avec les surfaces de freinage. Si le point de pression est déjà atteint après une course brève du levier, il sera nécessaire de réajuster le frein en plus du réglage de la garde du levier (voir le chapitre « Freins »). Sinon, le frein frottera aussitôt sur la jante une fois réglé.

En règle générale, une vis sans tête se trouve près de l'endroit où le câble de frein pénètre dans la poignée de frein **(f)**. Tournez cette vis dans le sens des aiguilles d'une montre tout en observant le déplacement du levier.

Régalez la garde de vos leviers de frein de sorte que la première phalange de l'index puisse crocheter le levier. Vérifiez ensuite le réglage et le fonctionnement corrects du système de freinage, comme décrit au chapitre « Freins ».

Dès que le levier a atteint l'écart par rapport au cintre souhaitable pour votre enfant, contrôlez impérativement si le levier dispose encore d'une course suffisante avant que les patins de frein ne viennent en contact avec les surfaces de freinage (voir le chapitre « Freins »).

DANGER !

⚡ Le levier ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Il doit avoir pleinement exercé son action de freinage bien avant d'entrer en contact avec le cintre !



FREINS

INFORMATION GÉNÉRALES SUR LES FREINS

Les freins du vélo de route **(a+b)** permettent de moduler la vitesse du vélo en fonction du profil du terrain et des conditions de circulation. En cas de besoin, ils doivent aussi permettre l'arrêt immédiat du vélo.

Entraînez votre enfant au freinage dans une zone fermée à la circulation et veillez à ce qu'il apprenne à commander les deux freins en même temps, étant donné que le frein avant, en raison du transfert du poids vers l'avant, peut transmettre des forces nettement plus importantes.

En terrain meuble, les conditions de freinage sont différentes. Ici, un surfreinage de la roue avant peut entraîner son dérapage. Pour cette raison, entraînez-vous au freinage sur différents types de terrain.

DANGER !

⚡ Sur des sols mouillés et glissants, entraînez-vous avec votre enfant à freiner avec prudence, car les pneus ont tendance alors à déraper facilement. Aussi pensez généralement à réduire votre allure quand les conditions sont telles.

DANGER !

⚡ Veillez à ce que votre enfant se familiarise prudemment avec les freins. Entraînez-vous avec lui aux freinages d'urgence à l'écart de la circulation, jusqu'à ce qu'il maîtrise convenablement son vélo.

FREINS SUR JANTE

Freins V-Brake et freins cantilever

Fonctionnement et usure

Les freins V-Brake et les freins cantilever **(c)** sont constitués de bras d'étrier séparés, placés à gauche et à droite de la jante. Quand vous actionnez le levier de frein, les bras d'étrier tirés par un câble **(d)** sont rapprochés l'un de l'autre et viennent appuyer leur patin sur les flancs de la jante.

Les patins de frein et les jantes s'usent sous l'effet de la friction, et ce d'autant plus vite que votre enfant roule en terrain montagneux, par temps de pluie ou dans des conditions salissantes. Certaines jantes sont dotées de témoins d'usure (par ex. rainures ou points). Si les rainures ou les points ne sont plus visibles sur la jante, il sera alors nécessaire de changer cette dernière. La pression de gonflage peut en effet faire éclater la jante si l'usure de ses flancs dépasse une limite critique : La roue peut alors se bloquer ou la chambre à air peut éclater. Risque de chute !

Contrôle du fonctionnement

Vérifiez que les patins sont exactement alignés sur les jantes et qu'ils présentent une épaisseur suffisante. En général, vous pouvez contrôler leur état d'usure en prenant les rainures de leur surface de freinage comme repère.

Si celles-ci sont à peine visibles ou ont disparu **(e)**, il sera nécessaire de remplacer les patins. Tenez compte impérativement des indications correspondantes du fabricant.

Au plus tard après avoir utilisé deux jeux de patins sur une jante, faites contrôler l'état de la jante par votre vélociste SCOTT. Il pourra vérifier l'épaisseur des parois de la jante à l'aide d'un outil de mesure spécial.

Les deux patins doivent s'appuyer simultanément sur la jante. Assurez-vous qu'ils sont positionnés de sorte que la partie avant entre la première en contact avec la jante. La partie arrière doit alors se trouver en retrait d'un millimètre par rapport à la surface de freinage.

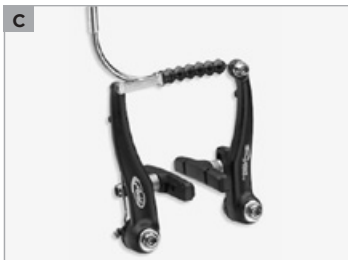
Vus de haut, les patins doivent former un V fermé avec la pointe orientée vers l'avant. Ce réglage permet d'éviter que les patins ne « couinent » au freinage.

Contrôlez la course du levier de frein : même en cas de freinage à fond, il ne doit pas venir toucher le cintre. Si c'est cependant le cas, reportez-vous au chapitre suivant « Synchronisation et réglage des freins ».

C'est seulement si le frein répond à tous ces critères qu'il est correctement réglé.

DANGER !

⚡ Remplacez immédiatement les câbles de frein endommagés, notamment lorsqu'ils sont effilochés **(f). Ils pourraient sinon provoquer une défaillance des freins et éventuellement une chute.**



DANGER !

- ⚡ L'alignement des patins par rapport aux jantes demande beaucoup d'habileté manuelle. Confiez le remplacement ou le réglage des patins à votre vélociste SCOTT (a).

DANGER !

- ⚡ Faites contrôler régulièrement l'état d'usure et la géométrie de vos jantes par votre vélociste SCOTT.

Synchronisation et réglage des freins

Presque tous les étriers de frein présentent, sur un des deux bras, voire sur les deux, une vis sur le côté permettant de régler la précontrainte du ressort (b). Tournez lentement la vis et observez comment l'écart des patins évolue par rapport à la jante.

Ajustez alors les ressorts de telle sorte que l'écart des patins soit le même des deux côtés de la jante quand le frein est relâché et que les patins touchent en même temps la jante quand le frein est actionné.

La position du levier de frein où le frein commence à exercer son action (point de pression) peut être ajustée, selon la taille de la main et les préférences personnelles, par un réglage affiné de la longueur du câble de frein. Le levier de frein ne doit en aucun cas pouvoir toucher le cintre quand il est tiré. À l'état relâché, les patins de frein ne doivent pas non plus être trop proches des flancs de la jante, car ils risqueraient sinon de frotter contre celle-ci. Avant d'entreprendre ce réglage, veuillez vous reporter aux indications fournies dans le chapitre « Réglage de la garde des leviers de frein ».

Pour ajuster le frein, desserrez d'abord le contre-écrou moleté qui arrête le barillet sur la poignée de frein (c) ou la butée de gaine (d). Dévissez de quelques tours le barillet de réglage cranté et fendu.

La course du levier diminue. En tenant le barillet, serrez le contre-écrou contre le corps de la poignée pour fixer le barillet dans la nouvelle position de réglage. Prenez soin de ne pas orienter la fente vers le haut ou l'avant pour éviter que de l'eau ou des impuretés ne pénètrent dans le barillet.

**DANGER !**

- ⚡ Après ce réglage, effectuez impérativement un essai de freinage à l'arrêt (e) pour vous assurer que toute la surface des patins porte bien sur les flancs de la jante quand vous actionnez puissamment les leviers.

DANGER !

- ⚡ L'humidité diminue l'efficacité du freinage ainsi que l'adhérence des pneus sur la chaussée. Expliquez à votre enfant qu'il doit prévoir des distances de freinage plus longues par temps de pluie et rouler plus lentement.

DANGER !

- ⚡ Pour le remplacement, utilisez uniquement des pièces de rechange appropriées et garanties d'origine. Votre vélociste SCOTT pourra vous conseiller.

DANGER !

- ⚡ Veillez impérativement à maintenir les surfaces de freinage et les plaquettes de frein exemptes de cire, de graisse et d'huile. Risque d'accident !

FREINS À RÉTROPÉDALAGE

Ce type de frein présente une construction fermée et est combiné occasionnellement avec un moyeu à rapports intégrés (f). Le frein à rétropédalage est activé en pédalant vers l'arrière. Sur les freins à rétropédalage, la force de freinage maximum est atteinte en appuyant sur la pédale quand la manivelle se trouve en position horizontale derrière l'axe du pédalier.

Le risque de surchauffe est particulièrement élevé sur ces systèmes de freinage. Une surchauffe peut être provoquée par un freinage continu dans des descentes longues et très pentues. Elle peut entraîner une diminution sensible, voire, dans les cas extrêmes, une défaillance complète du freinage.

Dès que vous constatez une altération de l'effet de freinage, déchargez vos freins pour leur permettre de refroidir. Parfois, il suffit pour cela d'actionner le frein avant et le frein arrière en alternance. Si cela ne suffit pas, votre enfant doit s'arrêter impérativement et laisser passer quelques minutes.

Contrôle d'un frein à rétropédalage

Tournez les manivelles en arrière en appuyant sur les pédales. L'effet de freinage devait s'effectuer après avoir atteint un angle de 60 degrés au plus tard. Si ce n'est pas le cas, il se peut que le frein soit défectueux ou la chaîne trop lâche.

Réglage de la tension de la chaîne

Sur un frein à rétropédalage, il est nécessaire de vérifier la tension de la chaîne de transmission de temps à autre. Vous ne devez pas pouvoir déplacer la chaîne de plus de deux centimètres vers le haut et le bas quand vous appuyez dessus à mi-course entre le pignon et le pédalier. En aucun cas la chaîne ne doit avoir trop de mou. Lisez à ce sujet le chapitre « Chaîne ».

Pour régler correctement la tension de la chaîne, desserrez la vis du bras de réaction **(a)** ainsi que les écrous des roues **(b)**. Tendez la chaîne en tirant la roue vers l'arrière avant de resserrer les écrous. La chaîne ne doit pas pouvoir être déplacée de plus de deux centimètres vers le haut ou le bas quand vous appuyez dessus à mi-course entre le pignon et le plateau.

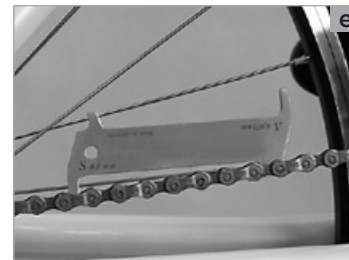
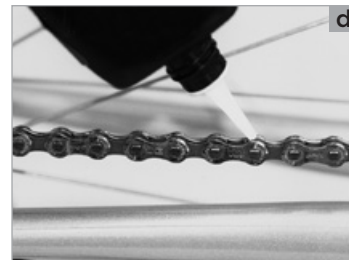
Veillez absolument à ce que la roue soit correctement centrée dans ses pattes de fixation. Vissez les écrous de roue et la vis du bras de réaction en appliquant les couples de serrage prescrits (voir le chapitre « Couples de serrage recommandés pour votre vélo d'apprentissage SCOTT »).

DANGER !

 **Contrôlez régulièrement la fixation correcte du bras de réaction (a) sur le cadre ou la fourche. Utilisez une clé dynamométrique (c) et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximums !**

DANGER !

 **Tenez compte du fait que vous ne pouvez plus actionner le frein à rétropédalage si la chaîne déraille. Risque de chute !**



CHAÎNE

Pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement silencieux de la chaîne, l'élément décisif n'est pas la quantité de lubrifiant que vous utilisez, mais le soin et la fréquence avec laquelle vous l'appliquez sur la chaîne. Nettoyez la chaîne de temps à autre avec un chiffon huilé pour éliminer les dépôts de poussière et de cambouis. Il est superflu, voire contre-indiqué d'utiliser un dégraissant spécial pour cette opération.

Appliquez ensuite sur les maillons que vous aurez dégrasés le mieux possible, un lubrifiant liquide, de la graisse ou de la cire **(d)**. Pour ce faire, faites tourner les manivelles et lubrifiez goutte à goutte les rouleaux des maillons sur le côté intérieur de la chaîne. Effectuez ensuite plusieurs tours de chaîne. Laissez reposer le vélo pendant quelques minutes pour assurer une bonne pénétration du lubrifiant dans les maillons.

Éliminez ensuite l'excédent de lubrifiant en passant un chiffon sur la chaîne, afin de limiter plus tard les projections et empêcher qu'il n'attire inutilement la poussière.

La chaîne figure parmi les pièces d'usure du vélo. Vous pouvez cependant prolonger sa durée de vie. Lubrifiez la chaîne régulièrement et chaque fois que vous avez effectué une sortie sous la pluie.

Pour vérifier l'état d'usure de la chaîne, votre velociste SCOTT dispose d'outils de mesure précis **(e)**. N'hésitez pas à lui confier cette tâche. Il dispose de l'outil spécial.

DANGER !

 **Contrôlez la tension de la chaîne (f) selon le calendrier d'entretien et de maintenance SCOTT. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Réglage de la tension de la chaîne ».**

DANGER !

 **Veillez impérativement à ce que les surfaces de freinage des jantes ainsi que les patins ne soient pas contaminés par du lubrifiant. Ceci rendrait les freins inopérants !**

DANGER !

 Une chaîne mal rivetée ou fortement usée risque de casser et de provoquer une chute.

REMARQUE !

 Pour protéger l'environnement, utilisez uniquement des lubrifiants biodégradables, en particulier pour la chaîne, qui aura toujours tendance à perdre un peu d'huile à l'usage, notamment les jours d'intempéries.

REMARQUE !

 Pour le remplacement de votre chaîne, utilisez uniquement des composants de rechange appropriés et garantis d'origine. Votre vélociste SCOTT pourra vous conseiller.

ROUES ET PNEUMATIQUES

La roue **(a)** est constituée du moyeu, des rayons et de la jante. Cette dernière supporte le pneu, dans lequel est logée en règle générale une chambre à air. Pour éviter que la chambre à air ne soit endommagée par les écrous de fixation des rayons qui garnissent le fond de la jante ou par d'autres arêtes vives, un ruban est tendu ou collé dans le fond de la jante.

Les roues sont considérablement sollicitées : par le poids du cycliste et des bagages ainsi que par les irrégularités de la chaussée. Malgré les soins apportés à la fabrication des roues, livrées toutes centrées, la tension des rayons et le serrage des écrous peuvent se relâcher un peu au début. Il vous est recommandé pour cette raison de faire contrôler et éventuellement recentrer les roues du vélo d'apprentissage pour enfant par votre vélociste SCOTT après un court rodage de 5 à 15 heures de service ou de 4 à 6 semaines. Au delà de cette période, vous devrez faire contrôler les roues régulièrement, sachant par ailleurs que vous ne devrez les faire recentrer que très rarement **(b)**.

INFORMATIONS SUR PNEUMATIQUES, CHAMBRES À AIR, RUBANS FONDS DE JANTE, PRESSION DE GONFLAGE

Les pneus confèrent au vélo son adhérence et sa motricité. Ils doivent offrir un bon roulement et absorber les légers soubresauts causés par la chaussée. En raison de la diversité considérable des modèles de pneumatiques, votre vélociste SCOTT se tient à votre disposition pour vous conseiller.



psi	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410

Avant de monter un pneu neuf, vous devez connaître le type et les dimensions du pneu utilisé jusque là. Celles-ci sont indiquées en deux unités sur les flancs du pneu. La plus précise est la désignation en millimètres selon la norme ETRTO (par ex. l'indication ETRTO 47 - 305 signifie que la largeur du pneu (bord à bord et gonflé) est de 47 mm et que son diamètre intérieur est de 305 mm). L'autre indication correspond aux dimensions en pouces (par ex. 16 x 1,75 x 2) **(c)**.

Les pneus doivent être gonflés à une pression adéquate, pour permettre à la fois un roulement facile et un confort suffisant **(d)**. Bien gonflés, les pneus sont moins sensibles aux crevaisons. Une pression trop faible peut conduire au contraire à des pincements de la chambre à air entre la jante et le pneu provoqués par le heurt de la roue contre une bordure saillante.

En général, la pression de gonflage recommandée par le fabricant figure sur les flancs du pneu **(e)** ou sur l'étiquette signalétique.

La limite inférieure des pressions indiquées apporte un confort de suspension optimal. La pression augmentant, la résistance au roulement diminue, mais aussi le confort. Pour ces raisons, les pneus gonflés à bloc seront plutôt recommandés pour la pratique cyclosportive sur des routes asphaltées.

Souvent, la pression est exprimée en p.s.i. (« pound per square inch » = livre par pouce carré), une unité anglo-saxonne. Le tableau **(f)** indique les valeurs p.s.i. les plus courantes avec leur correspondance en pression atmosphérique (en bar).

Sur un système classique, l'air ne peut pas être retenu par le pneu seul. Pour créer et maintenir une pression pneumatique à l'intérieur du pneu, une chambre à air est insérée dans celui-ci et gonflée à l'aide d'une valve.

DANGER !

 Si vous adaptez sur la roue un pneu d'une autre taille que celle du pneu monté en série, il est possible que votre enfant touche la roue avant avec son pied ou que le pneu frotte contre le garde-boue ou des parties du cadre. Dans les deux cas, risque de chute ! Montez donc uniquement les pièces de rechange d'origine.

DANGER !

 Traitez les pneus du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT avec ménagement. Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale autorisée. Le pneu pourrait déjancer ou éclater pendant que vous roulez. Risque de chute !

VALVES

Un type de valve est généralement utilisé sur les vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT :

La **valve auto** ou **valve Schrader (a)**, issue du domaine automobile.

Tous les **types de valve** sont protégés contre la saleté par un capuchon en plastique.

Après avoir retiré le capuchon, vous pouvez gonfler la **valve auto** directement avec une pompe appropriée.

Vous pouvez gonfler les chambres à air dotées d'une **valve auto** dans n'importe quelle station-service, sur un gonfleur pneumatique. N'actionnez le gonfleur que par intermittence, pour ne pas insuffler trop d'air dans le pneu et risquer de le faire éclater. Pour évacuer l'air sur une valve auto, appuyez brièvement sur la tige centrale placée dans la valve.

Il est souvent difficile d'atteindre la pression de gonflage requise avec une pompe à main. Cette tâche s'avère plus facile avec une pompe à pied munie d'un manomètre **(b)**.

DANGER !

⚡ **Veillez à ce que votre enfant roule toujours à la pression de gonflage prescrite (c). Contrôlez celle-ci au moins une fois par semaine.**

DANGER !

⚡ **Remplacez des pneus qui sont usés, fendillés ou qui s'effritent. L'humidité et la poussière pourraient pénétrer et détériorer leur structure interne. La chambre à air pourrait éclater. Risque de chute !**

DANGER !

⚡ **Traitez vos pneus avec ménagement. Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale autorisée. Le pneu pourrait déjancer ou éclater pendant que vous roulez. Risque de chute !**



DANGER !

⚡ **Si vous montez un pneu d'une autre taille que la taille montée en série, celui-ci peut frotter sur le garde-boue, sur les freins ou d'autres composants du vélo et être endommagé. La roue risque en outre de bloquer le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT. Demandez conseil à votre vélociste SCOTT lors de l'achat du pneu.**

REMARQUE !

i **Votre vélociste SCOTT propose des adaptateurs pour tous les types de valves. Avec un adaptateur approprié, vous pouvez aussi gonfler des chambres à air munies de valves Dunlop dans une station-service.**

VOILE ET SAUT, TENSION DES RAYONS

Pour que la roue **(d)** du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT puisse tourner sans voile ni saut, ses rayons doivent être tendus uniformément **(e)**. Cependant, certains rayons peuvent se détendre, par exemple si la jante heurte une bordure de trottoir ou si un écrou de rayon se desserre. L'équilibre des forces de traction s'appliquant sur la jante est alors compromis. Bien avant que vous ne remarquiez cette anomalie par un roulis, le fonctionnement du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT peut en être affecté.

Dans le cas de freins sur jantes, ce sont les flancs des jantes qui remplissent la fonction de surfaces de freinage **(f)**. Si la roue est voilée, le voile peut avoir des conséquences sur l'effet de freinage. Aussi vérifiez de temps à autre si les roues ne sont pas voilées. Faites décoller la roue du sol et faites-la tourner avec la main. Observez l'écart entre la jante et les patins de frein. Si cet écart varie de plus d'un millimètre, portez le vélo chez votre vélociste SCOTT pour faire recentrer la roue.

DANGER !

⚡ **Ne laissez pas votre enfant rouler avec des roues qui sont voilées. En cas de voile très prononcé, des freins sur jante pourront freiner très brusquement de manière inopportune. En règle générale, le freinage provoquera un blocage immédiat de la roue et pourra entraîner une chute.**

ATTENTION !

! Des rayons desserrés doivent être retendus immédiatement. Les autres composants seront sinon soumis à une sollicitation importante à cet endroit.

ATTENTION !

! Le dévoilage d'une roue (son recentrage par une nouvelle tension des rayons) est une opération très délicate. N'hésitez pas à confier cette tâche à votre vélociste SCOTT.

FIXATION DE ROUE AVEC ÉCROUS D'AXE

Les roues sont fixées au cadre par les axes des moyeux. Les axes sont retenus dans les pattes de roue par des écrous à six pans **(a+b)**.

Les écrous d'axe sont serrés et desserrés en règle générale à l'aide d'une clé polygonale ou plate de 15 mm. N'oubliez pas d'emporter cet outil avec vous lors de sorties à vélo, car sans lui, les crevaisons sont très difficiles à réparer. Les pattes de la fourche avant sont munies de dispositifs de retenue pour prévenir la perte de la roue en cas de desserrage des fixations.

DANGER !

⚡ Ne laissez jamais votre enfant rouler sur un vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT dont vous n'avez pas contrôlé auparavant la fixation des roues avant le départ ! Risque de chute !

CREVAISONS

Les crevaisons sont les pannes les plus fréquentes rencontrées par le cycliste. Vous pouvez vous prémunir contre les risques de crevaison en prenant avec vous l'outillage nécessaire, un boyau de rechange ou une chambre à air ou encore quelques rustines et de la colle.

REMARQUE !

i Avant de déposer une roue, lisez attentivement le chapitre « Remonter la roue ». En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

DÉPOSER LA ROUE

Pour les **freins sur jante mécaniques (c)** (cantilever et V-Brake), vous devez d'abord décrocher le câble au niveau du bras de frein **(d)**. Pour cela, saisissez avec une main les deux bras du frein et rapprochez-les. Dans cette position, vous pouvez facilement décrocher la tête ronde du câble de liaison reliant les bras du frein cantilever ou le coude guide-câble du frein V-Brake.

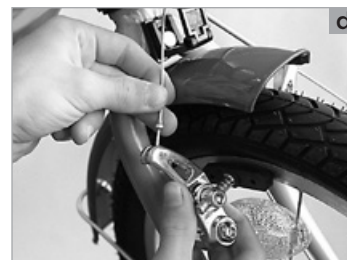
Dans le cas des **freins à rétropédalage**, le bras de réaction, par lequel les forces de transmission et de freinage trouvent appui sur le cadre, doit être également desserré **(e)**.

Desserrez les écrous de la roue **(f)**. Le retrait de la roue avant peut être entravé par les bordures de retenue des pattes de fixation. Vous devez libérer la roue.

Soulevez ensuite le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT par l'arrière et donnez une légère tape sur la roue pour la faire glisser hors des pattes.

DANGER !

⚡ Tenez compte des notices techniques fournies par les fabricants des freins.



Démonter les pneus

Dévissez le capuchon et l'écrou de fixation de la valve sur la jante et laissez l'air s'échapper complètement de la chambre à air **(a)**. En procédant sur toute la circonférence, pressez le pneu d'un côté, du bord vers le centre de la jante **(b)**. Vous vous faciliterez ainsi le démontage.

Introduisez un démonte-pneu en plastique sous le talon du pneu (h), à 5 cm environ à côté de la valve et utilisez-le comme levier pour faire passer le talon par-dessus le rebord de la jante **(c)**. Maintenez le démonte-pneu dans cette position. Glissez entre la jante et le pneu un deuxième démonte-pneu à dix centimètres environ du premier, de l'autre côté de la valve, et là encore en prenant appui sur la jante, faites passer le talon du pneu par-dessus le rebord de la jante.

Une fois le pneu partiellement sorti de la jante, vous n'aurez en principe plus de difficultés pour libérer complètement le talon, en faisant glisser un démonte-pneu sur toute la circonférence du pneu. Vous pouvez alors retirer la chambre à air. Ce faisant, prenez soin de ne pas coincer la valve dans la jante et de ne pas endommager la chambre. Au besoin, vous pouvez retirer le pneu complètement de la jante. Réparez la chambre en vous conformant aux instructions données dans le kit de réparation ou remplacez-la par une chambre à air de rechange.

Si vous avez démonté le pneu complètement, inspectez également le ruban fond de jante **(d)**. Le ruban fond de jante doit être soigneusement aligné le long de la jante, ne doit pas être endommagé ou entaillé et doit isoler complètement la chambre à air des écrous de rayon et des alésages.

DANGER !

 Si la carcasse du pneu a été irrémédiablement endommagée à la suite d'une perforation, remplacez-le par mesure de sécurité.

REMARQUE !

 Si vous avez une crevaison en route, gonflez un peu la chambre à air et faites-la passer près de votre oreille pour repérer à l'ouïe l'endroit d'où l'air s'échappe. Si vous effectuez la réparation chez vous, vous pouvez aussi plonger la chambre à air dans un récipient d'eau et localiser la crevaison grâce aux bulles d'air qui s'échappent de la chambre. Ceci fait, repérez l'endroit correspondant sur le pneu et soumettez-le également à un examen. Souvent, le corps étranger qui a provoqué la crevaison est encore coincé dans le pneu. Retirez-le pour empêcher qu'il provoque une nouvelle crevaison.



Monter les pneus

Lors du montage, veillez à ce qu'aucun corps étranger, grains de poussière ou de sable, ne parvienne dans le pneu et prenez garde de ne pas pincer la chambre.

Introduisez un des talons du pneu dans la jante. Appuyez avec le pouce sur le flanc du pneu pour le faire glisser sur toute la circonférence par-dessus le rebord de la jante **(b)**. Cette opération ne nécessite généralement aucun outil.

Introduisez la valve de la chambre dans l'orifice ménagé dans la jante **(e)**. Gonflez la chambre légèrement de manière à ce qu'elle prenne une forme arrondie et insérez-la complètement dans le pneu **(f)**. Veillez à ce qu'elle ne prenne pas de pli.

Tournez la roue pour débiter le montage final sur le côté du pneu opposé à la valve. Appuyez autant que possible avec les pouces sur le flanc du pneu encore sorti pour le faire rentrer dans la jante.

Veillez à ne pas pincer ni coincer la chambre à air entre le pneu et la jante. Introduisez la chambre dans le pneu en la poussant avec les doigts.

Travaillez progressivement le long de la circonférence dans les deux sens. En fin d'opération, tirez vigoureusement sur le pneu vers le bas, pour faire en sorte que la partie déjà introduite glisse profondément dans le creux de la jante. Cela facilitera considérablement l'introduction du pneu sur les derniers centimètres.

Avant d'introduire le pneu complètement dans la jante, contrôlez une nouvelle fois la position de la chambre, puis appuyez sur le pneu avec la paume de la main pour faire basculer le talon restant dans la jante **(b)**.

Si vous n'y arrivez pas, aidez-vous d'un démonte-pneu **(c)**. Ce faisant, veillez là aussi à ne pas pincer la chambre entre le pneu et la jante ou le démonte-pneu et la jante.

Enfoncez un peu la valve à l'intérieur du pneu pour empêcher que sa base ne soit coincée sous les talons du pneu. Vérifiez que la valve sort bien droite de la jante. Si ce n'est pas le cas, vous devrez ressortir un flanc et réajuster la chambre.

Pour prévenir les risques de pincement de la chambre, il est conseillé de pétrir le pneu sur toute la circonférence, en allant de l'avant vers l'arrière et vice-versa. Vérifiez à cette occasion si le ruban fond de jante s'est décalé.

Gonflez la chambre à la pression souhaitée. La pression maximale est généralement indiquée sur le flanc du pneu **(a)**.

Vous pouvez voir que le pneu est correctement positionné si les deux lignes de repère qui se dessinent sur le pourtour des flancs et bordent la jante, restent parallèles à celle-ci. Adaptez à présent la pression pneumatique à l'aide de la valve, en partant de la valeur maximale autorisée. Tenez compte pour cela de la plage de pression recommandée.

REMONTER LA ROUE

La pose de la roue s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose. Assurez-vous que la roue s'insère exactement dans les pattes de fixation et est bien centrée entre les jambes de la fourche ou les haubans du triangle arrière. Veillez au bon positionnement des rondelles de retenue.

Sur les roues dotées d'un **frein à rétropédalage**, veillez au positionnement correct des divers composants et tendez la chaîne avant de serrer les écrous de fixation de la roue en tirant la roue vers l'arrière. La chaîne ne doit pas pouvoir être déplacée de plus de deux centimètres vers le haut ou le bas quand vous appuyez dessus à mi-course entre le pignon et le plateau. En aucun cas la chaîne ne doit avoir trop de mou.

Après avoir installé la roue, tirez une fois sur le levier de frein **(b)**. Soulevez le vélo et faites tourner ensuite la roue autour de son axe. La jante ne doit pas frotter contre les patins.

DANGER !

⚡ Sur les vélos à freins sur jante, raccrochez le câble du frein immédiatement après l'installation de la roue (c) ! Veillez à ce que le cylindre porte-patin ne touche ni la jante ni le pneu ou les rayons quand la roue tourne.



DANGER !

⚡ Fixez de nouveau le bras de réaction (d) sur la base du vélo si celui-ci est doté d'un frein à rétropédalage.

DANGER !

⚡ Après le montage, assurez-vous que les surfaces de freinage sont exemptes de graisse ou de tout autre lubrifiant avant de laisser votre enfant reprendre la route.

DANGER !

⚡ Contrôlez si les garnitures de frein portent bien sur la surface de freinage. Vérifiez le serrage de l'attache rapide sur la roue. Effectuez impérativement un essai de freinage comme indiqué au chapitre « Contrôles à réaliser avant chaque sortie ».

JEU DE DIRECTION

C'est le jeu de direction qui permet à la fourche de pivoter dans le tube de direction du cadre. Pour conférer au vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT la stabilité directionnelle nécessaire en ligne droite, le jeu de direction doit avoir une rotation très facile. Sur une chaussée en mauvais état, les à-coups transmis au jeu de direction soumettent celui-ci à des contraintes considérables. Il peut arriver alors qu'il se desserre et se dérègle.

DANGER !

⚡ Un jeu de direction desserré fait subir à la fourche et aux composants du jeu de direction lui-même d'énormes charges. La fourche peut se rompre. Risque de chute !

CONTRÔLE ET RÉGLAGE

Pour contrôler si la direction a du jeu, placez d'abord les doigts autour de la cuvette et de la coupelle inférieures du jeu de direction **(e)**. Appuyez votre buste sur la selle et actionnez le levier de frein avant avec l'autre main, puis déplacez vigoureusement votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT avant en arrière **(f)**. Si le palier a du jeu, vous sentirez la coupelle se décaler légèrement par rapport à la cuvette – éventuellement, vous pourrez aussi voir se former un interstice entre les deux éléments.

Pour vérifier la souplesse de la direction, soulevez le cadre avec une main pour faire décoller la roue avant du sol. La fourche doit pivoter dans les deux sens facilement et sans « points durs ». Une petite tape donnée sur le cintre **(a)** doit suffire pour faire quitter la fourche de la position centrale.

Si le test ne s'avère pas satisfaisant, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

DANGER !

- ⚡ Le réglage du jeu de direction nécessite une certaine expérience **(b)**. Confiez cette tâche de préférence à votre vélociste SCOTT.

DANGER !

- ⚡ Après avoir réglé le jeu de direction, contrôlez le bon serrage de la potence en calant la roue avant entre les jambes et en essayant de faire pivoter le cintre latéralement **(c)**. Une potence mal serrée peut entraîner une chute.

QUELQUES INFOS INTÉRESSANTES SUR LES VÉLOS D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT

CASQUES DE VÉLO

L'utilisation d'un casque de vélo **(d)** est vivement conseillée. Votre vélociste SCOTT vous propose un choix de casques dans différentes tailles.

Les casques de vélo sont autorisés uniquement pour être portés lorsqu'on se déplace à vélo. Conformez-vous aux instructions du fabricant.

Achetez un casque homologué qui plaise aussi à votre enfant. Pour cette raison, et aussi pour déterminer la bonne taille, emmenez votre enfant choisir le casque avec vous. N'hésitez pas à laisser votre enfant porter le casque choisi pendant un certain temps. Si le casque est au goût et à la taille de votre enfant, les chances qu'il porte cette protection vitale seront encore plus grandes. Un bon casque doit pouvoir être ajusté parfaitement au tour de tête de l'enfant et ne doit ni bouger, ni compresser les tempes. Veillez, lors de l'achat, à vérifier la conformité du casque aux normes en vigueur.



DANGER !

- ⚡ Ne laissez jamais votre enfant rouler sans casque ! Le casque le plus sophistiqué ne sert à rien s'il n'est pas de taille appropriée ou si sa sangle n'est pas correctement réglée **(e)**.

DANGER !

- ⚡ Veillez à ce que votre enfant ne porte le casque de vélo que pour rouler à vélo. Par des circonstances malheureuses, il pourrait, en jouant par exemple sur un portique, s'accrocher avec le casque et s'étrangler aux courroies de fixation.

ATTENTION !

- ! Lors de l'achat du casque, faites-vous expliquer comment les sangles de fixation du casque peuvent être adaptées à la tête de votre enfant. Seul un casque correctement ajusté sur la tête peut garantir une protection pleinement efficace en cas d'accident !

VÊTEMENTS

DANGER !

- ⚡ Ne laissez jamais votre enfant rouler à vélo avec des pantalons larges ou des jupes. Ces vêtements pourraient se coincer dans les rayons, la chaîne ou les pédaliers. Risque de chute !

DANGER !

- ⚡ Veillez à ce que votre enfant porte un casque adapté et réglé à son tour de tête ainsi que des vêtements clairs et de couleur vive, munis si possible de bandes de tissu réfléchissant pour une meilleure visibilité.

CHAUSSURES

Toutes les chaussures ne sont pas adaptées pour faire du vélo. Pour l'être, elles doivent être munies d'une semelle rigide et offrir un appui suffisant **(f)**. Si la semelle est trop souple, votre enfant risque de sentir la pédale à travers la semelle et commencer à avoir mal au pied. Évitez que votre enfant porte des chaussures dotées de semelles larges au niveau des talons : celles-ci l'obligeraient à décaler les pieds vers l'extérieur pour ne pas heurter les manivelles ou les bases du cadre pendant le pédalage et l'empêcheraient d'adopter une position naturelle. Le port de semelles larges peut entraîner des douleurs au niveau des genoux.

STABILISATEURS

Les stabilisateurs empêchent que le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT ne bascule de côté, quand l'enfant n'a pas encore appris à conserver l'équilibre sur son vélo **(a)**. Selon l'avis des experts, stabilisateurs ne se prêtent à l'apprentissage du vélo que sous certaines réserves, et ont même un effet contre-productif dans la plupart des cas. Si le vélo de votre enfant est fourni avec des stabilisateurs, essayez de renoncer dès que possible à leur utilisation. Sinon, votre enfant risque d'adopter une technique pour rouler complètement inadéquate. Nous vous recommandons de laisser votre enfant s'exercer avant à rouler en tricycle, en patinette ou en draisienne. L'expérience montre qu'une fois maîtrisée parfaitement la conduite d'un de ces jouets, l'enfant peut entreprendre plus facilement l'apprentissage du vélo.

Le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT de votre enfant peut être doté de stabilisateurs. Si nécessaire, montez d'abord les roues stabilisatrices sur leurs pattes. Desserrez, puis retirez complètement l'écrou de fixation de la roue d'un côté du vélo. Fixez la patte avec la barre d'appui sur la base côté transmission.

Veillez à monter correctement la barre d'appui sur la base côté transmission. Serrez fermement l'écrou de roue du vélo à la main **(b)** et faites de même pour la roue stabilisatrice du côté opposé. Ajustez les deux roues stabilisatrices de façon à ce qu'elles soient toutes les deux en contact avec le sol quand le vélo est maintenu en position exactement verticale. Serrez alors les écrous de fixation des roues au couple de serrage prescrit.

DANGER !

⚡ Dans les virages rapides et sur une chaussée inégale, votre enfant court le risque de se renverser avec le vélo d'apprentissage SCOTT équipé de stabilisateurs. Entraînez votre enfant à rouler sur le vélo équipé de stabilisateurs.

ATTENTION !

! Achetez uniquement stabilisateurs homologués, par exemple certifiées DIN ou GS.

REMARQUE !

i Si vous souhaitez installer des stabilisateurs, demandez à votre vélociste SCOTT de vous conseiller sur les modèles appropriés. Lisez en intégralité la notice de montage du fournisseur et demandez éventuellement quelques conseils supplémentaires à votre vélociste SCOTT.

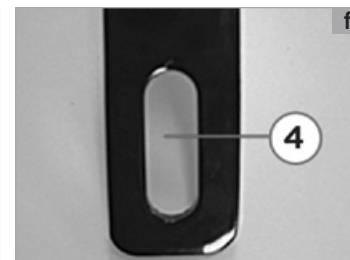
REMARQUE !

i Les roues stabilisatrices n'apportent qu'une aide rudimentaire aux plus petits enfants et il est recommandé de les démonter dès que possible pour que votre enfant puisse développer son sens de l'équilibre.

Montage des stabilisateurs

Montage des stabilisateurs (seulement pour les modèles 12 et 16 pouces) et réglage de la tension de la chaîne de vélo sans changement de vitesses. Pour le montage optionnel des stabilisateurs pour les modèles 12 et 16 pouces, nous vous prions de procéder comme suit :

1. Dévissez complètement l'écrou d'axe de roue **1**, puis enlevez-le ainsi que la rondelle **(c)**.
2. Montez ensuite les composants de la roue stabilisatrice en suivant l'ordre des images dans le trou allongé du support **2 (d)**.
3. Glissez la protection anti-rotation **3** sur le support **2** et montez l'écrou d'axe de roue **1** avec la rondelle **(e)**.
4. Le trou allongé **4 (f)** permet de régler les deux roues stabilisatrices pour trouver la bonne balance avec chaque roue.
5. Les deux stabilisateurs devraient être fixés à une hauteur de 1 à 1,5 cm du sol. Serrez bien les boulons de fixation et les contre-écrous des stabilisateurs.



SYSTÈMES DE REMORQUAGE / D'ATTELAGE TANDEM POUR VÉLO D'ENFANT

Divers systèmes de remorquage sont proposés sur le marché **(a+b)** vous permettant de combiner en tandem le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT avec votre vélo d'adulte pour circuler avec votre enfant sur les voies publiques.

Renseignez-vous auprès de votre vélociste SCOTT sur les différents systèmes possibles de remorquage de vélo enfant.

Le comportement au freinage de votre vélo est très différent quand vous remorquez un vélo d'enfant. Avant de vous aventurer sur la voie publique avec un attelage tandem, familiarisez-vous avec le comportement au freinage et en conduite de votre tandem, sur une surface à l'écart de la circulation et sans passer dans les premiers temps !

DANGER !

⚡ Les systèmes d'attelage tandem ont une forte incidence sur la tenue de route de votre vélo. Le poids de l'enfant et du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT tracté compromettent la stabilité du vélo tracteur. Celui-ci a tendance à virer de côté et d'autre. Entraînez-vous à monter et descendre de vélo ainsi qu'à rouler avec l'attelage tandem en gardant à l'esprit qu'un ensemble vélo tracteur/vélo tracté nécessite un rayon de braquage beaucoup plus important qu'un simple vélo.

DANGER !

⚡ Il est aussi important que vous appreniez à votre enfant comment se comporter quand il circule avec vous sur un vélo tracté. Veillez à ce que votre enfant porte un casque même sur les trajets où il est attelé ou tracté à votre vélo. Donnez vous aussi l'exemple et portez un casque.

DANGER !

⚡ Achetez uniquement un dispositif d'attelage attestant qu'il est conforme aux normes en vigueur (par exemple DIN/GS, NF) et assurez-vous dans tous les cas de son montage correct. Vous trouverez des informations complètes dans la notice du fabricant qui vous sera remise à l'achat du dispositif d'attelage.



DANGER !

⚡ Si vous devez vous déplacer dans l'obscurité, le vélo d'apprentissage SCOTT tracté de votre enfant doit en outre être doté de l'éclairage obligatoire homologué, qui est signalé par une ligne serpentine suivie de la lettre « K » **(c)**. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT. Le cas échéant, nous recommandons d'équiper le vélo de votre enfant d'une lampe arrière homologuée à piles **(d)**.

REMARQUE !

i Avant d'installer un dispositif d'attelage tandem sur votre vélo, contrôlez si le vélo est prévu pour cet usage. Consultez la carte d'identification du vélo SCOTT et renseignez-vous auprès de votre vélociste SCOTT.

TRANSPORT DES BAGAGES

Pour des raisons de sécurité, il n'est pas recommandé de laisser les enfants transporter des charges importantes. Le porte-bagages **(e)** équipant éventuellement le vélo d'apprentissage SCOTT de votre enfant ne doit pas être utilisé pour transporter des charges. Le cas échéant, il est recommandé à l'enfant de transporter ses bagages dans un petit sac à dos.

SYSTÈMES ANTIVOL

N'oubliez pas d'emporter avec vous un antivol chaîne ou en U de qualité **(f)** quand vous vous déplacez à vélo. Pour vous prémunir efficacement contre le vol, attachez votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT (le cadre et, si possible, également les roues) à un point fixe.

ACCESSOIRES

DANGER !

⚡ Des accessoires inappropriés peuvent affecter les caractéristiques du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT au point de causer un accident. Aussi demandez toujours conseil à votre vélociste SCOTT avec l'installation de nouveaux accessoires sur votre vélo et respectez impérativement les instructions concernant l'utilisation du vélo conforme à l'usage prévu (lisez le chapitre « Contrôles à réaliser avant la première sortie »).

TRANSPORT DU VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT EN VOITURE

Habituellement, les vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT sont transportés dans le coffre de la voiture **(a)**. Rembourrez le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT de couvertures ou autres pour éviter de salir votre véhicule **(b)**. Arrimez le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT pour l'empêcher de glisser.

Si vous ne souhaitez pas transporter le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT dans le coffre, vous trouverez, chez presque tous les vendeurs d'accessoires automobiles et pour presque toutes les marques, des systèmes permettant le transport des vélos.

Ordinairement, les vélos sont montés sur un rail installé sur la galerie et sont maintenus en place par un bras d'accrochage enserrant le tube diagonal, ou bien sont transportés avec un porte-vélos sur hayon.

Lors de l'achat du porte-vélo, veillez à ce qu'il indique les labels prouvant sa conformité aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays (par ex. marque GS, NF). En France, tous les porte-vélos doivent satisfaire à l'obligation générale de sécurité définie à l'article L 221-1 du code de la consommation.

Conformez-vous à la notice d'utilisation du porte-vélo et ne dépassez jamais la charge utile autorisée ni la vitesse maximale recommandée ou réglementaire.

DANGER !

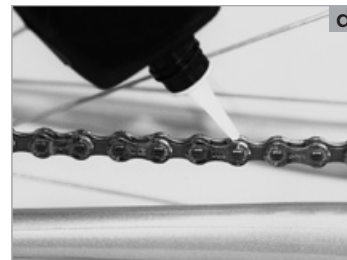
⚡ Contrôlez la fixation du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT, avant mais aussi régulièrement pendant le déplacement. Si le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT devait se détacher du porte-vélo pendant le transport, il pourrait mettre en danger d'autres usagers.

DANGER !

⚡ Veillez à ce qu'aucun accessoire susceptible de se détacher (gourde, paniers, etc.) ne se trouve sur le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT. Risque d'accident !

DANGER !

⚡ Tenez compte de l'augmentation de hauteur ou de largeur de votre véhicule. Si vous avez un porte-vélos, mesurez la hauteur totale du véhicule et apposez une note de rappel bien visible sur le cockpit ou le volant.



ATTENTION !

! Tous les systèmes porte-vélos ne sont pas adaptés au transport des vélos d'apprentissage pour enfant SCOTT. Consultez sur ce point votre vélociste SCOTT, pour qu'il vous guide dans le choix du porte-vélos.

ATTENTION !

! Prenez soin de ne pas masquer l'éclairage ni la plaque minéralogique de votre voiture. Dans certains cas, l'utilisation d'un deuxième rétroviseur peut être obligatoire.

CONSEILS GÉNÉRAUX SUR L'ENTRETIEN ET LES RÉVISIONS

ENTRETIEN ET RÉVISIONS DE VOTRE VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT

Votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT **(c)** vous a été remis par votre vélociste SCOTT entièrement monté et prêt à rouler. Néanmoins, vous devrez par la suite entretenir votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT régulièrement **(d)** et le confier à votre vélociste SCOTT pour des révisions périodiques. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez profiter du fonctionnement durable de tous les composants.

Faites effectuer une première révision du vélo d'apprentissage de votre enfant après quatre à six semaines. Cette première révision est indispensable car, dans cette courte période de rodage, les rayons des roues ont subi un tassement. Ce phénomène de rodage est inévitable. Convenez avec votre vélociste SCOTT d'une date pour l'inspection de votre nouveau vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT. Cette première révision est cruciale pour le fonctionnement fiable et durable de votre vélo d'apprentissage pour enfant.

Des révisions régulières et le remplacement à temps des pièces d'usure, comme par exemple les patins de frein **(e)** ou les câbles de frein **(f)** sont partie intégrante d'une utilisation conforme à l'usage prévu et ont par conséquent une influence sur la garantie légale et la garantie commerciale de votre vélo.

Après la période de rodage, nous vous recommandons de faire inspecter et réviser régulièrement votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT par votre vélociste SCOTT. Si vous roulez fréquemment sur des routes en mauvais état, les intervalles de révision seront plus courts (voir plan d'entretien SCOTT).

DANGER !

⚡ Les révisions et les réparations sont des tâches délicates et complexes qui devraient être confiées à un vélociste SCOTT. Des révisions négligées ou réalisées de manière non professionnelle peuvent entraîner une défaillance de certains organes du vélo d'apprentissage pour enfant. Risque d'accident ! Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous disposez des connaissances techniques nécessaires ainsi que de l'outillage approprié (par exemple, une clé dynamométrique avec ses douilles).

ATTENTION !

! Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine en cas de remplacement nécessaire. Des pièces de rechange d'autres fabricants, comme par exemple des patins ou des pneumatiques d'autres dimensions, peuvent compromettre la fiabilité du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT. Risque d'accident !

REMARQUE !

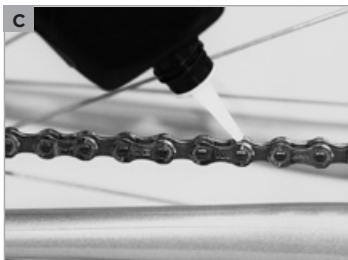
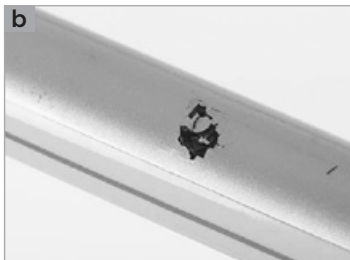
i Par sécurité, amenez à votre vélociste SCOTT le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT nouvellement acquis pour une première révision après quatre à six semaines ou, au plus tard, au bout de trois mois.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE ROUTINE DE VOTRE VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT

L'encrassement, la salinité (le sel épandu en hiver) sont autant de facteurs néfastes pour votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT. Il est pour cette raison très important que vous nettoyez régulièrement tous les composants.

Évitez de nettoyer au jet de vapeur. Le jet puissant de vapeur haute pression est capable de déformer les joints d'étanchéité et de s'infiltrer dans les paliers et les roulements. Il contribue à diluer le lubrifiant, ce qui favorise les frottements. La conséquence à moyen terme : une abrasion accrue des surfaces de roulement, une usure accélérée des roulements eux-mêmes. Le jet à vapeur peut en outre décoller les pastilles de protection et autres autocollants du cadre.

Optez pour un procédé de nettoyage moins agressif pour votre vélo : un jet d'eau à faible pression ou un seau d'eau, une éponge **(a)** ou un gros pinceau. Un nettoyage à la main vous permettra en outre de déceler assez tôt une peinture endommagée **(b)**, des pièces usées ou des défauts.



Après chaque nettoyage, nous vous conseillons de contrôler l'état d'usure de la chaîne et de la lubrifier **(c)** (voir le chapitre « Chaîne »). Appliquez de la cire dure de qualité courante **(d)** sur la peinture, les surfaces métalliques (excepté les surfaces de freinage) pour les conserver. Polissez après le séchage.

DANGER !

⚡ Lors du nettoyage, soyez attentif à la présence éventuelle de fissures, de rayures **(e)**, de déformations ou d'altérations de couleur du matériel. Faites remplacer les composants défectueux sans tarder et effectuez des retouches sur la peinture endommagée. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

DANGER !

⚡ Évitez de laisser couler du produit d'entretien ou de l'huile sur les patins de frein ou les surfaces de freinage des jantes. Ceci pourrait rendre les freins inopérants (voir le chapitre « Freins ») !

ATTENTION !

! Évitez de nettoyer votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT avec un jet d'eau ou un jet de vapeur puissant ou si vous le faites, maintenez au moins une certaine distance par rapport au cadre et aux composants.

ATTENTION !

! Enlevez les restes de graisse ou d'huile adhérent sur les surfaces de peinture avec un produit nettoyant à base de pétrole **(f)**. Proscrivez absolument l'emploi de dégraisseurs contenant de l'acétone, du chlorure de méthyle ou autres, ainsi que l'emploi de détergents, non neutres ou chimiques, contenant des solvants. Ces produits pourraient attaquer les surfaces.

CONSERVATION ET STOCKAGE DU VÉLO D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT

Si votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT bénéficie d'un entretien régulier en saison, il ne requiert pas de précautions particulières pour son rangement temporaire, si ce n'est l'observance des mesures de protection contre le vol.

Il est conseillé de ranger votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT dans un endroit sec et bien aéré.

Si votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT reste inutilisé pendant l'hiver, tenez compte des indications suivantes :

Pendant un séjour de longue durée, les chambres à air ont tendance à se dégonfler. Le stationnement prolongé sur des pneus dégonflés peut provoquer une dégradation de leur structure. Pour y remédier, suspendez ou accrochez les roues ou le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT **(a)** entier au mur, ou bien contrôlez régulièrement la pression de gonflage. Nettoyez votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT avant d'effectuer un traitement anticorrosion. Vous trouverez chez votre vélociste SCOTT des produits d'entretien spécialement conçus pour cet usage, par ex. de la cire à pulvériser. Démontez la tige de selle **(b)** et faites sécher les éventuelles infiltrations d'humidité. Vaporisez enfin un peu d'huile dans le tube de selle **(c)**. Stockez votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT dans un endroit sec.

REMARQUE !

i En période hivernale, il ne faut pas craindre les files d'attente dans les magasins de vélo SCOTT. Beaucoup proposent pendant cette période des check-ups annuels à des prix promotionnels. Tirez profit du temps où le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT n'est pas utilisé pour le faire réviser par votre vélociste SCOTT.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE SCOTT

Même après la période de rodage, vous avez tout intérêt à faire réviser votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT à intervalles réguliers. Les intervalles d'entretien figurant dans le tableau sont donnés à titre indicatif, pour une utilisation normale du vélo d'apprentissage pour enfant. Si votre enfant roule souvent sur des routes en mauvais état ou sur des chemins de campagne à revêtement stabilisé, les intervalles de révision seront plus courts, compte tenu des conditions d'utilisation plus rudes (voir « Plan d'entretien SCOTT »).

ATTENTION !

i Contrôlez la position de la selle, chez les enfants et les jeunes adolescents, au moins tous les trois mois.

REMARQUE !

i Si les contrôles font apparaître des défauts, prenez immédiatement des mesures appropriées. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.



Composant	Opération	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuel	Autres intervalles
Éclairage	Vérifier le fonctionnement	■			
Pneumatiques	Contrôler la pression Contrôler les empreintes et les flancs	■	■		
Freins (sur jantes)	Contrôler la course de levier, l'état d'usure et la position des patins par rapport aux jantes ; test de freinage à l'arrêt	■			
Freins (sur jantes), patins	Nettoyer		■		
Câbles de frein/patins/gaines	Contrôle visuel		■		
Freins (à rétropédalage)	Contrôler la course de pédale ; test de freinage à l'arrêt	■			
Freins (à rétropédalage)	Contrôler la tension de la chaîne et le bras de réaction		■		
Jantes (sur vélos avec freins sur jante)	Contrôler l'épaisseur des parois, éventuellement remplacer				○ Après le 2e jeu de patins au plus tard
Boîtier de pédalier	Vérifier le jeu des roulements Démonter et graisser de nouveau (cuvettes)		■	○	
Chaîne	Contrôler et éventuellement graisser Vérifier l'usure, éventuellement retendre ou remplacer	■	■		
Peinture/surface anodisée	Entretenir				■ Au moins tous les 6 mois
Roues / rayons	Vérifier la circularité et la tension des rayons Centrer ou retendre		■		○ Si nécessaire
Bouchons de cintre	Vérifier		■		
Cintre et potence (en aluminium)	Vérifier et éventuellement changer				○ Au moins tous les 2 ans
Jeu de direction	Vérifier le jeu des roulements Renouveler le graissage		■	○	
Surfaces métalliques	Cirer (exception : Flancs de jante dans le cas de freins sur jante)				■ Au moins tous les 6 mois
Moyeux	Vérifier le jeu des roulements Renouveler le graissage		■	○	
Pédales	Vérifier le jeu des roulements		■		
Tige de selle / potence	Vérifier la visserie Retirer et lubrifier		■	○	
Vis et écrous	Contrôler et éventuellement resserrer		■		
Manivelles	Contrôler et éventuellement resserrer		■		
Valves	Vérifier l'appui	■			
Câbles dérailleurs/freins	Déposer et lubrifier			○	

Les opérations repérées par « ■ » sont à la portée de toute personne possédant une certaine habileté et expérience manuelles et disposant de l'outillage approprié (par ex. clé dynamométrique). Les travaux repérés par « ○ » doivent être réalisés uniquement par votre vélociste SCOTT.

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR VOTRE VÉLO D'APPRENTISSAGE SCOTT

Pour garantir la fiabilité de votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT, il est indispensable de serrer les fixations des composants soigneusement et de les contrôler régulièrement. Utilisez de préférence une clé dynamométrique qui produise un clic ou se déclique quand le couple de serrage sélectionné est atteint. Effectuez le serrage du composant progressivement, par petits paliers (0,5 Nm), en partant d'un couple de serrage inférieur au couple de serrage maximum prescrit et en contrôlant régulièrement le serrage du composant. Ne dépassez en aucun cas le couple maximum prescrit par le fabricant.

Sur les pièces ne présentant aucune indication, commencez le serrage à 2 Nm. Respectez les valeurs indiquées et tenez compte des notices des équipementiers fournies avec le vélo.

REMARQUE !

i Sur certains composants, les valeurs des couples de serrage requis sont indiquées sur le composant lui-même. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximums. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

Composant	Fixations par vis	Shimano* (Nm)	SRAM/Avid** (Nm)
Poignée de frein	Boulon du collier de fixation (tournevis)	2,5 - 3	
	Boulon du collier de fixation (à six pans creux)	6 - 8	5 - 7
Freins (cantilever et V-Brake)	Fixation du câble	6 - 8	6 - 8
	Fixation de porte-patin	6 - 8	6 - 8
	Fixation de patin	1 - 2	
Moyeu	Levier de serrage de l'attache rapide	5 - 7,5	
	Contre-écrou de réglage des paliers sur les moyeux à attache rapide	10 - 25	
	Écrou de sûreté sur cassette	29 - 49	40
Manivelles	Fixation de manivelle (emmanchement carré, sans graisse)	35 - 50	
Pédale	Axe de pédale	35	31 - 34

Ces valeurs sont les valeurs indicatives des équipementiers susnommés. Tenez compte le cas échéant des valeurs indiquées dans les notices techniques fournies par les équipementiers. Ces valeurs ne sauraient s'appliquer sans restriction aux composants d'autres fabricants.

* www.shimano.com

** www.sram.com

GARANTIE LÉGALE CONTRE LES VICES CACHÉS ET GARANTIE COMMERCIALE

Le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT a été fabriqué avec soin et vous a été normalement remis par votre vélociste SCOTT entièrement assemblé.

Pendant les deux premières années suivant l'achat, vous bénéficiez entièrement de la garantie légale contre les vices cachés. Si vous deviez déceler un vice, adressez-vous à votre vélociste SCOTT comme interlocuteur.

Pour permettre un traitement convenable de votre réclamation, il est nécessaire que vous présentiez le justificatif d'achat, la carte d'identification du vélo, le protocole de remise et les certificats de révision. Conservez ces documents soigneusement.

Pour garantir un fonctionnement durable et fiable de votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT, vous devez uniquement l'utiliser conformément à l'usage auquel il est destiné (voir le chapitre « Contrôles à réaliser avant la première sortie » et la carte d'identification). Tenez compte des limites de poids autorisé indiquées sur la carte d'identification de votre vélo. Vous devez en outre respecter les consignes de montage des fabricants (en particulier concernant les couples de serrage des vis), ainsi que les intervalles d'entretien prescrits.

Veillez à effectuer les contrôles et les travaux énumérés dans le présent manuel et les notices annexes fournies (voir le chapitre « Calendrier d'entretien et de maintenance SCOTT »), voire à remplacer, en cas de nécessité, les composants importants pour votre sécurité, comme le cintre, les freins, etc.

DANGER !

⚡ Tenez compte du fait que certains accessoires peuvent affecter considérablement les caractéristiques du vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste SCOTT.

REMARQUE !

i Cette réglementation concerne uniquement les pays qui ont ratifié le projet de loi de l'UE, comme par exemple la République Fédérale d'Allemagne. Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

LES PIÈCES D'USURE

Certains composants de votre vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT sont soumis à une usure, de par la nature même de leur fonction. À quelle vitesse et quel degré cette usure intervient, dépend de l'entretien et de la maintenance auxquelles le vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT est soumis ainsi qu'aux conditions de son utilisation (kilométrage, déplacements sous la pluie, encrassement, exposition à un environnement salin, etc.). Un vélo d'apprentissage pour enfant SCOTT peut aussi connaître une usure accrue s'il est garé fréquemment ou en permanence dans un espace non abrité et exposé aux intempéries.

Une maintenance et un entretien réguliers augmentent la durée de vie du vélo. Cependant, les pièces listées ci-dessous doivent être remplacées, une fois atteinte leur limite d'usure :

- Chaîne de transmission
- Garnitures de frein
- Câbles de frein
- Gaines de frein ou durites
- Flancs de jante (dans le cas de freins sur jante)
- Ampoules à incandescence / LED
- Poignées en caoutchouc
- Plateaux
- Protections des bases
- Lampes d'éclairage
- Pneumatique
- Pignons
- Couverture de selle / selle
- Galets de dérailleur
- Lubrifiants

ATTENTION !

 **Enregistrez votre vélo SCOTT en ligne sur www.scott-sports.com. Cet enregistrement est nécessaire pour bénéficier de la garantie étendue.**

DANGER !

 **Enregistrez votre vélo SCOTT en ligne sur www.scott-sports.com dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat. Vos données peuvent, en particulier, servir à votre sécurité, puisqu'elles nous donnent la possibilité de vous informer sur les mesures éventuelles.**

GARANTIE SUR LES VÉLOS D'APPRENTISSAGE POUR ENFANT SCOTT

Étendue de la garantie Pour l'achat d'un vélo identifié par la marque SCOTT, entièrement monté par un vélociste SCOTT agréé ou par SCOTT (désigné ci-après par le « Produit »), SCOTT garantit le cadre, le triangle arrière et la fourche (dans la mesure où il s'agit d'une fourche SCOTT) contre les défauts matériels et de fabrication avec pour date d'effet le moment du transfert des risques.

Durée de validité de la garantie La présente garantie volontaire du producteur est limitée à cinq ans pour les cadres et bras oscillants, respectivement deux ans pour les fourches, à partir de la date d'achat du Produit et est limitée au premier acquéreur du Produit, à condition que le vélo SCOTT fut enregistré sur www.scott-sports.com dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie n'est accordée qu'au premier acheteur. Si le produit est transféré à une seconde personne, la garantie devient caduque.

La garantie limitée à 5 ans sur le triangle arrière et le cadre n'est accordée que dans la mesure et tant que le vélo fait l'objet d'une révision 1 x par an conformément aux instructions de révision jointes à la présente notice. Cette révision doit être confirmée par un cachet et la signature du vélociste. En cas d'oubli d'une telle révision, la période de garantie de 5 ans sur le cadre et le triangle arrière est réduite à une durée de 3 ans. Les coûts relatifs à la révision et l'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo.

Concernant les modèles Gambler, Voltage Fr et Volt-X, la garantie est limitée à une période de 2 ans.

Une garantie est accordée pour la période de garantie restante et conformément aux dispositions de garantie initiales sur tous les produits réparés ou remplacés, dans la limite autorisée par la loi.

Cette garantie accordée par SCOTT constitue une garantie fabricant sur une base volontaire, applicable partout dans le monde. Dans la mesure où autorisé par la loi et d'absence d'une période de garantie légale plus courte, les garanties légales sont limitées à une période de 5 ou 2 ans maximum à compter de la date d'achat du produit et au profit de premier acheteur du produit.

Prestations de SCOTT en cas de prise en charge de la garantie SCOTT remplacera le produit défectueux par un produit de qualité ou de nature similaire, le réparera ou remboursera le prix d'achat (après présentation du justificatif d'achat du produit), à sa seule discrétion. Les composants non défectueux sont remplacés à vos frais. Dans un tel cas, nous vous contacterons avant le remplacement de la pièce non défectueuse pour accord de votre part.

Qu'est-ce que la présente garantie ne couvre pas? La présente garantie ne couvre pas les défauts qui n'existaient pas au moment du transfert des risques. La présente garantie ne couvre pas les Produits destinés à la location. La présente garantie ne couvre pas les achats de vélos non entièrement montés.

La présente garantie ne couvre pas des défauts causés par l'usure normale (une liste détaillée des pièces d'usure figure dans le manuel), accident, négligence, manipulation non conforme, abus, utilisation non conventionnelle, changement de couleur sous forme de rayons de soleil, force majeure, montage non conforme, non-respect des recommandations de maintenance et entretien, services ou réparations non conformes ou incorrectement réalisés par une personne autre qu'un revendeur SCOTT agréé, utilisation de pièces ou outils non conformes avec le produit, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du produit. Tous les produits sont accompagnés d'un manuel ; veuillez soigneusement suivre les instructions qui s'y trouvent ou qui sont indiquées ailleurs sur le produit. Dans la mesure où la loi l'autorise, les dommages collatéraux et indirects ne sont pas couverts par la présente garantie.

Réclamation Pour faire valoir votre droit à garantie, veuillez informer SCOTT du défaut sur lequel porte la garantie pendant la période de garantie et remettez le produit dans les meilleurs délais et à vos frais à SCOTT à des fins de contrôle. Veuillez contacter le vélociste SCOTT agréé, le service clients SCOTT ou l'importateur SCOTT national à cet effet (pour trouver les revendeurs, rendez-vous sur www.scott-sports.com). Tous les produits retournés doivent être accompagnés du justificatif d'achat établi par un vélociste SCOTT agréé, sans quoi la réclamation ne pourra pas être prise en compte. En cas de remplacement du produit ou de remboursement du prix d'achat, le produit retourné revient dans le domaine de propriété de SCOTT.

À la fin du manuel d'utilisation, vous trouverez un protocole de remise, dont une copie est archivée chez le vélociste SCOTT après lecture et signature de l'utilisateur final. Ce protocole de remise doit être présenté impérativement avec le composant défectueux en cas de prise en charge de la garantie. Il vaut justificatif de vente et aucune réclamation n'est possible sans ce document.

Relation entre le droit à garantie légal et la présente garantie Dans le cadre de la présente garantie, SCOTT octroie une garantie fabricant sur une base volontaire ; les droits supplémentaires issus du droit à garantie national restent intouchés par cette garantie.

Recommandation

Nous vous recommandons impérativement de vous adresser à des vélocistes SCOTT agréés pour la réalisation des entretiens annuels et des réparations. En cas de travaux de révision ou de réparation effectués de manière non professionnelle ou incorrecte, la garantie devient caduque. Les coûts afférents aux activités de révision sont à la charge de l'utilisateur.

SCOTT Bike Warranty Periods					
	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					

SCOTT PLAN D'ENTRETIEN

1e révision

Au plus tard au bout de 3 mois à compter de la date de vente

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :
.....
.....
.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

2e révision

Au plus tard après un an

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :
.....
.....
.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

3e révision

Au plus tard après deux ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

4e révision

Au plus tard après trois ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

5e révision

Au plus tard après quatre ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

6e révision

Au plus tard après cinq ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

7e révision

Au plus tard après six ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

8e révision

Au plus tard après sept ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

9e révision

Au plus tard après huit ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

10e révision

Au plus tard après neuf ans

N° d'ordre :

Kilométrage accompli :

- o Tous les travaux de maintenance nécessaires ont été effectués (voir calendrier d'entretien et de maintenance). Pièces remplacées ou réparées :

.....

.....

.....

Date de révision :	Cachet du vélociste :
--------------------	-----------------------

SCOTT CARTE D'IDENTIFICATION DU VÉLO

Modèle _____

N° du cadre _____

Couleur _____

Forme/taille de cadre _____

Taille du pneumatique _____

Particularité/accessoires _____

DANGER !

⚡ Enregistrez votre vélo SCOTT en ligne sur www.scott-sports.com dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat. Vos données peuvent, en particulier, servir à votre sécurité, puisqu'elles nous donnent la possibilité de vous informer sur les mesures éventuelles.

Charge totale autorisée

Vélo SCOTT, cycliste et bagage	max. 50 kg
Porte-bagages autorisé	non
Siège enfant permis	non
Remorque permise	non

Levier de frein

Affectation des freins

Levier de droite

- ☐ Frein de roue avant
☐ Frein de roue arrière

Levier de gauche

- ☐ Frein de roue avant
☐ Frein de roue arrière

DANGER !

⚡ Lisez au moins les chapitres « Contrôles à réaliser avant la première sortie » et « Contrôles à réaliser avant chaque sortie ».

Cachet et signature du vélociste SCOTT

(Conseil au vélociste SCOTT : Faites une photocopie de la carte d'identification du vélo et du protocole de remise et conservez ces documents dans le fichier du client ; envoyez également une copie au constructeur)

SCOTT PROTOCOLE DE REMISE

La remise au client de son vélo SCOTT a été faite après le montage final prêt à l'utilisation et après vérification des fonctions énumérées ci-après (les travaux supplémentaires nécessaires sont entre parenthèses).

- | | |
|--|---|
| ☐ Éclairage | ☐ Selle/tige de selle (hauteur de selle et position réglées à la taille du client et contrôlées avec clé dynamométrique) |
| ☐ Freins avant et arrière | ☐ Dérailleurs (vis de butées !) |
| ☐ Roues (centrage/tension des rayons/pression de gonflage) | ☐ Fixations des composants (contrôle avec clé dynamométrique) |
| ☐ Cintre/potence (contrôle de position/vissage avec clé dynamométrique) | ☐ Parcours d'essai réalisé |
| ☐ Pédales (évent. ajustement du seuil de déclenchement) | ☐ Autres travaux effectués |

Vélociste SCOTT

Nom _____

Rue _____

Lieu _____

Tél. _____

Fax _____

E-mail _____

Date de remise, cachet, signature du vélociste SCOTT _____

Par sa signature, le client confirme avoir reçu le vélo SCOTT et les documents d'accompagnement énumérés ci-après dans un état réglementaire de bonne marche et avoir été instruit sur la manipulation du vélo SCOTT.

Notices supplémentaires :

- | | | | |
|---|---|--|----------------------------------|
| ☐ Freins | ☐ Système de pédales | ☐ Tige de selle | ☐ Potence |
| ☐ Systèmes de changement de vitesses | ☐ Porte-bagages | ☐ Autres | |

Client

Nom, prénom _____

Rue _____

Code postal/localité _____

Tél., fax _____

E-mail _____

Lieu, date, signature _____



www.scott-sports.com

All rights reserved © 2015 SCOTT Sports SA
SCOTT Sports SA | 17 Route du Crochet | 1762 Givisiez | Switzerland

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium