

SOMMAIRE

- > Fonction Traction Control P. 02
- > Dessin de l'amortisseur Genius et de son levier d'ajustement P. 03
- > Installation de base du câble d'ajustement de l'amortisseur P. 04
- > Outils recommandés pour l'installation de l'amortisseur P. 05
- > Ajustement du réservoir d'air positif P. 06/07
- > Ajustement du réservoir d'air négatif P. 06/07
- > Ajustement du rebond P. 08
- > Plus de détails sur l'installation de l'amortisseur P. 08
- > Maintenance / services P. 09
- > Important P. 10/11
- > Garantie P. 12/19

FONCTION ACTIVE TRACTION CONTROL

La clé du nouveau système TC est dans le tout nouveau développement de l'amortisseur Genius Scott qui propose 3 positions.

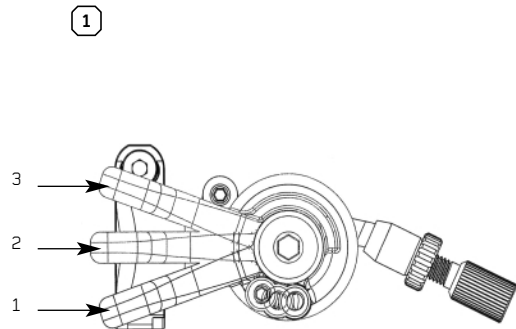
Le levier d'ajustement de l'amortisseur permet de choisir les fonctions suivantes:

1. MODE DEBATTEMENT MAXIMAL: débattement total de 125mm (Genius MC) respectivement 90mm (Genius RC/ Genius Contessa)

2. MODE TRACTION: en réduisant le volume d'air dans l'amortisseur, le débattement sera réduit d'environ 60%, le ressort sera plus dur. Cela permet de grimper sans effet de balançoire et offre une traction optimale de la roue arrière.

3. MODE BLOCAGE: L'amortisseur est bloqué, grimper sur l'asphalte est possible sans aucune perte de puissance. Simultanément un système de sécurité permet de prévenir l'amortisseur contre un éventuel impact où l'utilisateur serait surpris par un obstacle sans avoir débloqué l'amortisseur. **[1]**

Voici les trois positions sur le levier d'ajustement:



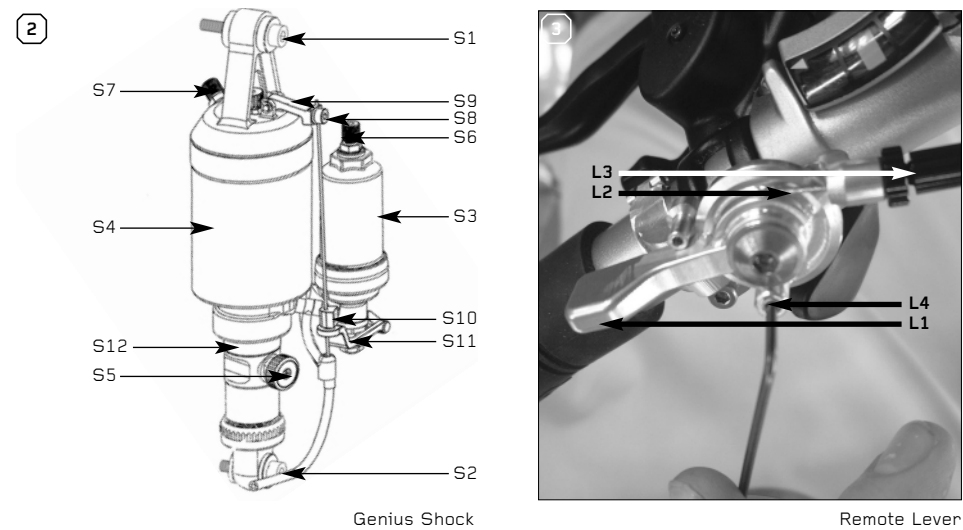
Traction Control-Functions

DESSIN DE L'AMORTISSEUR GENIUS ET DE SON LEVIER D'AJUSTEMENT

Sur l'illustration de l'amortisseur et du levier d'ajustement, vous verrez les différentes parties indiquées par des chiffres qui seront utilisés ainsi dans le manuel.

[2] [3]

S1	Vis supérieure de l'amortisseur	S10	Vis de serrage du câble
S2	Vis inférieure de l'amortisseur	S11	Levier Traction
S3	Réservoir additionnel (Piggy-back)	S12	Piston
S4	Corp de l'amortisseur	L1	Levier d'ajustement
S5	Molette de rebond	L2	Câble d'ajustement
S6	Valve du réservoir positif	L3	Vis de réglage
S7	Valve du réservoir négatif	L4	Vis imbus
S8	Vis de fixation du câble		
S9	Levier de blocage		



Genius Shock

Remote Lever

INSTALLATION DE BASE DU CÂBLE D'AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEUR

1. Sur le guidon, positionner le levier (L1) sur "Lock Out". **[1]**

2. Bloquer le câble de réglage (L2) sur le levier Lockout avec la "vis-pince" (S8) au moyen d'une clef imbus 3mm (couple de serrage 3Nm). **[3]**

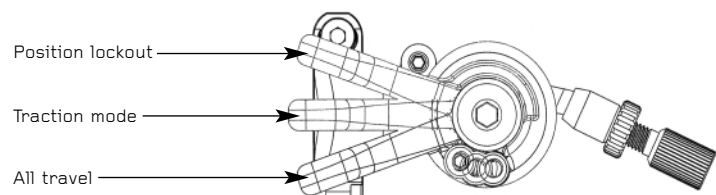
3. Positionner ensuite le levier du guidon sur "Traction Mode". **[1]**

4. Fixer maintenant le câble de réglage (L2) sur le levier "Traction Mode" (S11) avec la "vis-pince" (S10) au moyen d'une clef imbus 3mm (couple de serrage 3Nm). **[4]**

5. En positionnant maintenant le levier du guidon sur "All Travel", le levier "Traction Mode" sera tiré contre le bas et libérera ainsi toute la course de l'amortisseur. Contrôler ensuite le réglage et le bon fonctionnement des leviers et amortisseur.

6. Si vous désirez modifier la résistance du levier du guidon vous pouvez ajuster le serrage de la vis L4 au moyen d'une clé imbus 2mm. Pour modifier ou ajuster la tension du câble de réglage, régler la vis de serrage L3. **[5]**

Note: Nettoyez régulièrement, après avoir roulé, le piston (S12) et toutes les autres parties de l'amortisseur avec un chiffon humide doux.



Traction Control-Functions

3



4



5



OUTILS RECOMMANDÉS POUR L'INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR

Pour l'installation de l'amortisseur, nous vous recommandons d'utiliser les outils suivants :

- Une pompe à amortisseur qui fonctionne jusqu'à 20 bars/300 psi avec une connexion de valve spéciale évitant les éventuelles fuites d'air lorsque vous retirez la pompe de la valve de l'amortisseur et garantissant une pression exacte.

- Nous vous recommandons la pompe à amortisseur Scott que vous pourrez vous procurer chez votre revendeur Scott sous la référence: 15.1.834.208.0.000

- Le «SAG-Boy» qui se trouve sur le dos de ce manuel pour ajuster le débattement négatif



AJUSTEMENT DU RÉSERVOIR D'AIR POSITIF

IMPORTANT:

Le levier Lockout doit être positionné sur "all travel" pour tous réglages de pression d'air

Le réservoir d'air positif contient en fait le ressort d'air sur lequel vous êtes posé lorsque vous roulez. [7]

Afin d'ajuster la pression du réservoir d'air positif de l'amortisseur Genius, veuillez vous référer aux instructions suivantes.

1. Retirez le capuchon de la valve noire (S6) qui se situe sur le Piggy-Back (S3).
2. Positionnez la pompe avec son adaptateur sur la valve.
3. Pompez la pression recommandée dans le Piggy-Back. Sur le réservoir additionnel, dans la section noire, vous trouverez l'indication pour identifier la pression d'air selon du poids du coureur.
4. Une fois la pression recommandée atteinte, retirez la pompe et remettez le capuchon de la valve.

RIDER WEIGHT (KG)	POSITIVE AIR SETTING	NEGATIVE AIR SETTING
50	6,9	3,1
55	7,4	3,4
60	8,0	3,9
65	8,6	4,3
70	9,1	4,7
75	9,7	5,1
80	10,2	5,5
85	10,8	6,0
90	11,4	6,4
95	11,9	6,8

7



Positive Air Chamber

AJUSTEMENT DU RÉSERVOIR D'AIR NÉGATIF

Le réservoir d'air négatif contient le ressort à air influençant sur la sensibilité de réaction de l'amortisseur. Si celle-ci est trop élevée, la conduite sera plus risquée et moins confortable. [8]

Afin d'ajuster la pression du réservoir d'air négatif de l'amortisseur Genius, veuillez vous référer aux instructions suivantes:

1. Retirez le capuchon de la valve argentée (S7) située sur le réservoir de l'amortisseur (S4).
2. Positionnez la pompe avec son adaptateur sur la valve.
3. Pompez la pression recommandée dans le réservoir (S4). Sur le réservoir additionnel, dans la section argente, vous trouverez l'indication pour identifier la pression d'air selon du poids du coureur.
4. Une fois la pression recommandée atteinte, retirez la pompe et remettez le capuchon de la valve.

8



Negative Air Chamber

Nous vous recommandons de suivre les instructions inscrites sur le réservoir additionnel en ce qui concerne une pression équilibrée entre les réservoirs d'air positif et négatif. Dans le cas contraire, vous pourriez diminuer les performances et le confort, ou endommager l'amortisseur.

Après avoir ajuster les réservoirs d'air positif et négative en fonction de votre poids, vérifiez encore le débattement négatif en utilisant le « SAG-Boy » se trouvant au dos de ce manuel.

Le débattement négatif est important pour passer des trous et des dépressions dans le terrain.

Si le vélo est ajusté correctement, la roue arrière et le bras oscillant rouleront parfaitement en absorbant les chocs sans même que le cadre ne bouge.

Pour les coureurs performants, le débattement négatif devrait être approximativement de 20-25% du débattement total car il devrait être de 25-30% pour les coureurs cherchant le confort. Le « SAG-Boy » indique les distances entre axe et axe de l'amortisseur pour tous le différents modèles Genius (dessin sur l'arrière de ce manuel).

9



Pour vérifier les ajustements, veuillez vous référer aux instructions suivantes :

1. Mettez vous sur le vélo et positionnez les pieds sur les pédales. [9]
2. Demandez à une deuxième personne de placer la règle en couleur « SAG-Boy » correspondant au modèle Genius à côté de l'amortisseur entre les deux fixations. [10]
3. Si la distance entre les fixations correspond à l'indication sur le « SAG-Boy » et la couleur indiquée, l'ajustement des pressions d'air est correct
4. Si la distance entre les fixations est plus courte que l'indication, la pression dans le réservoir positif est trop élevée et devrait être réduite prudemment en utilisant le bouton de réglage de la pompe pour sortir l'air jusqu'à ce que l'indication soit correcte. [10]
5. Si la distance entre les fixations est plus longue que l'indication, la pression dans le réservoir positif est trop bas et devrait être augmentée jusqu'à ce que l'indication soit correcte. [10]

10



RÉGLER LE REBOND

Le rebond indique la vitesse de l'amortisseur pour retrouver sa position originale après avoir passé un obstacle

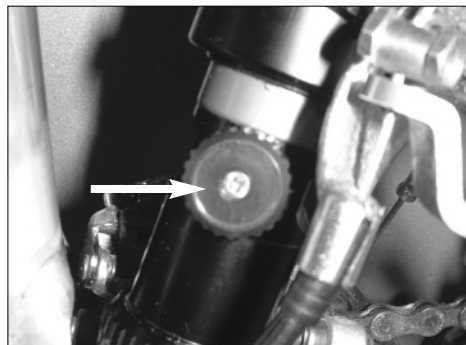
En tournant la molette rouge (S5) vous pouvez régler le rebond.

Veillez vous référer aux instructions suivantes :

Roulez et descendez d'un trottoir (en restant assis sur la selle) et comptez le nombre de fois que vous rebondissez

1. Si vous rebondissez 1-2 fois, le réglage est correct.
2. Si vous rebondissez plus que 3 fois, le retour est trop rapide. Tournez alors le bouton de 1-2 « clicks » dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Si vous ne rebondissez pas du tout, le retour est trop lent. Tournez alors le bouton 1-2 « clicks » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **[11]**

11



Rebound Knob

PLUS DE DÉTAILS SUR L'INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR

Si vous recherchez des indications beaucoup plus précises sur la pression de l'amortisseur ou des astuces de réglages, visitez :

www.scottusa.com

Ce programme de réglage peut être téléchargé sur PC.

MAINTENANCE / SERVICE

Veillez nettoyer régulièrement le piston de l'amortisseur (S12) ainsi que les autres éléments de l'amortisseur à l'aide d'un chiffon humide ou éventuellement avec du savon doux.

Veillez à ce que les capuchons de valve soient toujours bien en place pour empêcher l'endommagement des valves et de l'amortisseur par encrassement.

Veillez vous référer au tableau de maintenance et service:

Maintenance (périodicité)	Nouveau	Chaque Utilisation	Chaque 8 heures	Chaque 40 heures	Chaque 100 heures/ 1 fois par an
Pression de l'air	×		×		
Rebond	×		×		
Netoyer les douilles de l'amortisseur, contrôler le serrage et graissage des points de fixation				×	
Changement d'huile chez un revendeur Scott					×
Nettoyage de la gaine de l'amortisseur		×			
Netoyer le mécanisme de blocage		×			

IMPORTANT

L'amortisseur Genius de Scott est sous pression. Ne jamais l'ouvrir ou le démonter excepté par un revendeur Scott qualifié.



L'ouverture d'un amortisseur sous pression peut être dangereux et causer des blessures.

L'amortisseur Genius doit toujours être ajusté en fonction du poids de l'utilisateur pour garantir une fonction parfaite. Veuillez contrôler la pression avant chaque sortie.

Rouler avec un amortisseur mal ajusté ou défectueux peut engendrer une perte de maîtrise du vélo et de sérieuses blessures.

Si vous souhaitez démonter l'amortisseur pour un service ou une autre raison, veuillez noter le couple de serrage de **10 Nm** pour les boulons de l'amortisseur.

Scott recommande l'utilisation d'une clé dynamométrique afin de ne pas endommager l'amortisseur ou le cadre.

De plus, les boulons de l'amortisseur doivent être fixés avec Loctite medium (bleu) afin d'éviter que les boulons se dévissent.

Les dommages causés par un assemblage non correct ou une mauvaise maintenance ne sont pas couverts par la garantie.

Tous les services faits par Scott et autres revendeurs Scott sont indiqués à la fin du manuel ce qui est nécessaire pour valider la garantie.

L'utilisateur de l'amortisseur est responsable des coûts pour les services.

Pour le renvoi d'un amortisseur à Scott, veuillez contacter votre revendeur.

Ne pas oublier de renvoyer la feuille de service avec l'amortisseur.

GARANTIE

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

La garantie Scott de l'amortisseur Genius est valable pour une durée de deux ans à partir de la date de l'achat du vélo ou de l'amortisseur et n'est valable qu'avec la quittance d'achat.

Dans le cas contraire, Scott est libre de rejeter la plainte.

Les dommages suivants ne sont pas couverts par la garantie:

- Utilisation inappropriée
- Dommage sur le joint du piston causé par un lavage à trop haute pression
- Dommage sur la surface de l'amortisseur ou du piston causé par une pause inappropriée des câbles, par des cailloux ou par une chute.
- Toute tentative de désassemblage de l'amortisseur
- Toute modification des spécifications techniques
- Changement d'huiles non effectué par Scott ou autres centres de services autorisés par Scott
- Négligence de la période de service et de maintenance (veuillez vous référer au programme de maintenance de ce manuel)

Sont exclus de la garantie, les cas d'usure sur pièces suivantes:

- Tous les joints
- Tous les pistons et les gaines
- La surface du piston
- Les fixations de l'amortisseur
- Les visses de fixations de l'amortisseur

Les réclamations doivent être faites auprès d'un revendeur Scott. Sinon, veuillez contacter l'importateur de votre pays.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle	Commentaires
_____	_____
Année	_____
_____	_____
Taille	_____
_____	_____
Numéro de cadre	_____
_____	_____
Date d'achat	_____
_____	_____

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle	Commentaires
_____	_____
Année	_____
_____	_____
Taille	_____
_____	_____
Numéro de cadre	_____
_____	_____
Date d'achat	_____
_____	_____

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle	Commentaires
_____	_____
Année	_____
_____	_____
Taille	_____
_____	_____
Numéro de cadre	_____
_____	_____
Date d'achat	_____
_____	_____

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle	Commentaires
_____	_____
Année	_____
_____	_____
Taille	_____
_____	_____
Numéro de cadre	_____
_____	_____
Date d'achat	_____
_____	_____

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle	Commentaires
_____	_____
Année	_____
_____	_____
Taille	_____
_____	_____
Numéro de cadre	_____
_____	_____
Date d'achat	_____
_____	_____

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle	Commentaires
_____	_____
Année	_____
_____	_____
Taille	_____
_____	_____
Numéro de cadre	_____
_____	_____
Date d'achat	_____
_____	_____

Révisé le:

Signature du Revendeur: