

## SOMMAIRE

> Concept High Octane	p. 2
> Caractéristiques	p. 2
> Réglage de l'angle de direction	p. 3-4
> Réglage de l'angle de selle	p. 4
> Réglage de hauteur de selle	p. 5
> Réglage de la hauteur du boîtier de pédalier	p. 5
> Réglage du débattement arrière pour la descente	p. 6
> Pivot spécifique Freeride/DH	p. 7
> Montage du bidon	p. 7
> Poids	p. 7
> Pneus et roues	p. 7
> Réglage du High Octane DH	p. 9
> Montage d'autres modèles d'amortisseurs arrière	p. 10
> Réglage de la fourche	p. 11
> Equipement chaîne	p. 11
> Maintenance du pivot	p. 11
> Garantie	p. 12

## CONCEPT

Le High Octane est un vélo tout-suspendu spécialement conçu pour les descentes de Coupe du Monde, à la technologie exceptionnelle, avec une géométrie réglable individuellement, pour le poids d'un vélo de freeride. Le triple plateau et la position du pivot font de ce vélo la machine idéale des freeriders purs et durs.

Selon son équipement, il peut devenir l'arme absolue du descendeur en Coupe du Monde, le vélo idéal du freerider ou un vélo de dual ultra-rapide.

C'est également le cadre de base idéal des pilotes amateurs : selon ses préférences, il peut modifier son cadre ou son vélo et l'équiper différemment sans avoir à acheter un nouveau cadre.

## CARACTÉRISTIQUES

Cadre extrêmement léger, rigide et ajustable en plusieurs positions.

## RÉGLAGE DE L'ANGLE DE DIRECTION

Le High Octane est muni d'un insert de douille de direction excentré pour un réglage indépendant de l'angle de direction, sans modifier la hauteur du boîtier de pédalier ni l'angle de selle !

Cette caractéristique existe sur tous les Octane 2000 à 2002 et sur l'Octane DH 1999 à 2001.

### High Octane DH :

L'insert de douille noir qui est installé en série, permet un ajustement de l'angle de direction de 64.5° à 67.5°, en 11/8" Standard. L'insert de douille argent our OnePointFive-Standard et ajustement de l'angle de direction de 66° à 68° se trouve dans le paquet annexé.

### Comment régler l'angle de direction

Suite à d'excellentes performances du réglage de l'angle de direction sur les vélos de nos coureurs du Team International de descente, nous l'utilisons aussi sur nos modèles High Octane.

#### Vous avez besoin de :

- Une clef de 40mm (11/8")
  - Une clé plate 56mm (OnePointFive), dans le paquet annexé
  - Une clé dynamométrique avec une clef Allen de 4mm
1. Desserrez les 3 vis sur le tube de direction avec la clef Allen 4mm, mais ne les enlevez pas. Il n'est pas nécessaire de démonter ni la fourche, ni d'autres éléments.
  2. En tournant la vis sur l'insert de douille noir avec un clef de 40mm (11/8") ou avec le 56mm (dans le paquet annexé) vérifiez que l'insert de tube de direction est aligné à une des deux rainures inclus dans le tube de direction.

Géométrie High Octane DH:

Taille	Head angle	Fork length	TT Horizon	Seatangle	Top ST	CST Length	BB OS
S	66°/68°	544	555	67°-73°	475	437	+ 40
L	66°/68°	544	590	67°-73°	475	437	+ 40



headtube High Octane FR



headtube High Octane DH



clé dynamométrique avec une clef Allen de 4mm

## COMMENT RÉGLER L'ANGLE DE DIRECTION

Une de deux fentes est prévue pour :

**Nous recommandons un angle plus plat pour la descente et un angle plus raide pour le Freeride.**

- Attention : vérifiez l'alignement une deuxième fois et assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu.
- Serrez toutes les vis à 6Nm.

## RÉGLAGE INDIVIDUEL DE L'ANGLE DE SELLE :

73° pour la montée: trou supérieur du support de selle

70° pour le freeride: trou central du support de selle

67° pour la descente: trou inférieur du support de selle

## RÉGLAGE DE L'HAUTEUR DE SELLE

**Attention !**

**La tige de selle doit être au minimum 90mm dans le tube de selle et ne doit pas dépasser plus que 25mm à la fin.**

Comme aide d'ajustement nous proposons la bague de blocage qui se trouve également dans le paquet annexé. Elle doit être fixée avant la première sortie en vélo pour vérifier que la tige de selle ne descende pas plus de 25mm.

## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER

Plus ou moins 15 mm

Ce réglage influence à la fois l'angle de direction et l'angle de selle et correspond à l'angle de direction réglable dans d'autres marques.

Sur le High Octane, vous pouvez réduire la modification de l'angle de direction en le réglant indépendamment.



Headtube

vérifiez  
l'alignement



réglage de l'angle de selle :



bague de blocage



Plaque de réglage

## RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ARRIÈRE POUR LA DESCENTE (HIGH OCTANE DH)

En utilisant d'un amortisseur 190 mm (entraxe : 190mm, débattement : 51mm) vous obtenez les débattements suivants :

137mm, 150mm, 160mm, 170mm ou 180mm.

Le débattement arrière est réglable grâce aux différents perçages pour le montage de l'amortisseur effectués sur le cadre. Pour un faible débattement, vous devez utiliser le trou supérieur. Pour un débattement plus long, il faut utiliser le trou inférieur.

Plaque 190mm pour amortisseur



En utilisant l'amortisseur 222mm (entraxe : 222mm, débattement : 70mm) vous obtenez les débattements suivants :

180mm, 195mm, 210mm, 225mm ou 240mm.

Le débattement arrière est réglable grâce aux différents perçages pour le montage de l'amortisseur effectués sur le cadre. Pour un faible débattement, vous devez utiliser le trou supérieur. Pour un débattement plus long, il faut utiliser le trou inférieur.

Plaque pour DH amortisseur



Différentes perçages pour le montage de l'amortisseur

**IMPORTANT !**  
Installez l'amortisseur arrière toujours avec le réservoir de compensation (Piggy Pack) comme on peut voir ci-dessous, sur la position « devant - en haut ». L'installation de la suspension dans une autre position peut déclencher des dommages graves sur le cadre, le bras oscillant ou le suspension.



Rearshocks sur la position « devant - en haut »

## PIVOT SPÉCIFIQUE FREERIDE / DH

Le pivot est situé entre le grand et le moyen plateau. Ceci permet une bonne traction en descente tout en conservant d'excellentes performances en montée sur le plateau moyen. Contrairement à d'autres vélos de descente, le petit plateau peut toujours être utilisé. Le pivot a été légèrement déplacé vers l'avant pour assurer un pédalage neutre en position debout.

## BIDON

Un bidon de 0.5 litre est fixé à l'endroit le plus pratique ne risquant pas d'être sali, c'est à dire sur le haut du tube inférieur, permettant ainsi au pilote de rouler sans camelback. Les pilotes de descente roulent généralement sans camelback et la plupart des vélos de descente n'offrent pas la possibilité de fixer un bidon ce qui provoque un risque de déshydratation sur les sessions d'entraînement les plus longues.

## POIDS

Cadre très léger : 3.5 kg seulement sans la suspension. Le vélo complet, avec tous les équipements indiqués dans le catalogue, pèse seulement 15.9 kg. C'est une performance exceptionnelle pour un vélo de descente qui peut être également utilisé en montée.

## PNEUS ET ROUES

On peut monter sur le High Octane des pneus de 3" maximum.

Compatibilité 24"

Grâce à sa géométrie réglable, le High Octane peut parfaitement être adapté à des roues de 24" pour une utilisation plus radicale.

## RÉGLAGE DU HIGH OCTANE DH

Pour le réglage de la précontrainte (SAG), il est vraiment important de vérifier d'abord si le ressort correspond au poids du pilote

### Dureté du ressort Poids du pilote

350 x 2.75	60- 70 kg
450 x 2.75	70- 78 kg
550 x 2.75	78- 85 kg
650 x 2.75	85- 95 kg
750 x 2.75	95- xx kg

La gamme propose une taille S/M équipée d'un ressort 450 x 2.75 recommandé pour un pilote entre 70 et 78 kg et une taille L/XL équipée d'un ressort 550 x 2.75 recommandé pour un pilote entre 78 et 85 kg.

Si le ressort recommandé par rapport au poids du pilote est monté sur le vélo, vous pouvez commencer à régler la précontrainte (SAG).

Pour un entraxe de 222 mm et un débattement de l'amortisseur de 70mm, nous recommandons une précontrainte de 25mm.

Assis sur le vélo, il doit y avoir un entraxe d'amortisseur de 197mm.

Le meilleur moyen de contrôler la précontrainte est d'utiliser le SAG-boy au dos du manuel d'entretien.

Il faut prendre en considération le manuel du fabricant pour les adaptations exactes des différents variables sur l'amortisseur arrière.

### Attention !

**Les écrous de l'amortisseur arrière doivent être serrés à 8 Nm maximum après le démontage de l'amortisseur, sinon ils risquent d'être endommagés.**

## MONTAGE D'AUTRES MODÈLES D'AMORTISSEURS ARRIÈRE

Au cas où vous souhaiteriez monter un modèle autre que ceux spécifiés ou recommandés par Scott, vous devez être certain que cet amortisseur arrière n'endommagera ni le cadre ni le bras oscillant.

Instructions :

Assurez-vous qu'aucun élément de l'amortisseur arrière ne touche le cadre au montage ou en action.

Pour cela, enlever le ressort, installer l'amortisseur et comprimez-le complètement.

Si l'amortisseur touche le cadre, ne pas utiliser ce modèle de manière à ne pas endommager le cadre, le bras oscillant ou l'amortisseur.

Nous vous recommandons de procéder à cette vérification sur toutes les options de débattement.



## RÉGLAGE DE LA FOURCHE AVANT

**Nous vous recommandons d'utiliser le manuel spécifique livré avec le vélo.**

## EQUIPEMENT CHAÎNE

Des informations complémentaires pour l'équipement de chaîne FSA se trouve sur le manuel de l'entreprise FSA.

## MAINTENANCE DU PIVOT

Le pivot et les roulements du Scott High Octane FR et DH sont extrêmement faciles à entretenir.

Un traitement extérieur avec un lubrifiant spray après le lavage du vélo est la seule chose que vous aurez à faire. Nous vous déconseillons d'utiliser un lubrifiant trop gras car il laissera un film difficile à enlever. Nous recommandons également le même entretien pour la chaîne.

Si vous devez changer les roulements, vous pouvez les commander directement à votre revendeur Scott avec la référence 15.1.860.208.0.000 ou dans un magasin spécialisé (référence 3803.2 RS).

Si vous changez les roulements ou le bras oscillant, nous vous conseillons de contacter également votre revendeur Scott car vous aurez besoin d'un outil spécifique pour le démontage et le remontage.

## GARANTIE POUR LES MODÈLES LES HIGH OCTANE DH

Les vélos tout-suspendus Scott sont fabriqués selon des processus très novateurs et un contrôle qualité très strict, ce qui nous permet de leur donner 2 ans de garantie, à compter de la date d'achat et seulement pour le premier propriétaire.

Un vélo aussi exceptionnel a besoin d'être révisé chaque année par un spécialiste Scott.

Pour plus d'informations concernant les intervalles d'entretien, merci de vous référer au Manuel d'entretien livré avec le vélo.

Vous vous assurez alors d'une performance et d'une sécurité optimales.

Cependant, les dommages causés par les chutes et les accidents ne sont pas pris en compte, au même titre que l'usure normale.

Pour tous les composants autres que Scott, ce sont les instructions d'entretien et la garantie du fabricant qui s'appliquent.

**Modèle** \_\_\_\_\_

**Année** \_\_\_\_\_

**Taille** \_\_\_\_\_

**Numéro de cadre** \_\_\_\_\_