



SOMMAIRE

> Concept Nitrous	S. 02
> Géométrie/Données techniques du Nitrous	S. 02
> Scott Smart Cable Routing	S. 03
> Réglage de la hauteur de selle	S. 04
> Réglage du débattement arrière	S. 04
> Réglage du Nitrous	S. 05
> Montage d'autres modèles d'amortisseur arrière	S. 06
> Réglage et changement de la fourche avant	S. 07
> Maintenance du pivot	S. 07
> Garantie	S. 08-09
> Planning d'entretien	S. 10-15

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

01

CONCEPT

Lors de l'élaboration du Nitrous, la priorité était de trouver une solution idéale entre un vélo tout-suspendu de Crosscountry et un pur vélo de Freeride/DH.

SCOTT a décidé de garder la position du pivot du bras oscillant optimisé du vélo Octane 2000-2002 qui est bien connue et très appréciée des utilisateurs et des magazines de vélo.

Cette position de pivot combine les qualités d'un vélo Crosscountry dans les montées à celles d'un vélo Freeride dans les descentes.

SCOTT SMART CABLE ROUTING

Du fait de l'installation directe des câbles en ligne droite sur tous nos modèles tout-suspendu, nous pouvons utiliser notre « système d'acheminement habile » qui est très résistant à l'eau et à la saleté.

Pour changer un câble, il vous suffit de desserrer les trois arrêts de gaine sur le tube vertical.

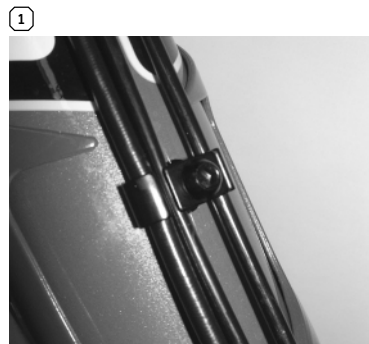
CONSEIL DU MÉCANICIEN

On peut également fixer les gaines de câble sur le porte-bidon avec des brides plastiques (colson). Les deux rondelles de protection ne sont alors plus nécessaires.

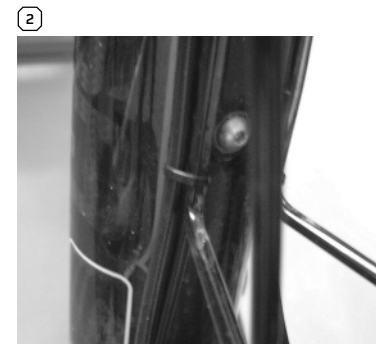
GÉOMÉTRIE DONNÉES TECHNIQUES DU NITROUS

Taille	Angle de direction	Long. tube de direction	Tube horizontal	Angle de selle	Sommet tube de selle	Longueur base arrière	Axe de pédalier
Small	67.5°	110	550	74°	460	428	+ 16
Medium	67.5°	125	570	74°	500	428	+ 16
Large	67.5°	140	590	74°	530	428	+ 16

Débattement	170 mm / 150 mm
Suspension (entreaxe)	190 mm
Amortisseurs/cadre	40 mm x 8 mm, longueur de vis 55 mm
Amortisseurs/bras oscillant	22,2 mm x 6 mm, longueur de vis 36 mm
Diamètre tige de selle	Ø 34,9 mm
Jeu de direction	1,5°
Débattement fourche	180 mm / 130 mm
Longueur fourche	538,5 mm
Boîtier de pédalier	73 mm
Dérailleur avant	Topswing 31,8 mm Toppull
Garde-chaîne	ISCG Standard
Roulements à billes	61803 2RS 17x26x5 4 St.



Smart cable routing



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SELLE

IMPORTANT!

La tige de selle doit être entrée dans le tube de selle au minimum de 100 mm et ne doit pas ressortir de plus de 25 mm en bas.

Quelques vélos des séries Nitrous sont équipé d'une tige de selle télescopique qui offre un ajustement plus précis de la hauteur de selle.

Si vous désirez équiper votre Nitrous de cette tige de selle. Vous pouvez la commander chez votre agent scott sous l'article no 15.1.844.405.0.349.

RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ARRIÈRE

En utilisant la suspension arrière Manitou/Fox de 190 mm (entre axe : 190mm, débattement 51 mm), 2 débattements sont possible : 150mm et 170mm

Le débattement arrière est réglable grâce à 2 différents perçages pour le montage de l'amortisseur effectués sur le cadre.

Le trou supérieur est prévu pour un débattement de 150 mm, le trou inférieur pour un débattement de 170 mm.

IMPORTANT

Installez toujours l'amortisseur arrière Manitou/Fox avec le réservoir de compensation (Piggy Pack), comme illustré ci-dessous sur la position « devant – en haut ».

L'installation de l'amortisseur dans une autre position peut causer de sérieux dommages au cadre, au bras oscillant et à l'amortisseur.

RÉGLAGE DU NITROUS

Amortisseur à ressort:

Pour le réglage de la précontrainte (SAG) du Nitrous, il est très important de contrôler avant tout que le ressort soit adapté au poids du cycliste.

Ressort recommandé:

Dureté du ressort	Poids du cycliste
350 x 2.0	55 - 65 kg
450 x 2.0	65 - 75 kg
550 x 2.0	75 - 85 kg
650 x 2.0	85 - 95 kg
750 x 2.0	95 - xx kg

La gamme propose une taille S équipée d'un ressort 450 x 2.0 pour un cycliste de 65 à 75 kg, une taille M avec un ressort 550 x 2.0 pour une personne de 75 à 85 kg et une taille L avec un ressort 650 x 2.0 pour les 85 à 95 kg.

Une fois le ressort adapté, vous pouvez commencer à ajuster la précontrainte (SAG).

Pour un entraxe de 190 mm et un débattement de l'amortisseur de 51 mm, nous recommandons une précontrainte de 13 – 16 mm (entre 25 – 30% du débattement).

Une fois assis sur le vélo, l'entraxe d'amortisseur doit mesurer entre 177 et 174mm.

Le meilleur moyen de contrôler la précontrainte est d'utiliser le SAG-Boy à la fin de ce manuel. Ce SAG-Boy a une longueur moyenne de 175.5 mm.

Nous recommandons un serrage minimum de 2 à 3 tours de molette et maximum de 7 à 8 tours.

Si vous avez besoin de plus ou moins de dureté, choisissez un ressort plus ou moins dur.

Pour de plus amples informations sur la suspension arrière, veuillez vous référer au mode d'emploi du fournisseur qui se trouve ci-joint.

3



Telescope seatpost

4



Shock mount main frame

5



Piggy Pack up-front

AMORTISSEUR À AIR

Le réglage de base de l'amortisseur à air est très simple et peut être réalisé en quelques minutes :

Pour cela vous devez utiliser :

- une pompe à amortisseur spécifique équipé d'un manomètre étalonné jusqu'à 20 bar/300psi
- le SAG-Boy sur la partie arrière du manuel de l'utilisateur

1. Asseyez vous sur le vélo, posez les pieds sur les pédales.
2. Avec une longueur d'amortisseur de 190 mm et d'un débattement de l'amortisseur de 51mm on devrait avoir une distance SAG de 25% à 30% du débattement négatif soit 13-16mm.
3. Tenez le SAG-Boy contre les 2 vis de fixations de l'amortisseur puis comparez la distance. Si vous n'avez pas de SAG-Boy, la distance entre les vis de l'amortisseur devrait être comprise entre 177 et 174mm (longueur d'amortisseur 190mm, SAG 13-16mm).

4. Si la distance est supérieure à 177mm, cela signifie que la pression de la chambre positive de l'amortisseur est trop élevée. Si la distance est inférieure à 174mm cela signifie que la pression de la chambre positive est trop basse. Corrigez la pression à l'aide de la pompe pré-citée, jusqu'à obtention de la distance SAG idéale.

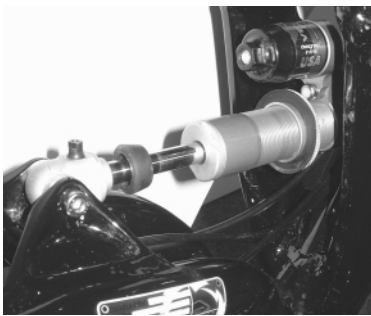
L'amortisseur à air doit être ajusté selon les prescriptions du fabricant tout en respectant le réglage de pré-contrainte (SAG) ci-dessus.

IMPORTANT

Le boulon de maintien de l'amortisseur sur le cadre avant doit être serré avec un couple de serrage de 14Nm, alors que le boulon de maintien de l'amortisseur sur le bras oscillant doit être serré à 10 Nm.

Un serrage inadapté peut endommager l'amortisseur.

6



Shock without spring

AJUSTEMENT D'AUTRES MODÈLES DE SUSPENSION

Si vous désirez utiliser un autre modèle d'amortisseur arrière que celui originalement monté sur le vélo, assurez-vous qu'il ne va pas endommager le cadre.

Veillez suivre les instructions suivantes :

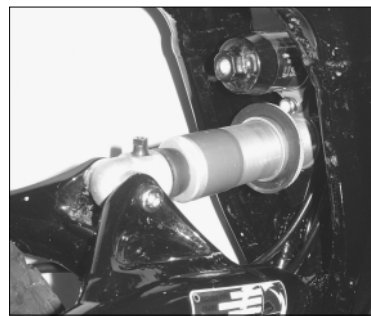
Avant tout, assurez-vous qu'aucun élément de l'amortisseur arrière ne touche le cadre au montage ou en action.

Pour cela, enlevez le ressort, installez l'amortisseur et compressez-le totalement.

Si l'amortisseur touche le cadre, ne pas utiliser ce modèle afin de ne pas endommager le cadre, le bras oscillant ou l'amortisseur.

Nous vous recommandons de procéder à cette vérification sur toutes les options de débattement.

7



Shock without spring compressed

RÉGLAGE ET CHANGEMENT DE LA FOURCHE AVANT

Pour ajuster la fourche avant, veuillez vous référer au manuel spécifique joint à ce vélo.

Nous recommandons, afin de ne pas trop influencer la géométrie et l'usage du vélo, l'utilisation de fourche avant avec un débattement entre 130 et 180 mm.

Il est également possible de monter une fourche à double pont.

Veillez vous renseigner auprès de votre revendeur SCOTT afin d'être sûr que la fourche de votre choix ne va pas endommager le cadre.

Le cadre du Nitrous est conçu avec un tube de direction permettant de monter des fourches de 1.5" de diamètre.

Les vélos complets sont montés avec un adaptateur de jeu de direction et une fourche de 1 1/8" de diamètre.

Si vous désirez utiliser une fourche de 1.5", il faut changer le jeu de direction.

MAINTENANCE DU PIVOT

Le pivot et les roulements du SCOTT Nitrous sont très faciles à entretenir.

La seule chose que vous ayez vraiment à faire est de les vaporiser avec un spray de graisse après chaque lavage. N'utilisez pas un spray trop collant qui laisserait sur les composants un film gras difficile par la suite à enlever. Ce conseil est également valable pour l'entretien de la chaîne.

Si vous devez changer vos roulements, vous pouvez les commander inclus dans un «service kit» (référence 15.1.860.402.0.000) auprès de votre revendeur SCOTT ou les acheter auprès d'une quincaillerie (référence internationale 61803 2RS 17x26x5).

Au cas où vous devez changer les roulements ou le bras oscillant de votre vélo, nous vous conseillons de contacter votre revendeur SCOTT car des outils spéciaux sont nécessaires pour effectuer ces opérations.

GARANTIE**Modèle** _____**Année** _____**Taille** _____**Numéro de cadre** _____

Les modèles tout-suspendu SCOTT sont issus des méthodes de production et de qualités techniques les plus innovantes du moment. C'est pourquoi un tel produit nécessite une révision annuelle auprès de votre revendeur SCOTT, afin de garantir une sécurité et un fonctionnement optimaux. Le livret d'entretien ci-après est conçu à cet effet.

Grâce à ce livret d'entretien dûment rempli, et pour autant que les révisions annuelles aient été correctement effectuées, la garantie du cadre tout-suspendu SCOTT (bras oscillant inclus) peut passer de **2 à 4 ans maximum**, à compter de la date d'achat.

Contrairement aux autres fabricants qui excluent cette garantie en cas de participation à des compétitions ou marathons, SCOTT ne fait pas d'exception. Nos vélos sont conçus par des bikers pour des bikers!

Les dommages causés par des chutes ou des accidents ne sont par contre pas pris en compte.

En ce qui concerne les composants non SCOTT (par exemple : fourche, dérailleur), ce sont les garanties des fabricants ou les différentes législations nationales en matière de garantie qui font foi.

Les cas d'usure normale sont exclus de cette garantie. Une liste détaillée des pièces concernées se trouve dans le manuel standard SCOTT également joint à ce vélo.

Une fois que la révision a été faite, celle-ci est reportée dans le livret d'entretien, ce qui vous permettra ensuite de faire une demande de prolongation de garantie. Les frais de révision sont à la charge du propriétaire du vélo.

Révisé le:**Révisions annuelles à faire faire**

- > Vérification des points de fixation de amortisseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortisseur arrière suivant le guide amortisseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommages de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Signature du Revendeur:

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

08

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SCOTT SERVICE PLAN

Modèle _____

Année _____

Taille _____

Numéro de cadre _____

Date d'achat _____

Révisions annuelles à faire faire

- > Vérification des points de fixation de amortiseur et lubrification des bagues.
- > Vérification du point de rotation du bras oscillant, des axes et des supports.
- > Vérification de l'amortiseur arrière suivant le guide amortiseur ci-joint.
- > Vérification des moyeux, du boîtier pédalier et du jeu de direction
- > Vérification de toutes les vis du vélo.
- > Vérification du guidon, de la potence, de la tige de selle et du châssis de la selle.
- > Vérification de l'état d'usure des gommés de frein et des jantes.
- > Vérification des freins à disque selon le guide ci-joint
- > Vérification de la fourche suspendue selon le guide ci-joint.
- > Vérification du dérailleur et des manettes de vitesses, ainsi que de tous les câbles.

Révisé le:

Signature du Revendeur:

SOMMAIRE

ENGLISH

DEUTSCH

FRANÇAIS